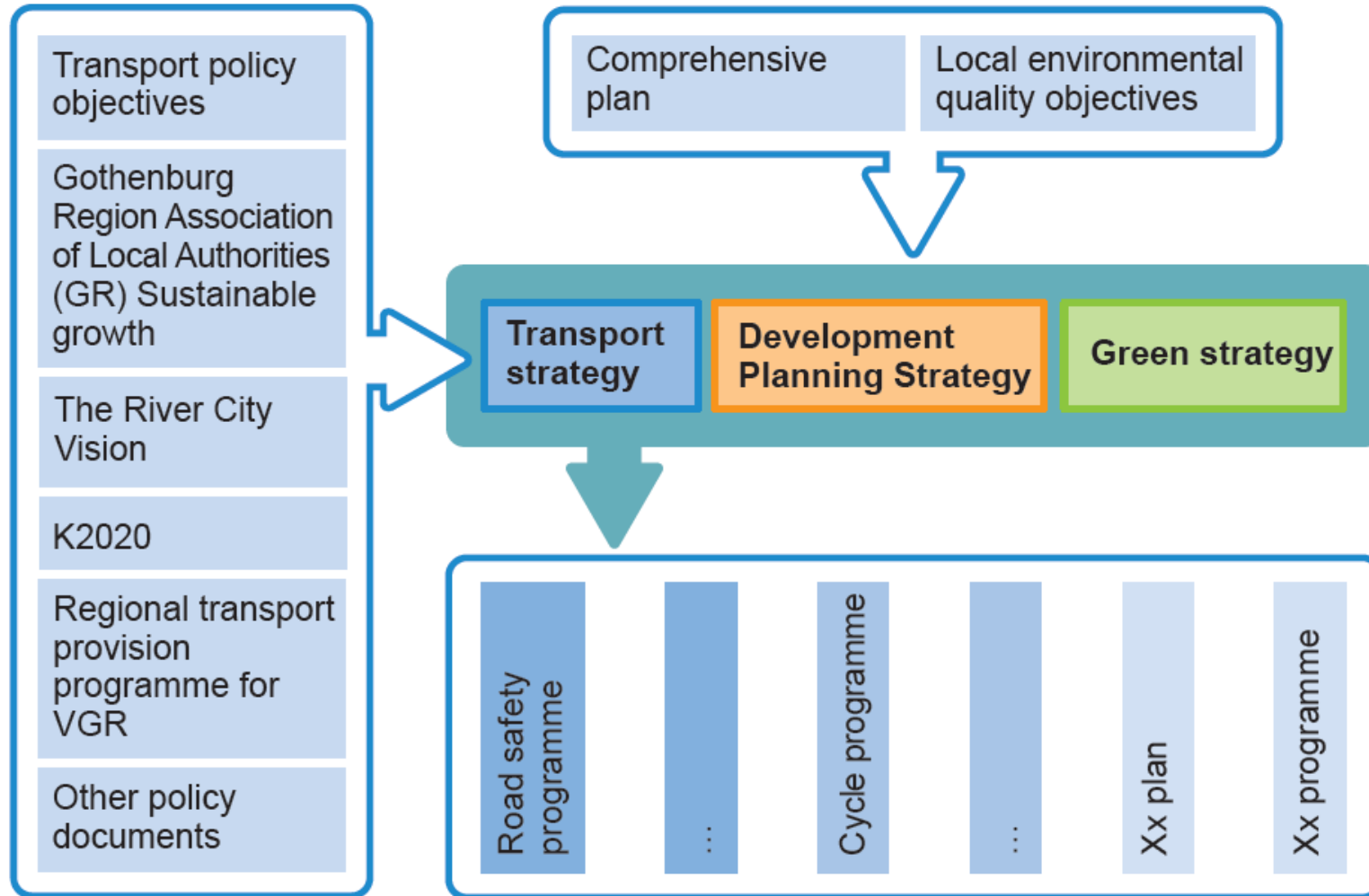


# **Er sykkelen den nye normalen? Svensken svarer – The example of Gothenburg**

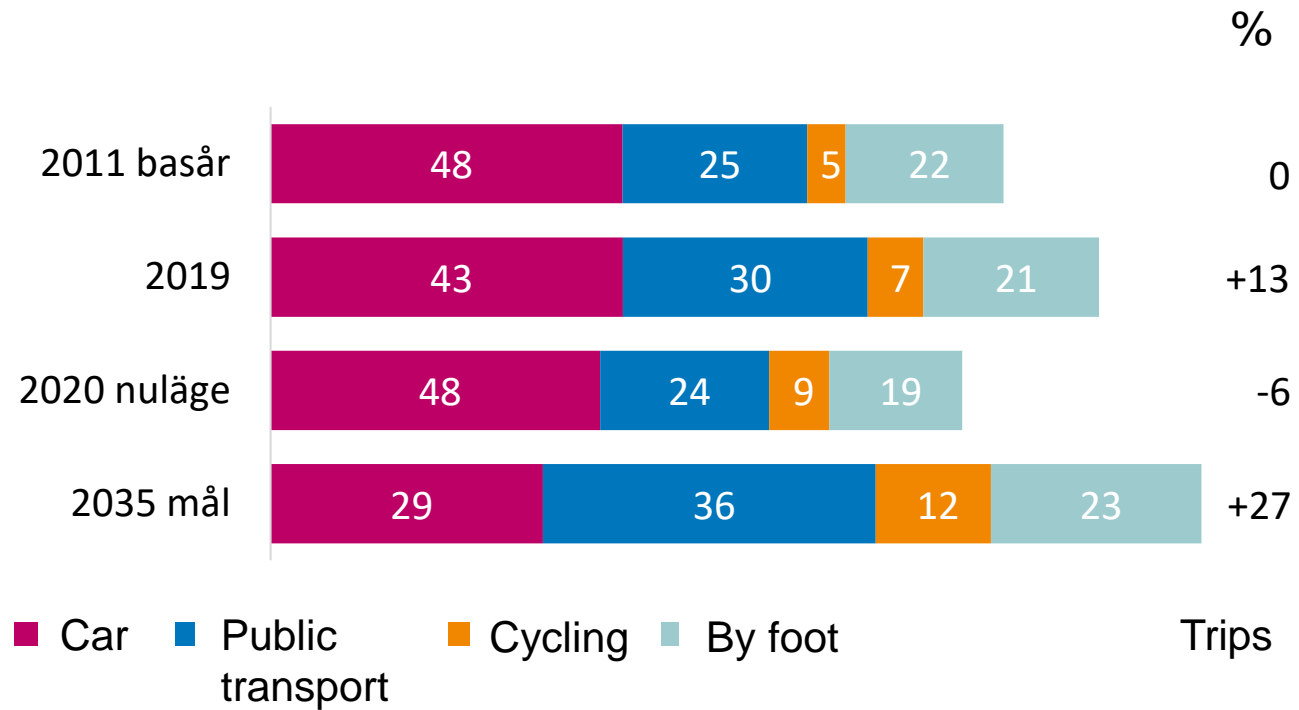
**Parallel session 3. The Cycling session,**

Malin Månsson, Svensken

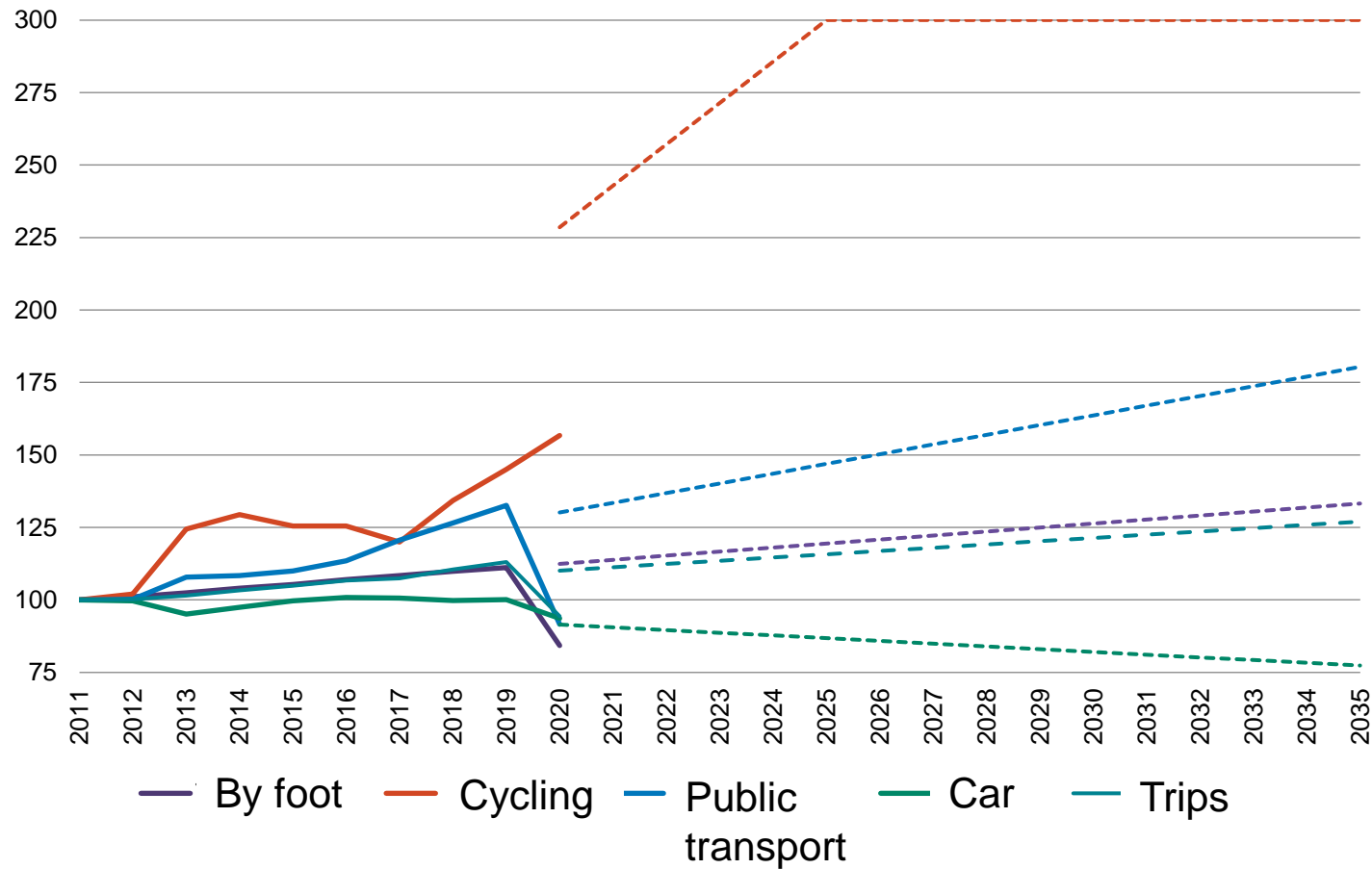
# Towards 2035



# Modal split and target 2035



# Traffic development 2011-2020 + 2021



## Cycling:

2020: +8%

2021 (jan-june): -15 to -20%

## E-scooters:

2021: + 220%

19% wants to cycle more  
post Covid

## Increase in e-bikes:

Ownership: 10%

Share of cycle trips: 25%

# We are now talking about the Potential

Inhabitants in Göteborg who can travel to work by:

## Foot

- 15 min **4 %**
- 20 min **6 %**
- 30 min **11 %**
- 45 min **19 %**

## E-bikes

- 15 min **30 %**
- 20 min **42 %**
- 30 min **57 %**
- 45 min **70 %**

## Bike

- 15 min **21 %**
- 20 min **29 %**
- 30 min **45 %**
- 45 min **60 %**

Källa: Potentialstudie, Västra Götalandsregionen, 2018

# Is Gothenburg cycle friendly?

Yes  
41  
(cycling  
2021)

gp.se/nyheter/göteborg/sämsta-cykelstaden-så-ska-den-bli-bättre-1.43830459

Gmail YouTube Översätt Vianova GOkart 2.5.6 Google Earth

**Göteborgs-Posten** Nyheter Ekonomi Sport Kultur Ledare Debatt

Den här artikeln kan bara du som prenumererar läsa. GP 2021-04-13

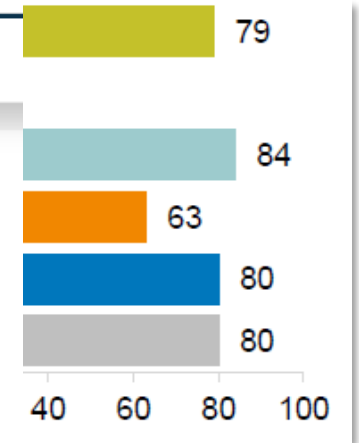
## Sämsta cykelstaden – så ska den bli bättre

**Göteborg** • Sveriges sämsta cykelstad – det betyget fick Göteborg i höstas. Nu när cykelsäsongen drar i gång är det fortfarande rejält krångligt att ta sig fram på två hjul i stan.

De stora byggena är en del av orsaken. Men i bakgrunden finns också många års försumlighet från beslutsfattarna.

Numera satsar stan på cykeltrafiken, men förändringarna tar tid och blir inte alltid lyckade. Omläggningen på Linnégatan i fjol är ett sådant exempel.

active transport



# Cycling on the agenda

## Long term

- A half day workshop on cycling with the political committee
- Requirement to describe in what degree the principles in the Cycle programme are fulfilled in a project.
- Greater interest and concern from colleagues
- More political assignments to improve cycling
- More resources (money and people)

## Short term measures

- Quick bike parking
- Temporary public bike stations during summer – recreational destinations
- Temporary bike street
- Placemaking

