



INNKALLING TIL MØTE I ØKONOMIFORUM

Dato: 26.10.2021
Sted: TEAMS – digitalt MØTE
Tid: Kl. 12.00 – 14.00
Lenke: [Click here to join the meeting](#)

Dagsorden - agenda:

- | | |
|--------------|--|
| 12.00– 12.05 | Velkommen v/leder og kort presentasjon av alle deltagere på Teams |
| 26/21 | Godkjenning av referat |
| 27/21 | Kort informasjon og Q/A ved Olov Grøtting, KTF <ul style="list-style-type: none">- Omstillingsmidler- Prosjekt Inntektspotensialet- M.m. |
| 28/12 | Kraftprisutvikling v/Christian Tørriseng, AtB <ul style="list-style-type: none">- Flere har nå større grad av elmateriell i produksjonen (buss, båt, ferge). Høy kraftpris = høy rutekjøpskostnad dersom index på kontrakter er tilknyttet elpris. Ikke sikkert at alle er like obs på denne da den gjerne kommer inn med litt etterslep. Det kan potensielt ligge vesentlige risikoer her for 2021 og 2022 som ikke dekkes av normale tilskudd.- Mer generelt: Det er jo forholdet mellom TILSKUDD (som gjerne indekseres med kommunal deflator) vs RUTEKJØP (som gjerne indekseres med «drivstoff- og etter hvert kraftpriser) som er interessant å følge. For de med elindeks vil dette slå skjevt ut nå.<ul style="list-style-type: none">o Spørsmålet er da om enkelte har funnet mekanisme i dialog med eier (fylke) eller om vi sammen skal fronte noe mot de som setter statlige bevilgninger når indekser får unormale utslag, eller er dette noe administrasjonsselskapene må håndtere selv. |



29/21

Erfaringsutveksling - Runde rundt bordet **5 min.** per selskap

- Status per 26. september 2021
- Prognose inntektssvikt 2021
- Økonomisk situasjon
- Koronaprogno. Vi har fått beskjed om å oppdatere denne til 8.oktober.
 - o felles status på hvilke signaler vi har for eventuell «overgangsfinansiering»

30/21

Eventuelt

- Valg av nestleder – Økonomiforum
- Kollektivkonferansen 2021 – digital konferanse 18. november «Den nye normalen»