



REFERAT FRA STYREMØTE 18. AUGUST 2021

TILSTEDE:

Medlemmer: Siv Wiken, Odd Aksland, Bernt R. Jenssen (til og med sak 31/21),
Målfrid Vik Sønstabø og Janne Sollie
Adm.: Olov Grøtting

Sak 30/21 Referat fra styremøte 8. juni 2021

Vedtak: Referatet ble godkjent.

Sak 31/21 Styringsgruppemøte prosjektet «Inntekspotensialet i kollektivtrafikken»

Forventninger til prosjektet:

- Inngangen er det forrige prosjektet
- Viktig å vite hvordan og hvor vi skal bruke virkemidlene vi finner.
- Involvere eiere og andre.
- Sikre utnyttelse av kapasiteten i byen.
- Utenfor byen –ny flextransport. Finne en bærekraftig modell økonomisk sett.
- Bruke tiden på finne hva kunden trenger.
- Skape sterkere kontantstrømmer.
- Ingenting som peker på at folk kommer om prisene reduseres.



Noen suksesskriterier:

- En oversikt over nye inntektsstrømmer med potensiale i tiltakene.
- Nye tiltak som kan utvikles videre
- Støtte fra de viktigste stakeholderne.
- Samlet bransje om hovedutfordringene – forskjellige løsninger men omforent om utfordringene.
- Ønsker og behov for fremtidens kunder.
- Tatt vare på og forsterket tilliten til kunder og eiere.
- Synergier ved samarbeid med andre sektorer
- Samarbeid med kundene på tvers – vi må få med oss bilaktørene og se på mulighetene her
- Bærekraft – nullvekstmålet
- Nytenking i og utenfor egen bransje.
- Forankring av det utvidete mobilitetsbegrepet.

Prosjektets utfordringer:

- At målbildet ikke deles
- At premature løsninger blir avvist før de blir vurdert
- Ulike forventninger

Vi trenger et nytt navn som tar inn i seg et litt videre prosjekt:

Eksempelvis «Opprettholde og videreutvikle et bærekraftig og attraktivt tilbud».



Sak 32/21 Økonomirapport pr. 31.07.2021

Vedtak: Regnskapsrapporten tas til orientering.

Sak 33/21 Diskusjonssaker:

- **Gjenåpning etter covid-19, inntektssikring, kommunikasjon og omstillingsmidler. Hva gjør vi videre?**

Vi må ta kontakt med FHI og Helsedir og forsøke å få deres viktigste profiler som Nakstad og/eller Stoltenberg på banen for å framsnakke kollektivtrafikken. Olov/Siv tar kontakt med H sin statssekretær.

Viktig at fylkesordførerne er med på gjenåpningsstrategien. De må sitte i førersetet.

Vi ber om at kompensasjonsmidlene kan brukes i 2021, ev. om de er utbetalt over rammen.

Vi ber om 6 mnd omstillingsmidler i 2022.

- **Beredskap når hele flåten er elektrifisert.**

Denne problemstillingen må løftes inn til fylkeskommuner/statsforvalteren for videre arbeid.

Sak 34/21 Eventuelt

Erfaringer om det er farlig å reise. Erfaringer fra pandemien.

Dette bør være en erfaringsbase fra nasjonale myndigheter og/eller UITP. Faktakunnskap om hvordan smittes spres.

Enova har tatt vekk tilskudd på ladeinfrastruktur. Argumentasjonen er at det er ferdig utviklet. Det blir vanskelig å nå klimamåla uten slik støtte. Det vi trenger nå er overgang til ny teknologi når den ikke er nyutviklet, spesielt på sjø. Når det gjelder buss har markedet kommet lenger.

Ta dette via Materiell- og miljøkomiteen, og sjekke om de ønsker å ta det via sine fylkeskommuner og sine folkevalgte.



Ekstra ressurs til konferansen

Sekretariatet sjekker om det finnes en ressurs som kan bidra i arbeidet med å arrangere konferansen.

Torsdag 02.09.2021

Olov Grøtting