



## Referat fra møte i Båt- og Ferjeforum

---

**Dato:** 01.06.2021

**Sted:** Digitalt

**Tid:** 09:00-12:00

**Deltagere:**

Olav Arne Vatne, Anne Høystakli (Møre og Romsdal), Stig Kristoffersen, Ørjan Kvandal (Skyss), Lars Erik Tveit, Svein Ystanes, Beate Borrevik (Kolumbus), Hellik Hoff, Gøran Eriksen (Ruter), Geir Hestetraet (Innlandet).

Sekretariat: Ola Viken Stalund

1/21 **Godkjenning av referat - referat godkjent.**

2/21 **Runde rundt bordet**

Deltakerne bes om å gi en kort oppdatering om det følgende:

- status for nåværende og planlagte anskaffelser, inkludert planlagt tid for utlysning, frister, oppstart og ev. dialogkonferanser
- andre viktige saker den siste tiden, f.eks. saker knyttet til eksisterende kontrakter

**Møre og Romsdal:**

Utfordring med autopass (diskusjon om gjenstående). Har gjennomført stikkprøver på autopass, ikke vesentlige avvik.

En operatør sliter med elektrisk arbeid. Veiavd. ligger etter med kaiarbeid.

Oppstart neste ferjekontrakt: 01.01.2029. Oppstart Kystekspresen (som AtB leder anskaffelsesprosessen på): 01.01.2024. Oppstart Hurtigbåtkontrakten (4 samband): 01.01.2024 evt. 01.01.2026 dersom begge opsjoner utløses.

**Skyss:**

Hurtigbåt: Anskaffelse på båtkontrakt i sogn og fjordane, Rutepakke 1 har stoppet opp pga manglende støtte fra Enova. Skal opp til ny politisk vurdering i høst. Har utlyst forlenging av eksisterende.

Rutepakke 2 (hybride fartøy) Tilbudsfrist i midten av juni. Et samband tatt ut av rutepakken (Kan også være aktuell for hydrogenpilot).



Bybåtsamband: har kontrakt på disse ut 2022, har startet prosess på det. Ligger gamle politiske vedtak på nullutslipp på Kleppstø-Strandkaaien, men vil ta ny politisk runde. Blir trolig nybygg på disse. Ikke nødvendigvis ny teknologi fra 1.1.23. Må kjøpe seg litt mer tid.

Ferje: I ferd med å overta ladeanleggene. Har vært en del forsinkelser pga korona. Har måling på presise ankomster - med bonus/malus. Har hatt noe feilrapportering på dette feltet - viktig å følge med, særlig når det er økonomiske faktorer i spill.

Autopass: Har engasjert securitas til å gjennomføre billettrevisjoner.

#### **Kolumbus:**

Autopass: Gikk egentlig vekk fra Autopass når de overtok fra SVV siden de fleste ferjene korresponderer med passasjerfart. Har et unntak, der de har en nødløsning for å legge til rette for stor vogntogfart.

Kom dårlig ut når staten endret fordelingsnøkkelen for støtte til hurtigbåt.

Byøyene: Tram leveres mars april 2022. Vil muligens få levert en mindre båt i dette sambandet il 2024. Vassøyfergen: Venter på avklaring om det skal bygges bro. Må uansett ha ny kontrakt fra 1jan 24. 40-50 bilers. Utsira: Skal ha ny kontrakt innen 1jan 2025 på havgående med pbe +pax. Lysefjorden: Nettosamband med turistruter, oppstart 2024 for ny kontrakt. Finnøy/Ryfylke: Opereres med midlertidig fartøy i dag. Skal ha levert nytt i første halvår, men det blir trolig forsinket. Ryfylke blir trolig levert i tide. Resten av kontraktene går frem til 2027. Rødvær skal bygges fra diesel til helelektrisk. hurtigbåt 89 pax, 23 knop.

Spm: Rekkevidde på fartøyet som skal bygges om? Rutetid 1 time med tre stopp uten lading.

Spm: Kostnader ved ombygging? Ser bra ut. Betydelig lavere enn nybygg, samlignet med Tram.

#### **Ruter:**

Dialogkonferanse om mulighetene for elektrifisering 9. juni for sine hurtigbåtsamband. Sender invitasjon etter møte. Forprosjekt nå. Anbudet skal utlyses på nyåret 2022 (forhåpentligvis). Oppstart 1.juli 2024. Spent på om de har nok tid, mtp verftskapasitet. Finansiering også et spørsmål, avhengig av støtte. Eierskap og standard på brygger er også varierende. Diskuterer ansvarsmodell. Vil stille funksjonskrav, og ikke nødvendigvis krav til nybygg.

Oppstart på øybåtene 1. november. Litt bekymret for leveransen av båtene. Men ny operatør vil ta over gammelt materiell, så man er sikret drift fra første dag.

#### **Innlandet:**

Ferjen må innføres i deler - og kreves derfor moms for (18 millioner max).

Har et stort problem med å få utenlandske montører inn i landet. Søsterskipet leveres til Brevik nå, og norske sjøfartsmyndigheter får ikke gått om bord før den er i Norge, og da kan det bli krevende å få inn utenlandske servicearbeider til å gjøre utbedringer.



**Hurtigbåtmal:** Nåværende arbeidsgruppe vurderer at riktig ambisjonsnivå for en felles mal bør være at man blir enige om felles struktur og oppbygning, og i tillegg høyere detaljnivå på noen områder, særlig innen det kontraktmessige, f.eks.:

- Force majeure
- Indeksregulering
- Endringsbestemmelser
- Mislighold
- Virksomhetsoverdragelse (innspill i møtet)

For f.eks. fartøyskrav foreslås det overskriftsnivå. Forumet bes komme med innspill til forslaget og hvilke andre områder som bør ha et høyere detaljnivå.

**Båt- og Ferjeforum støtter forslaget over. Saken legges frem for kontraktskomiteen før arbeidsgruppen begynner på et nytt forslag.**

#### Revisjon av ferjemalen

Det anbefales samme type løsning for ferjemal, med hensyn til at det for ferje kan være mer hensiktsmessig med høyere detaljnivå enn på hurtigbåt.

**Dette tas opp i dialog med SVV.**

#### 4/21 Forskrift om passasjerbekvemmeligheter

Forskriften skal i forslaget til Sjøfartsdirektoratet per d.d. tre i kraft 01.07.2021, og innebærer at ansvar for komfortkrav utover minimumskravet i forskriften overføres til oppdragsgiver, f.eks. innen:

- Støykrav
- Antall fastmonterte seter - antall ståplasser der dette er aktuelt
- Størrelser, kvalitet og avstand mellom seter
- Antall toalett
- Behov for sykerom om bord

Kollektivtrafikkforeningen har i sitt høringsinnspill (vedlagt) bedt om dialog med Sjøfartsdirektoratet for en grundigere avklaring av dette, med sikte på at bransjen kan utarbeide en veileder for hvordan vi kan ivareta dette ansvaret.

Forumet bes komme innspill angående behovet for en slik veileder, og hvordan den bør utformes. Målet er at veileder ferdigstilles før forskriften trer i kraft (varslet 1 .januar).

**Innspill:**



Hva gjøres med tilbud som kommer inn før forskriften trer i kraft? Risikerer man at båtbygger følger ny forskrift og bygger med bare ett toalett?

**Dette må avklares med Sjøfartsdirektoratet, overgangsperiode og tilbakevirkende kraft.**

**Hvem kan bidra i arbeidsgruppe?**

Ørjan Kvandal - Lars Erik Tveit. Gøran Eriksen og Møre og Romsdal foreslås også.

Arbeidet skal diskuteres med NHO Sjøfart.

**Forslag til utforming:** Sjekkliste + anbefalinger på kort, medium, lang.

## 5/21 Arbeidsform i Båt- og Ferjeforum

Efaringene fra digitale møter i koronatiden viser at vi kan ha store muligheter for tettere samarbeid hvis vi utnytter denne møteformen også etter det blir mulig å møtes fysisk igjen. Det kan f.eks. bety hyppigere, korte møter, som vil gjøre det lettere å holde hverandre orientert om og koordinere pågående anbudsprosesser. Det kan også gi mulighetene til kortere møter om spesifikke tema, der de som har særlig interesse deltar. F.eks. innen kontraktsoppfølging og billettkontroll, som er to tema vi diskuterte på møtet 30. september. Forumet bes diskutere hva som er en hensiktsmessig arbeidsform fremover.

### **Punkter fra diskusjon:**

Viktig å styrke samarbeid og erfaringsutveksling på dette feltet. Bygge kultur for deling og lojalitet til malverk. Men må ikke blir for tidkrevende heller.

Erfaringsutveksling er sentralt, samt dialog med NHO Sjøfart og Sjøfartsdirektoratet.

Kan vi dele skriftlige tilbakemeldinger fra dialogkonferanser og RFLer, så vi unngår å stille markedet samme spørsmål?

Det foreslås å i hovedsak å ha digitale møter, men minst ett fysisk i året, gjerne med teknisk befaring og/eller sosialt. Det er viktig for å bygge kultur og inkludere nye medlemmer.

Digitale møter kan gjerne være korte hvis det er enkelttema som er aktuelt å diskutere. Det kan gjerne opprettes arbeids- og undergrupper for denne type spesifikke tema.

**Kommende møter: 21. september og 23. november (trolig digitalt)**

### **Eventuelt:**

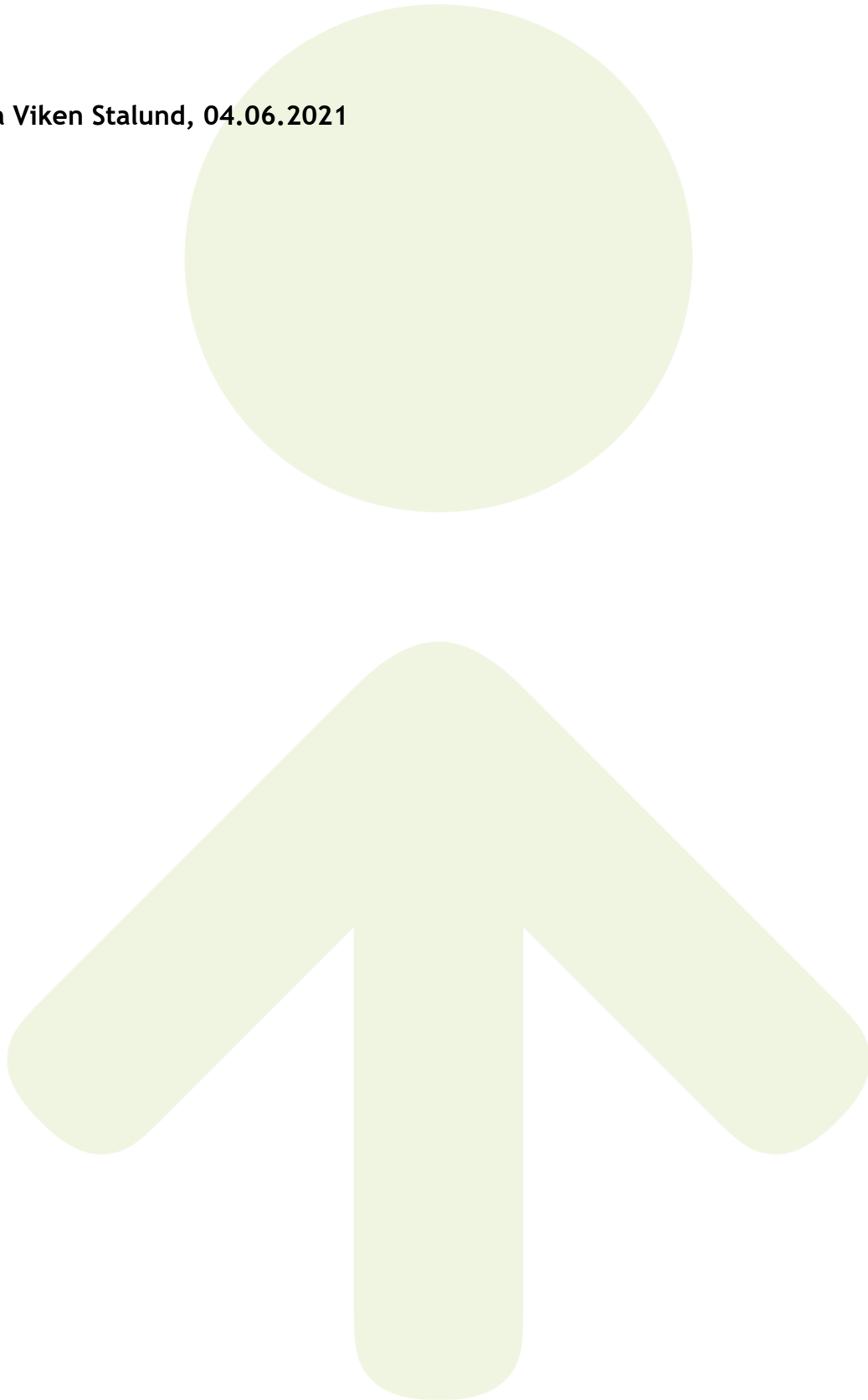
Sjøfartsdirektoratet har satt i gang prosess ang kriterier for miljøkrav - det skal være en konferanse 10. juni.

Stig Kristoffersen orienterer om at han slutter i Skyss, og dermed også som leder i Båt- og Ferjeforum. **Ber om forslag til ny leder innen 15. juni, og kaller inn til valg på teams 22. juni.**



KOLLEKTIVTRAFIKK-  
FORENINGEN

Ola Viken Stalund, 04.06.2021



**FORENKLER  
FOLKS  
LIV.**