



INNKALLING TIL MØTE I MATERIELL- OG MILJØKOMITEEN

Dato: 15. juni 2021
Sted: Teams videomøte
Tid: 9.00-11.00

DAGSORDEN:

- 11/21 Godkjenning av referat fra forrige møte
- 12/21 Nestleder for komiteen
- 13/21 Nye arrangementer og nytgitte rapporter
- 14/21 Bus Nordic
- 15/21 Innovasjon
- 16/21 Samarbeid med Energi Norge
- 17/21 Informasjon om pågående høringer
- 18/21 Utredning av hydrogendrevet minibuss Berlevåg – Varangerbotn
- 19/21 Batteriteknologier: Status og veien fremover



SAKSUTREDNING:

11/21 **GODKJENNING AV REFERAT**

Vedtakssak

Referat fra møtet 21. januar er vedlagt.

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

12/21 **NESTLEDER FOR KOMITEEN**

Vedtakssak

Forslag til vedtak: Nestleder for Materiell- og miljøkomiteen velges.

13/21 **NYE ARRANGEMENTER OG NYUTGITTE RAPPORTER**

Orienteringssak

Meld fra på forhånd til sekretariatet eller på møtet om det pågår arrangementer og/eller som komiteen og nettverk bør gjøres kjent med.

14/21 **BUS NORDIC**

Orienteringssak

Stig Normann fra Troms og Finnmark og/eller Bård Henrik Sørensen fra Ruter orienterer.

15/21 **INNOVASJON**

Orienteringssak

Sekretariatet gjennomgår status for innovasjonsarbeidet i Kollektivtrafikkforeningen.



16/21 SAMARBEID MED ENERGI NORGE

Orienteringssak

Einar Aalen Hunsager gir litt informasjon om samarbeidet som er startet.

17/21 INFORMASJON OM PÅGÅENDE HØRINGER

Orienteringssak

- Høring lav- utslipp fra båt og ferje
- Høringsinnspill V123 Tilrettelegging for kollektivtrafikk

18/21 UTREDNING AV HYDROGENDREVET MINIBUSS BERLEVÅG – VARANGERBOTN

Orienteringssak

Jørgen Aune i Snelandia presenterer rapport.

19/21 BATTERITEKNOLOGIER: STATUS OG VEIEN FREMOVER

Orienteringssak

Bernt Bremdal, professor på institutt for datateknologi og beregningsorienterte ingeniørfag ved UiT, Norges arktiske universitet, gir en innledning før etterfølgende spørsmål / diskusjon rundt 3 hovedpunkter:

1. Siste nytt innen batteriteknologi knyttet til bruk på busser, hurtigbåter og ferger framover.
2. Krav til oss som storforbrukere av nettkapasitet framover, blant annet fleksibel bruk av kapasitet i henhold til behov etc.
3. Hvordan stiller vi krav i nye kontrakter for å sikre etisk og miljømessig forsvarlig bruk av materialer: f.eks. kobolt og andre sjeldne grunnstoff i batterier, som vi kan følge opp og som ikke medfører svært forhøyede kostnader