



Innkalling til møte i materiell- og miljøkomiteen

Dato: 21. september 2021

Sted: Teams videomøte

Tid: 9.00-12.00

Dagsorden:

21/21 Godkjenning av referat fra forrige møte

22/21 Nestleder for komiteen

23/21 Nye arrangementer og nytgitte rapporter

24/21 Innovasjon

25/21 Informasjon om pågående høringer

TEMA: SJÅFØRSIKKERHET

26/21 Erfaringer fra ØKT

27/21 Operatørs erfaringer med nye tildelingskriterier

28/21 ISO 39001 standard – Trafikksikkerhetsstyringssystemer

29/21 Erfaringer på ISO 39001 fra sertifisert operatør

30/21 Bus Nordic

31/21 Nullutslipp i Halden - Teknologinøytralitet og resultater av kravet

32/21 Avvikling av støtteprogrammet Enova



Saksutredning:

21/21

Godkjenning av referat

Vedtakssak

Referat fra møtet 15. juni er [vedlagt](#).

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

22/21

Nestleder for komiteen

Vedtakssak

Forslag til vedtak: Nestleder for Materiell- og miljøkomiteen velges.

23/21

Nye arrangementer og nytgitte rapporter

Orienteringssak

DFØ inviterer til en serie (digitale) nettverksmøter der deltakerne kan lære ved å dele erfaring, lytte til eksterne innledere mv.: Hva er et bærekraftig batteri, og hva kan offentlige innkjøpere innen transport gjøre for å sikre bærekraftighet i hele batteriets verdikjede? Første møte er 21.oktober 09:00-11:00.

24/21

Innovasjon

Orienteringssak

Sekretariatet gjennomgår status for innovasjonsarbeidet i Kollektivtrafikkforeningen.



25/21 Informasjon om pågående høringer

Orienteringssak

- Ny forskrift om energi- og miljøkrav ved anskaffelser av kjøretøy til veitransport

TEMA: SJÅFØRSIKKERHET

26/21 Erfaringer fra ØKT

Orienteringssak

Er Kjetil Gaulen presenterer nye tildelingskriterier ved anskaffelser i Haldens-regionen.

27/21 Operatørs erfaringer med nye tildelingskriterier

Orienteringssak

Boreal buss, som vant anbudet fra ØKT, gir innspill ut fra deres erfaringer med nye tildelingskriterier.

28/21 ISO 39001 standard – Trafikksikkerhetsstyringssystemer

Orienteringssak

Tor-Olav Nævestad fra TØI tar opp følgende tematikk:

- Standardiseringsprosessen for ISO 39001
- Hvorfor bør man kreve denne standarden?
- Hvordan kan vi oppnå en felles sikkerhetskultur?

29/21 Erfaringer på ISO 39001 fra sertifisert operatør

Orienteringssak

Representant fra sertifisert operatør på ISO 39001 presenterer.



30/21

Bus Nordic

Orienteringssak

Stig Normann fra Troms og Finnmark orienterer.

31/21

Nullutslipp i Halden - Teknologinøytralitet og resultater av kravet

Orienteringssak

Viken fylkeskommune har vedtatt en målsetting om nullutslipp i kollektivtrafikken innen 2028. Med nullutslipp menes her overgang til el, hydrogen eller biogass. ØKT har tidligere brukt en drivstoffmatrise ved evaluering av tilbudene, men valgte i dette anbudet å sidestille el og biogass. Her var det kun mulig å tilby elbusser, biogass eller en kombinasjon av dette. ØKT mottok totalt 6 tilbud med ulik innretning, som ga relativt store utslag i pristilbudet og i resultatet fra konkurransen. Boreal vant kontrakten og hadde også laveste pris. ØKT orienterer om erfaringene fra denne anskaffelsen, som har oppstart sommeren 2022.

32/21

Avvikling av støtteprogrammet Enova

Enova avvikler sin støtte til ladeinfrastruktur for offentlige transporttjenester. Siste frist for søknad er 1. oktober 2021. Det fins da ingen statlig støtte mer for elektrifisering av ferje og buss. For innovativ teknologi på hurtigbåtsamband viser Enova til sitt teknologiprogram for Pilotering av ny energi- og climateknologi. Mer informasjon finnes her:

<https://www.enova.no/bedrift/sjotransport/infrastruktur-for-kommunale-og-fylkeskommunale-transporttjenester/>.