

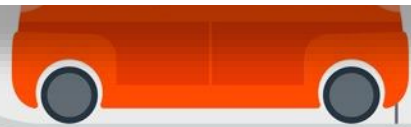


Veien til innovasjon går gjennom identifisering og senkning av barrierer

Trond Hovland



ITS
Norway

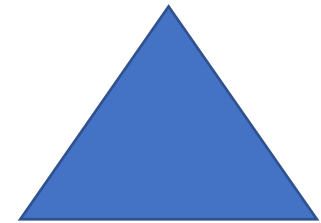
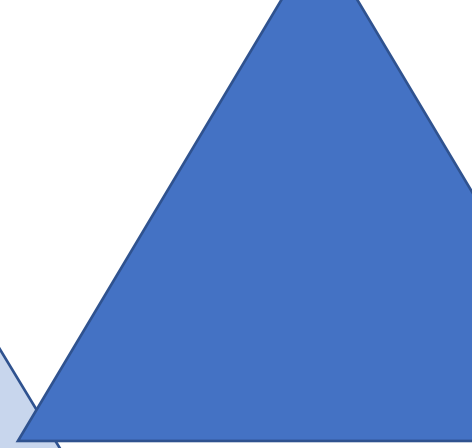
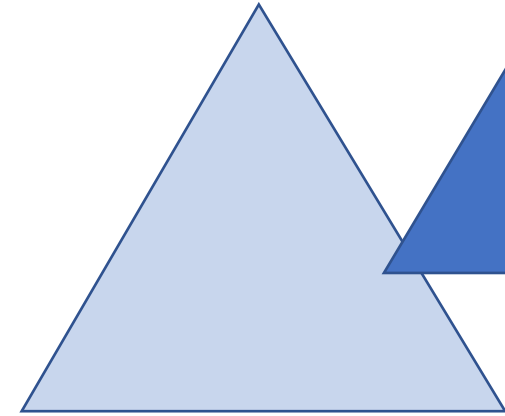
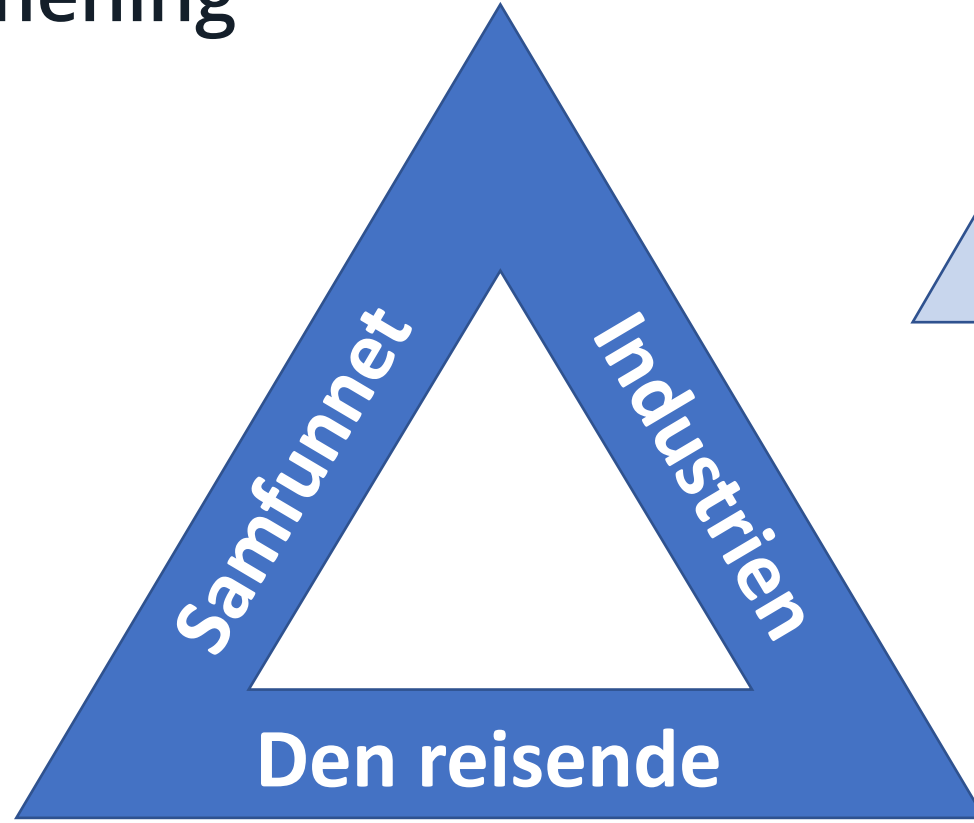
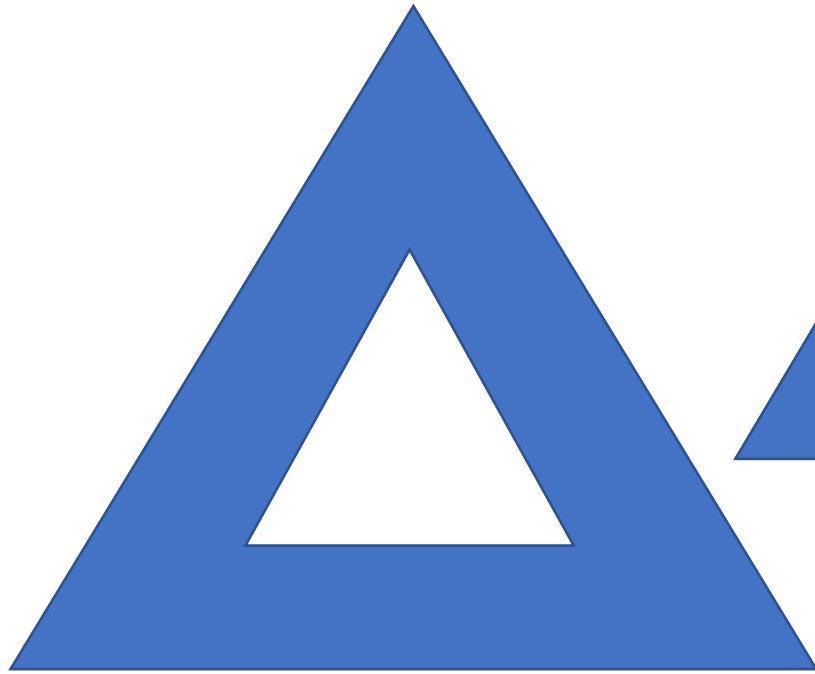


Dagsorden

- Mål og mening
- Hovedtrender og drivere
- Barrierer, innovasjon og håp om disruptsjon
- Oppsummering



Aktører, mål og mening



Trender gir retning for innovasjon

- Automatisering og sammenkobling ...
- Integreert transport – MaaS

- Mikromobilitet
- Droner, hyperloop og andre rare ting

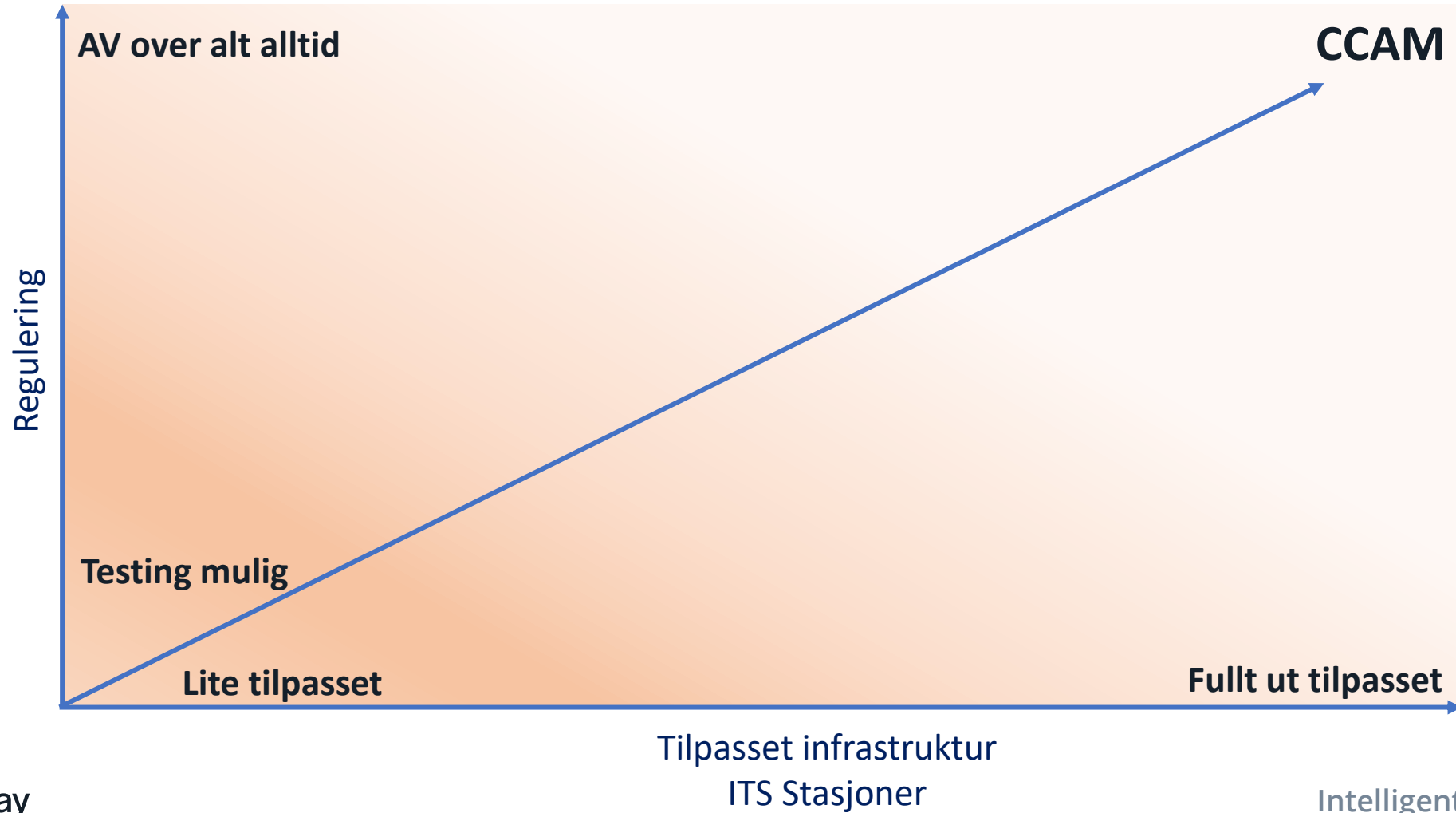
- SDG – klimamål
- Taxonomy



En svale gjør ingen sommer. Men, den gjør hva den kan!

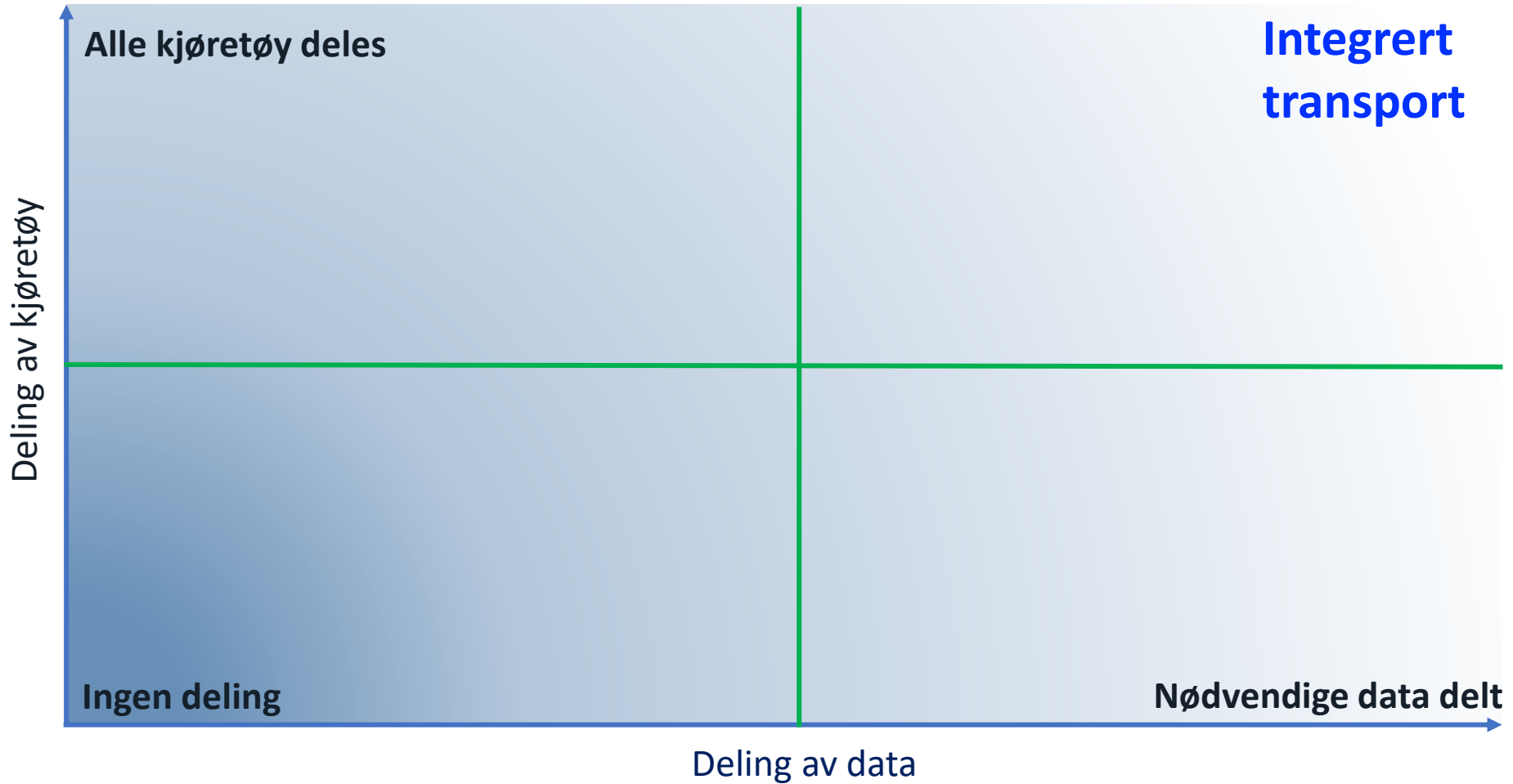


Sammenkoblende og automatiske kjøretøy



Source: ITS Norway

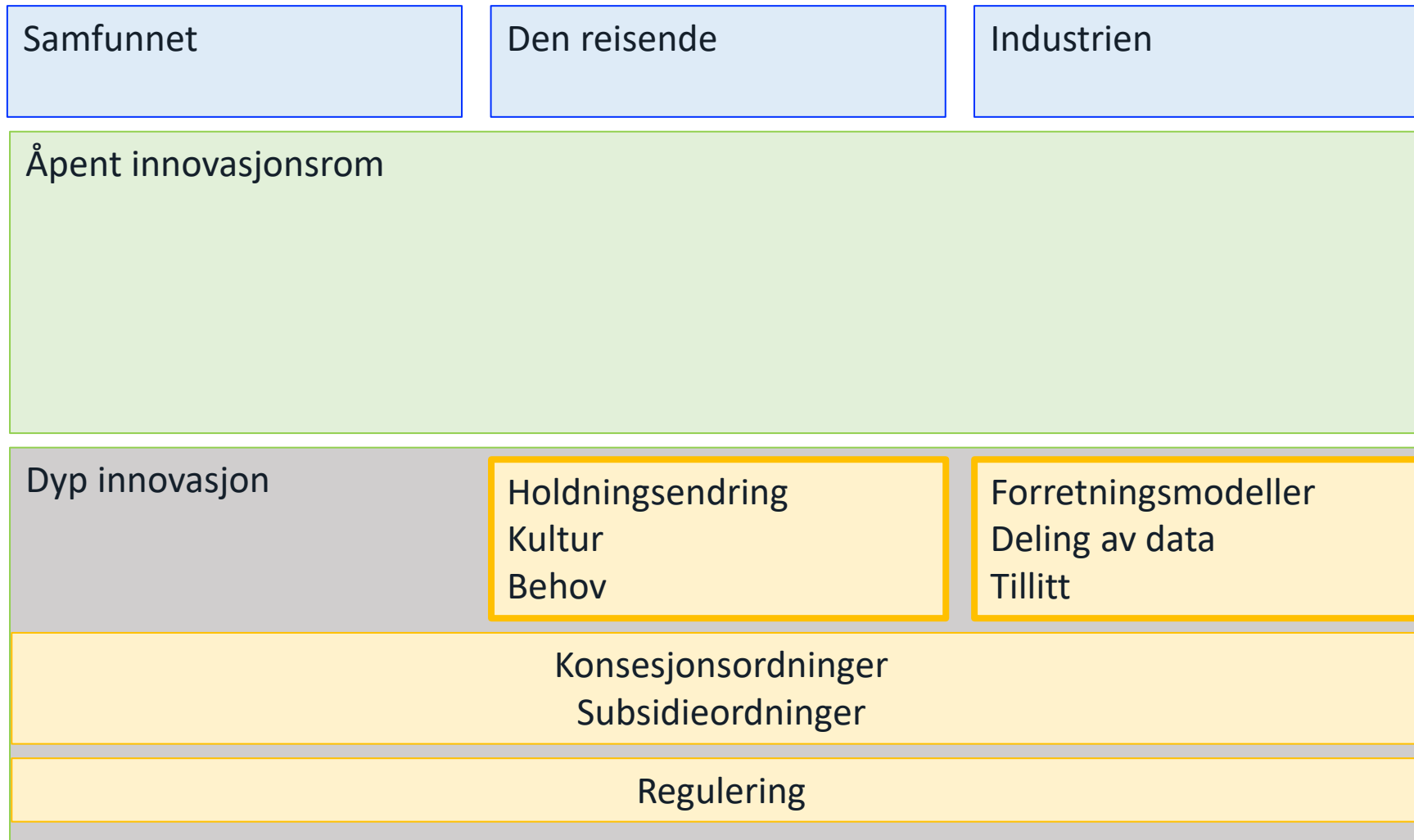
Tillit og holdningsendring





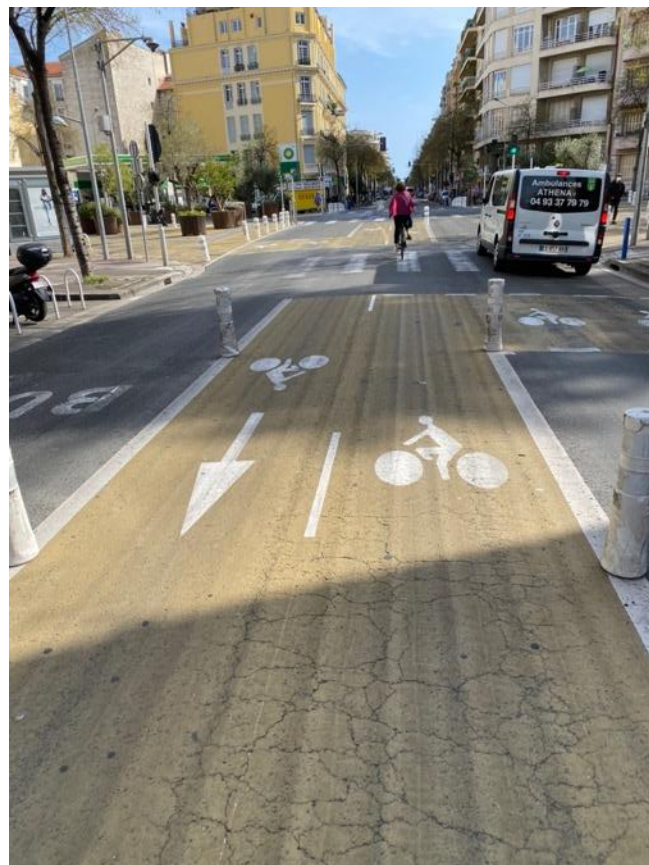
Source: ITS Norway

Identifisering av barrierer og innovasjonsrom



Source: ITS Norway

:15 CITY



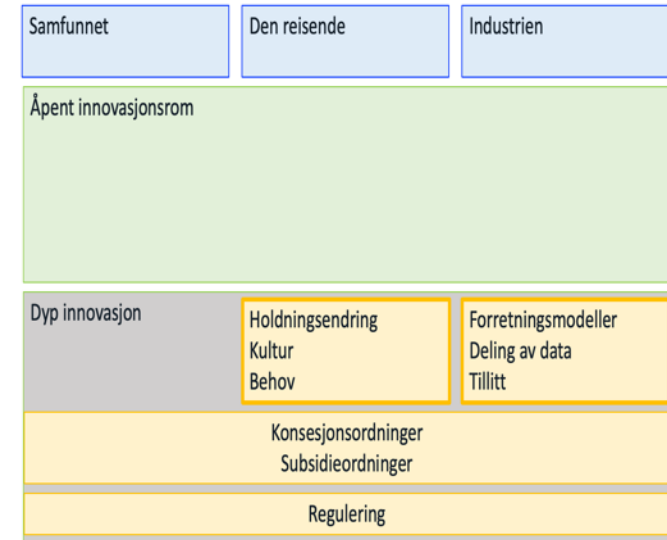






Oppsummering

- Alle lønnsom samtidig eller subsidierte løsninger
 - Industrien er kortsiktig, det offentlige er langsiktig, den reisende er evig
 - Det offentlige må legge til rette – infrastruktur, regulering, motivasjon
- Kultur og holdninger
 - Om det er teknisk mulig eller virker andre steder er det ikke garanti for suksess
 - Leter vi bare der det er lyst?
- Stryt av behov, trender og drivere = åpen innovasjon
- Åpen + dyp innovasjon = disruptsjon



Takk for at du hørte på!
Spørsmål?

