



INNKALLING TIL MØTE I MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN

Dato: Onsdag 29. september 2021
Sted: Teams
Tid: Kl. 09.00 - 11.30

DAGSORDEN MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN:

24/21 Godkjenning referat

25/21 Innovasjon

26/21 Entur – virkemiddelselskap for samferdselsdepartementet

27/21 Gjenåpning og omstilling – hva gjør vi?

28/21 Orientering

- Markedsforum
- Kollektivkonferansen 2021
- Arbeidsgruppe Transportvedtekter
- Prosjekt Inntekspotensiale
- Kommunikasjon gjenåpning

29/21 Eventuelt



Sakspapirer:

24/21 Godkjenning referat

Vedtakssak.

Referatet fra møtet 20.04.2021 kan du lese [her](#)

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

25/21 Innovasjon

Orienteringssak.

Reidun orienterer om arbeidet med innovasjonsnettverket.

26/21 Entur – virkemiddelselskap for samferdselsdepartementet

Orienterings- og diskusjonssak.

Entur er ikke organisert som øvrige medlemmer i Kollektivtrafikkforeningen. De er et virkemiddelselskap under samferdselsdepartementet som ivaretar ulike oppdrag fra departementet.

Et av prosjektene deres kommer på bakgrunn av en formulering om verdien av deling av data i NTP. Det har ført til at man nå har satt i gang et forprosjekt som omhandler tverrsektorielt datasamarbeid.

Entur jobber også med andre prosjekter og oppgaver.

Hanne Nettum Breivik orienterer.

I kollektivbransjen for øvrig er det også mange prosjekter og arbeid som er i gang, i det enkelte selskap og som samarbeid. Som bransje bør vi stille disse to spørsmålene:

- Hvordan kan vår bransje dra nytte av de ressursene og det arbeidet som gjøres i Entur på bakgrunn av de oppdragene de får tildelt?
- Om vi snur problemstillingen. Er det andre oppdrag som vi har bruk for at Entur jobber med, som vi bør spille inn til departementet?

Diskusjon.



27/21 Gjenåpning og omstilling – hva gjør vi?

Orienteringssak.

Pandemien har vært en krevende periode for kollektivbransjen. Inntektstapene gjennom pandemien har vært store, og myndighetenes kompensasjon som nå skal vare ut 2021 har vært helt avgjørende for å kunne ivareta den samfunnskritiske tjenesten som vår bransje utøver.

Kompensasjonen har også vært helt avgjørende for å bevare infrastrukturen og kompetansen i bransjen.

Kollektivtrafikkforeningen har fått utarbeidet rapporten «Fremtidens kollektivtrafikk i Norge 2025» for å forsøke å se inn i den ukjente framtida etter pandemien og hvordan vi skal møte den.

Vi ser at vi når pandemien er over og gjenåpningen skjer, vil vi starte opp med mindre inntekter enn vi hadde før 12. mars 2020. Vi har derfor bedt myndighetene bidra med omstillingsmidler i min. et halvt år i 2022, for at kundene skal finne tilbake til en normal hverdag og at vi imens kan tilpasse tilbud og kostnader.

Gjenåpningen vil sannsynligvis skje ganske snart, og kundene er i ferd med å vende tilbake. Tida går veldig fort, slik at de tilpasninger som må skje i første halvår for å møte «den nye normalen» etter at all kompensasjon og ev. omstillingsmidler er borte vil måtte komme fortere enn vi tror.

Spørsmålet til hver enkelt er derfor hvordan dere planlegger omstillingen etter pandemien? Arbeider dere med nye billettløsninger/produkter, mobilitetsprosjekter eller annet for å møte post-covid-hverdagen?

Orienteringer - maks 5 min pr. person.

28/21 Orientering

- Kollektivkonferansen 2021
- Arbeidsgruppe Transportvedtekter
- Prosjekt Inntektpotensiale
- Kommunikasjon gjenåpning

29/21 Eventuelt