



Referat møte i Båt- og Ferjeforum

Dato: 21.09.2021
Sted: Digitalt
Tid: 09:00-12:00

Dagsorden:

Åshild Sandøy, Ørjan Kvandal (Skyss), Gøran Eriksen, Hellik Hoff (Ruter), Elin Hoel, Mats Kongshaug (Troms og Finnmark) Olav Arne Vatne (Møre og Romsdal, Svein Ystanes (Kolumbus), Marina Eriksen (Atb).

6/21 Godkjenning av referat

Godkjent.

7/21 Runde rundt bordet

Deltakerne bes om å gi en kort oppdatering om det følgende:

- status for nåværende og planlagte anskaffelser, inkludert planlagt tid for utlysning, frister, oppstart og ev. dialogkonferanser
- andre viktige saker den siste tiden, f.eks. saker knyttet til eksisterende kontrakter

Finnmark:

- Ikke så mye som skjer de første årene.

Troms:

Ferje: Har hatt oppstart på to store samband i 2021, to av de største i Troms. Skal ombygges til helelektrisk i løpet av kontrakten (2022). Har lært mye av prosessen med infrastrukturen. Hadde tilbudsfrist 16.september 2+2 på et annet samband, for å bruke tid på hybridiseringen. Tilsvarende midlertidige kontrakter for to-tre samband i Nord-Troms (Kunngjøres før jul). Overskuddsenergi fra diesel har brukt til snøsmelting på dekk, blir spennende å se hvordan det går med elektrisk i kulda.

Har startet et prøveprosjekt for å etablere helårssamband på det som tidligere har vært sommersamband til Kvaløya.



Hurtigbåt: har gjort unna det meste på en stund. Alt er på standard fremdrift.

AtB:

Anskaffelse av hurtigbåt. Har gått vekk fra klimasatsing. Det arbeides med nytt mandat for anskaffelsen nå. Vil ikke innføres nullutslipp nå, men overgangskontrakter. Trondheimsfjorden, (Kristiansund, Brekstad, Vannvikan), Bygderuten i Osen, Namsos-Rørvik-Leka osv. Marina sender link til dokumentene som skal behandles neste uke. Jobber med konkurransegrunnlag. Skal sende utkast til markedet på høring.

(Sekr: Anbudskalender og tettere samarbeid for de som holder på med anskaffelser. Støttes)

Møre og romsdal:

Hurtigbåt går kontrakt ut i 2024, men har mulighet for 2 års opsjon. Har vurdert ulike miljøalternativ. Batterielektrisk ble det vurdert at en måtte bytte båt underveis. Ferjene går ikke ut før 29-30- osv.

Vestland:

Rutepakke 1: Ekspress Bergen- Sogn og Bergen – Selje (2år + inntil 2 år opsjon). Gjennomført konkurranse på kortvarig kontrakt. Tildelt til Norled. Oppstart 01.05.22.

Rutepakke 2: Lokalbåt Sogn og Fjordane (12år + inntil 2 år opsjon). Anskaffingsprosess er i forhandlingsfase, regner med å tildele i høst.

Rutepakke 3: Bybåtsamband. Ny politisk avklaring. Skyss vil foreslå helelektrisk for Askøy, litt mer usikkert for Frekhaug-Knarvik - Bergen.

Kystvegekspressen Selje – Måløy – Florø (1år +inntil 4år opsjon). Tilbudsfrist i midten av oktober. Godsåtrute mellom Gulen/Sollund. Politisk vedtak om vidareføring. Anskaffingsprosess startes opp no.

Har noen kontrakter i Hordaland som går ut 31.12.23. Ikkje avgjort om ein skal nytte opsjoner (2år+2år).

Kolumbus:

Kortere anbud på Ryfylke tenkt lyst ut i oktober. Ved innfasing av TRAM kan en vurdere å elektrifisere båt 2 i byøyene da en kan utnytte infrastruktur fra TRAM. En båt(MS Fjordøy) som går som båt 2 i Røversambandet, bygges for tiden om til elektrisk drift. Ventes å være ferdig i desember, dersom det ikke blir forsinkelser på batterileveranse. Opplever store forsinkelser på leveranse av to ferjer som skal gå på biodrivstoff i Finnøysambandet. Håper på nov/des. Bygger elektrisk lasteferje, klar til vår/sommer 2022. Lysefjorden: Vurderer kombinert turist og rutebåt, det kan da bli en elektrisk ferje.

Ruter:

Hurtigbåtarbeid, forprosess:



Beredde rammene for konkurranse. Usikkert når konkurransen skal ut, og tilgangen på teknologien. Mye forskjellige eiere på bryggene, har jobbet med å oversikt over tilstanden. Ønske om utslippsfrie hurtigbåter, men usikkert om det er økonomisk og teknologisk hensiktsmessig, og kan bety kompromisser på tilbudet. Sweco har gjort vurderinger på innsatsfaktorer.

Dagens kontrakt løper til 30. juni 2024 (+opsjon). Retningsvalg tas i løpet av høsten 2021.

Oppstart av nye kontrakt på øybåtene:

Slutfase av oppstartsprosjekt nå. Helelektriske 350 pax. Boreal sjø. Har bygget om alle brygger i sambandet. Overgang mellom operatører har gått veldig bra. Eierskapet til bryggene er enten Bymiljøetaten eller Oslo Havn. Oppstart 1. november.

8/21 Hurtigbåtveileder

Hurtigbåtmal: Arbeidsgruppen har sendt ut et utkast til oversiktsmal og inspirasjonsdokument til gjennomlesing. Båt- og Ferjeforum har hatt anledning til å gi innspill direkte i dokumentet, og vi tar opp ev. innspill til diskusjon i forumet.

Forumet bes om å ta stilling til:

1. Formatet på veilederen: med oversiktsmal og inspirasjonsdokument
2. Innholdet i veilederen: Er de rette overskriftene med i oversiktsmal? Er rekkefølgen riktig?

Utkastet er også sendt til Kontraktskomiteen, som møtes torsdag 23. september. Vedtaket som gjøres i Båt- og Ferjeforum tas med som anbefaling til Kontraktskomiteen.

Forslag til vedtak:

- Utkastet vedtas som det foreligger
- Utkastet vedtas med ev. endringsforslag
- Utkastet sendes tilbake til arbeidsgruppen, med konkret bestilling.

Innspill som tas til følge:

- Det bør ryddes i terminologien i overskriftene slik at bruken av begrepet «krav» blir mer konsekvent, eksempelvis bruke «fartøy» og ikke «fartøykrav» etc.



- Godtgjørelse kommer for tidlig i kapitteinndeling. Ønskelig at rekkefølgen samsvarer med tilsvarende veileder for buss.
- Insitament bør nevnes i oversiktsmal. Mer positivt vinklet. Ruter pleier å putte gebyrer i godtgjørelseskapittel, ikke sammen med incitament.

9/21 Ny forskrift om tryggleik i passasjerområde & veileder for komfortkrav

Arbeidsgruppen bestående av har startet arbeidet med utkast til veileder, og legger frem forslag til diskusjon i møtet.

Skyss har hatt dialog med sjøfartsdirektoratet. Blir trolig ikke store endringer fra høringsutkastet, og de jobber mot ikrafttredelse 1.1.2022.

Arbeidsgruppe består av Olav Arne, Thor Arne, Ørjan, Åshild, Svein og sekretariatet.
Todelt veileder:

1. Tydliggjøring av hva som faller ut av forskriften
2. Forslag til veileder for komfortkrav som faller ut av forskriften

Innspill:

Det ble spilt inn at Miljø- og materiellkomiteen også bør høres? Enighet om dette i gruppen.

Det kalles inn til 30-60 minutters digital diskusjon når et utkast foreligger.

10/21 Enovastøtte

Orientering: Flere fylkeskommuner har de siste årene mottatt støtte fra Enova til investeringer i ladeinfrastruktur både til buss, båt og ferge. Støtten er da blitt innvilget under støtteprogrammet «Infrastruktur til kommunale- og fylkeskommunale transporttjenester» og støtten har utgjort om lag 40% av investeringskostnaden til ladeinfrastruktur. Dette programmet avsluttes nå (1. oktober 2021) med den begrunnelse at elektrifisering «har etablert seg som en egnet løsning for null- og lavutslipp offentlige transporttjenester." Dette gjelder særlig ladeinfrastrukturinvesteringer for ferge og buss. Innen hurtigbåt henvises fylkeskommunene til piloteringsprogrammet.

Diskusjon:

- Vil programmet bli erstattet av andre programmer?



- Programmet har vært tydelig på at støtten måtte være utløsende for teknologivalget. Når det kommer tydeligere krav til at båt og ferje må være lav- og nullutslipp blir programmet mindre relevant?

11/21 Oppfølging sosiale og etiske krav

De fleste stiller sosiale og etiske krav til sine operatører og deres underleverandører:

- AtB har en fast liste med 9 punkter/krav til operatører på tvers av driftsform.
- Ruter har kapittel om handlingsregler for Ruters leverandører, der disse tingene reguleres.

Hvordan jobber fylkeskommunene med dette temaet?

- Møre og Romsdal: har fått tilbakemelding på at rederiene følger opp disse kravene, men vil følge dette opp tettere neste runde. Og stille krav til komponentene.

DIFI har en mal på dette som kan være egnet til oppfølgingsarbeidet.

Det foreslås at dette tas opp som tema på neste møte, med f.eks. oppdatert status fra Kristin Holter (Ruter) og Møre og Romsdal. Kan også være egnet som tema på Anskaffelsesseminaret 2022.

12/21 El-billading på ferjekai

Utveksling om mulighetene for elbillading på ferjekai.

- Utfordring å plukke ut de bilene som skal lades, areal er ofte en knapphet på fergekaiene.
- Kan også være en utfordring at infrastrukturen ikke er tilpasset denne type bruk fra start. Og at strømmettet er for gammelt på mange små steder.
- Ruter: Har diskutert sambruk i ladestrategi («Energy as a service») for å utnytte kapasiteten bedre. Vinn-vinn situasjon. Bård Henrik Sørensen er kontaktperson der.

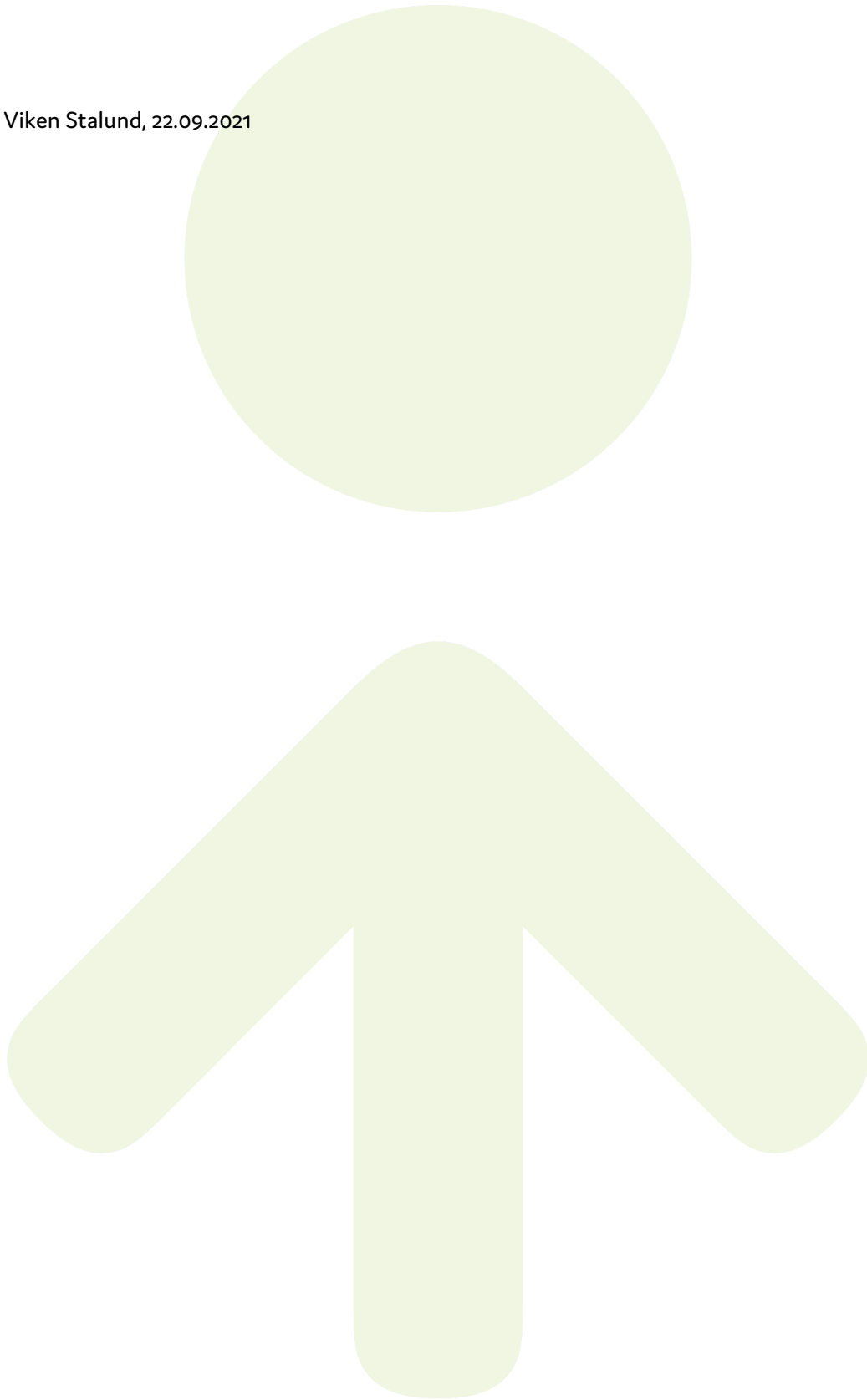
Eventuelt:

- Midlertidig lov om billettering ved skiltlesing utløper 1.1.22. Usikkert om man da må gå tilbake til manuell betaling eller om det vurderes å få til permanente ordninger knyttet til skiltlesing. Dette er spørsmål som må diskuteres med Statens Vegvesen i kontaktmøte den 28. sept.
- I dag er det slik at operatørselskapene er avtalepart med Skyttel og derfor mellomledd for billettinntektene. Møre og Romsdal har fått spørsmål fra rederi om de kan endre ved denne ordningen slik at midlene går direkte fra skyttel til oppdragsgiver. Det er ønskelig at evt vurderinger knyttet til en slik løsning diskuteres i neste møte.



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

Ola Viken Stalund, 22.09.2021



**FORENKLER
FOLKS
LIV.**