



# Hvordan snu mobilitetstrenden, slik at kollektivtrafikken igjen står rustet til å bygge opp under samfunns- og klimamål?

Tron Bamrud- leder av Fylkeskommunekollegiet

Håkon Rasmussen- leder av Samferdselssjefskollegiet

# Kollektivtransportens to hovedutfordringer

Økonomisk forutsigbarhet og handlingsrom

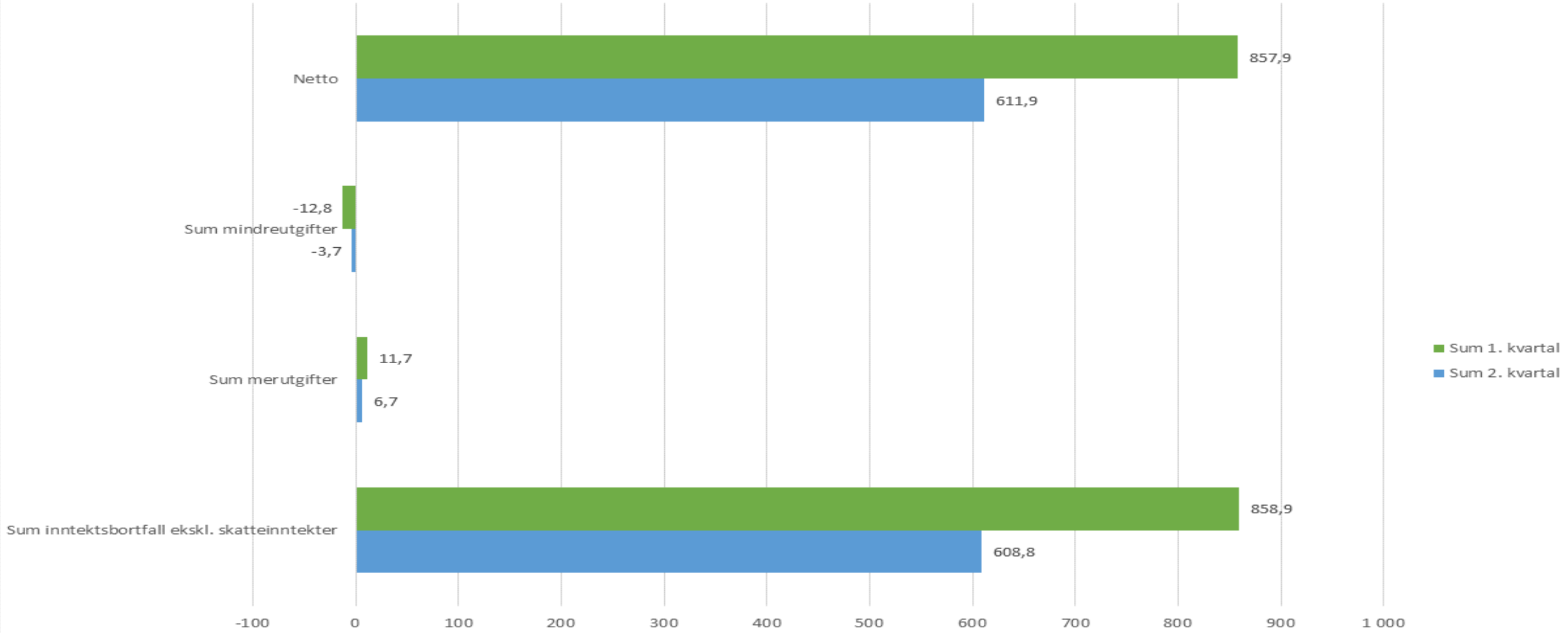


Felles løft i omstillingen av kollektivtransporten



# Prognose for inntektsbortfall i første halvår 2022

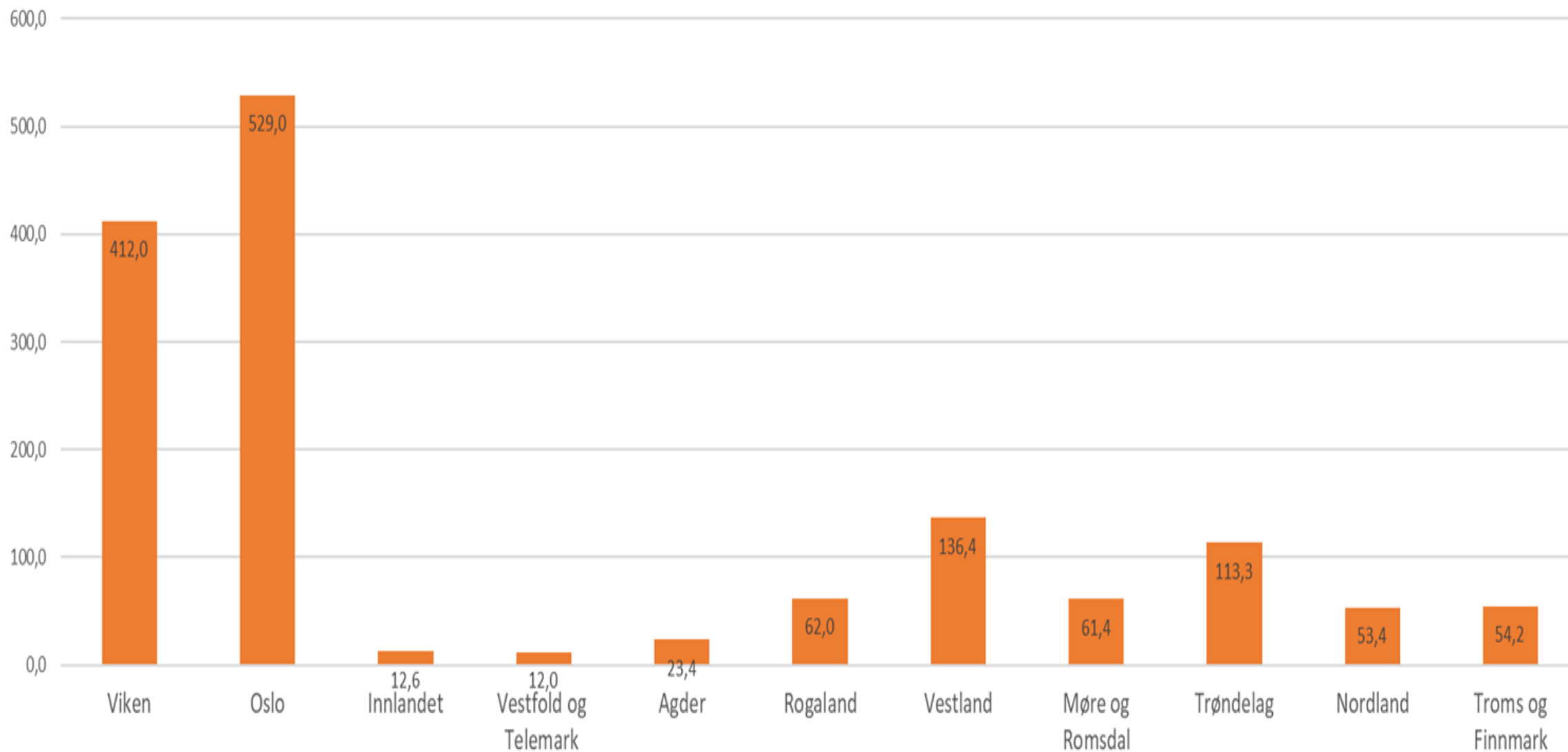
Oversikt effekter fylkeskommunene Kollektivtransport per kvartal, 1-2 kvartal 2022, mill.kr.



	Sum inntektsbortfall ekskl. skatteinntekter	Sum merutgifter	Sum mindreutgifter	Netto
Sum 1. kvartal	858,9	11,7	-12,8	857,9
Sum 2. kvartal	608,8	6,7	-3,7	611,9

# Netto virkning Covid-19 - prognose 2022

Mill.kr



# Vi er klare for omstilling – og trenger tid



Foto: Pål Mellbye



Foto: Auntie

# Status for fylkeskommunal kollektivtransport januar 2022



- Nær 1.5 milliarder kroner i reduserte billettinntekter.
- Minst 3 måneders varslingsfrist overfor operatørene.
- Økonomisk forutsigbarhet avgjørende for å planlegge en ny reisenormal.



- Stortingets nullvekstmål er vi sammen om!
- Handlingsforpliktelser for partene i byvekstavtalene hvis nullvekstmålet glipper.
- Stat og kommunesektor må sammen bidra til vellykket omstilling av kollektivtransporten.



Takk for oss

