



Referat møte i Båt- og Ferjeforum

Dato: 30.11.2021
Sted: Digitalt
Tid: 09:00-12:00

Tilstede:



13/21 Godkjenning av referat

Referatet godkjennes

14/21 Runde rundt bordet

Deltakerne bes om å gi en kort oppdatering om det følgende:



- status for nåværende og planlagte anskaffelser, inkludert planlagt tid for utlysning, frister, oppstart og ev. dialogkonferanser
- andre viktige saker den siste tiden, f.eks. saker knyttet til eksisterende kontrakter

Finnmark:

Ingenting på anbud før kontrakter som løper ut i slutten 2025. Starter arbeidet nå, med sikte på utlysning 2023. Har fått kombibåt, som snart skal i drift. Skal flytte ferjeleie for å gi bedre innseilingsforhold værmessig og i prosessen så forbereder man seg også på elektrifisering av ferjeleiet når ny kontrakt skal på plass.

Spm: Hvilken ladeløsning? Blir avklart i forbindelse med nye kontraktene fra 2026.

Hektisk anbudsaktivitet siste tiden. Lyngen-sambandet hadde krav på hybridisering 75 %, fikk 95 %. Tre fergesamband i Sør-Troms, korte kontrakter for å samkjøre og klargjøre til hybridisering. To år. Holder på med ferjepakke Nord-Troms, to ferjer. Uavklart hvor lang kontrakt.

År 2/10 på alle hurtigbåter.

ATB:

Har gjennomført markedsdialogen for 7 hurtigbåter og 1 ferje. Ikke veldig aktiv respons fra markedet. Saken for hurtigbåt har vært oppe i Hovedutvalget – og det blir miljøtsatsing (likevel). Håper å publisere konkurransegrunnlag før jul. Signering av kontrakt er planlagt i slutten av juni. Oppstart 1. mai 2024. Kontrakts lengde er foreløpig uavklart.

En del ferjer som skal ut om et par år

Møre og romsdal:

Ingen ferjeandbud for tiden. Ett år forsinket med elektrifisering på samband.

Skal begynne å se litt på hvilke kontrakter operatørselskapene har knyttet til catering og vaskebyrå.

Utfordringer med en fallportløsning.

Vestland:

Signert kontrakt med Norled på rutepakke 2 (lokalbåter i Sogn og Fjordane). Kontrakten består av 6 fartøy av varierende størrelse.

Det er tildelt, men ikke signert kontrakt for Kystvegekspresen (rute mellom Florø-Måløy-Selje). Dette er en kort kontrakt (ca 1 år) med mulighet for flere korte opsjonsperioder.

Rutepakke 1 (Ekspressbåter mellom Bergen og Nordfjord og Sogn/Flåm): Mottok avslag fra Enova i vår, støtte var en forutsetning i det politiske vedtaket. Det er inngått en kortvarig driftskontrakt fra 2022 til 2024 med opsjon til desember 2026. Administrasjonen skal forberede ny sak for politisk behandling til våren for avklaring av teknologivalg for fremtidig driftsløsning.

Bybåtsambandene (Bergen-Askøy og Bergen-Nordhordland): Politisk vedtatt at helelektrisk drift av sambandet til Askøy (to båter), samt tilrettelegging for vekst i trafikkgrunnlag. Vurderer en løsning der det reinvesteres i batteripakke halvveis i kontraktperioden for å kunne kreve kortere ladetid. Nordhordlandsruten: Ikke avklart om diesel, hel- eller deelektrisk. Vanskelig å tilby ønsket rutetilbud med helelektrisk, men kan trolig være egnet med hydrogen når det er tilgjengelig? Deelektrisk er mulig. Valg og ambisjoner skal politisk behandles i mars 2022. Det tas sikte på å kunngjøre konkurranse kort tid etter politisk avklaring. Ønsket driftsoppstart med helelektrisk drift fra fylkesutvalget er 1. 1. 2023, men det må trolig legges til rette for en kortvarig dieselkontrakt før nullutslipp/deelektrifisering vil være klart for drift.

Spm: Hvordan påvirker den nye normalen anbudsprosessene? Skal man kanskje ha mindre fartøy for å opprettholde frekvens?



Store forskjeller i hvordan korona har påvirket reisetall – noen båtsamband har hatt vekst i pandemien.

Kolumbus:

Venter på nye båter – diverse forsinkelser. Anbudsarbeid – Ryfylkeanbud – blir kort anbud med diesel, reduserer antall båter. Skal ut med ferje Stavanger-Vassøy. Diskuterer bro. Lysefjorden ønsker de elektrisk ferje istedenfor kombibåt. Diverse utfordringer på drift.

Vestfold og Telemark:

Har ferjene klare – men kaiene er ikke klare før november 2022. Kragerø har behov for ny passasjerbåt, vurderer om de skal kjøpe eller leie passasjerbåt.

Prosess for å omgjøre vegsamband til fylkesveger

Brakar:

Tok over Svelvik-Verket, Norges korteste ferjesamband – 4 minutter overfart. 39 daglige avganger. Ny bruttokontrakt med Bastø-Fosen, helelektrisk drift. 50% større kapasitet. Zinus-lading. Presentasjon vedlagt.

Ruter:

To båter under bygging i Tyrkia til øybåtene, jobber med masse med å bygge om brygger, inkludert på rådhusbrygge 4, med ladeinfrastruktur nede i brygga. Kontrakten hadde oppstart 1. november med gammelt materiell, setter inn de nye båtene etter hvert.

Hurtigbåt: Utsetter anbud som skulle ut 2024, for stor usikkerhet rundt teknologivalg og finansiering. Generelt stor usikkerhet rundt den nye normalen. Holder dialog med dagens operatør Norled, som er veldig frempå på grønne løsninger.

Jobber tett med kommuner og øvrige bryggeiere, som har varierende standard. Fragmentert landskap.

15/21 Forskriftsveileder (Saken ble ikke diskutert på møtet)

«Sjøfartsdirektoratet planlegg å innføre ei ny forskrift frå 01.01.2022 som er relevant for passasjerområdet i passasjerfartøy. Samtidig vil «forskrift om beregning av passasjerantall og om passasjerbekvemmeligheter m.v.» (FOR-1972-10-02-4) opphøyr.»

Dette innebærer at en del krav blir opp til oppdragsgiver i kommende anbud. Som følge av dette har en arbeidsgruppe utgått fra Kollektivtrafikkforeningens Båt- og Ferjeforum utarbeidet det vedlagte utkastet til veileder.

Arbeidsgruppen tar svært gjerne imot tilbakemeldinger og innspill til dette høringsutkastet, slik at resultatet blir et nyttig verktøy i kommende anbud. Dokumentet har vært på skriftlig høring med frist 12. november.

Utkastet inneholder to deler:

- **Konsekvens ved innføring av «forskrift om tryggleik i passasjerområde» og bortfall av «forskrift om beregning av passasjerantall og om passasjerbekvemmeligheter m.v.»**
- **Rettleiar for krav til komfort og fasilitetar på hurtigbåt og ferje etter innføring av forskrift om tryggleik i passasjerområde**

Arbeidsgruppen består av:



- Ørjan Kvandal (Skyss)
- Åshild Fossgard Sandøy (Skyss)
- Olav Arne Vatne (Møre og Romsdal)
- Thor Arne Aasebø (Møre og Romsdal)
- Svein Ystanes (Kolumbus)

Arbeidsgruppen avventer tilbakemelding fra NHO Sjøfart, og sender også til HRF, etter forslag fra Sjøfartsdirektoratet

16/21 Høring i forbindelse med gjennomgang av takst- og rabattstruktur i ferjedriften

«Samferdselsdepartementet har gitt Statens vegvesen i oppdrag å foreta en gjennomgang av takst- og rabattstrukturen i ferjedriften, med frist innen 1. januar 2022.

Etter vår interne gjennomgang foreligger det nå et notat, med mulige tiltak og en anbefaling, som vi sender på høring. Høringsfrist er satt til 13. desember 2021.»

Spørsmål til forberedelse:

- Har dere tatt standpunkt til denne høringen i deres organisasjon?
- Hvilke synspunkter bør komme med i en felles uttalelse?

Møre og Romsdal presenterte sin høringsuttalelse.

Forslag om felles uttalelse støttes, med utgangspunkt i hovedpunktene lagt frem av Møre og Romsdal. Sekretariatet forbereder et utkast til utsendelse innen fredag 03. desember, med frist for innspill tirsdag 7. desember.

17/21 Benchmarking av enhetspriser v/ Gøran Eriksen, Ruter

Ruter holder på med vurderinger rundt hurtigbåt, og er i den forbindelse ute etter noen benchmark-tall. Dette kan være nyttig å dele på tvers av administrasjonsselskapene/fylkeskommunene. Eksempler på KPI'er er:

- pris per seilte rutekm
- pris per seilte rutetime

Skjema til utfylling sendt ut i etterkant av møtet, med frist 13. desember.

18/21 SVV Skiltlesing og Skyttel v/ Dag Hole, Joachim Rønnevik og Håkon Ombudstvedt, SVV

- **Midlertidig lov om billettering ved skiltlesing utløper 1.1.22.** Dag Hole oppdaterer på status og konsekvenser av dette.



- Manuell lov om billettering var smitteverntiltak. Forlenget ut hele 2021, eller om det var behov for det. Ble invitert til å vurdere om den skulle forlenges. SVV argumenterte for forlengelse, men ønsket ble avslått.
 - Hvis vi forutsetter at midlertidig lov faller bort, har vi ikke hjemmel til å registrere kunder som ikke har avtale.
 - Rederierne er forberedt.
 - Det sees på alternative løsninger for kun kortbetaling. Spørsmål: når kan vi forvente tilbakemelding? Uklart.
- **Ref. sak «Eventuelt» på møtet 21.09.2021:** *I dag er det slik at operatørselskapene er avtalepart med Skyttel og derfor mellomledd for billettinntektene. Møre og Romsdal har fått spørsmål fra rederi om de kan endre ved denne ordningen slik at midlene går direkte fra skyttel til oppdragsgiver. Det er ønskelig at evt vurderinger knyttet til en slik løsning diskuteres i neste møte.* Dag Hole orienterer om SVV sine vurderinger knyttet til dette.
- SVV har ikke besluttet noe enda. Teknisk sett er det ikke vanskelig. Momskonsekvenser kan påvirke fk. Det mest krevende er om det kan påvirke utstederforskriften. Hvilket ansvar har den enkelte aktør i autopassamvirket? Utstederforskriften nevner ikke fylkeskommune, kun ferjeselskap. Tolkningsspørsmål om dette gjelder fylkeskommuner som selger egne billetter. Vil kanskje endres i forbindelse med endringen i billettering/skiltlesing.
 - Spørsmål: Er det relevant om det er oppdragsgivers navn som står på billetten. Kan denne utfordringen knyttet til utstederforskriften løses ved å inngå en kommisjonæravtale?
 - Spørsmål: Ønsket fra operatøren er en forenklet prosess. Vil løsningen kunne gi noen gevinst for oppdragsgiver? Ev. noen rentegevinster ved tidligere penger på konto. Løsningen kan muligens skape merarbeid for oppdragsgiver? Kan skape noen utfordringer knyttet til ansvar, slik at en må endre kontraktene.
 - Spørsmål: Hva tenker Skyttel? Skyttel har ikke sterke meninger om dette.
 - Åshild kan sette Dag i kontakt med en hos Skyss som har kjennskap til kommisjonæravtaler.
- **Orientering om Statens vegvesens prosjekt for digitalisering og automatisering i ferjedriften.**
V/Joachim Rønnevik og Håkon Ombudstvedt
- **Presentasjon ettersendes.**
 - Offentlige anskaffelser som drivkraft for utvikling og implementering av ny teknologi – og til utvikling av nytt regelverk.
 - I 2022 vil det være ca 80 ferjer med batteri om bord.
 - Neste steg: Digitalisering og automatisering. Kan SVV ha en samme rolle som utvikler med offentlige anskaffelser som innen elektrifisering?
 - Har satt i gang prosjekt – regelverket må utvikles parallelt.
 - Spørsmål: Hva gjør de andre?
 - MR har utviklet datafangstsystem som heter IBEN- Som henter data fra ulike kilder –
 - Skyss: Jobber med å overføre måten man gjør det på buss til båt.
 - Ruter: ITxPT overført til båt? SVV kan ta kontakt med digitale tjenester hos Ruter for flere detaljer.
 -



- Møtekalender 2022

Ola Viken Stalund, 03.12.2021