



REFERAT MØTE I ØKONOMIFORUM

Dato: 06.05.2021

Sted: Teams

Tid: Kl. 12.00 – 14.00

Deltagere: Kristian Mydland, Kolumbus
Christian Tørriseng, AtB
Torunn Ouff Olsen, Vestfold og Telemark fk
Tore Bjørnstad Sand, Kolumbus
Stina Stenseth, Innlandstrafikk
Unn Rønningen Tiller, Ruter As
Lene Løvold, ØKT
Norunn Hilde Løland, Skyss
Ingunn Fjeld, Brakar
Olov Grøtting, Kollektivtrafikkforeningen – delvis
Ola Viken Stalund, Kollektivtrafikkforeningen – delvis
Annabelle Huet, UITP og KTF representant i Brussel

Sekretariatet: Elisabeth H. Berge, Kollektivtrafikkforeningen (referent)

VELKOMMEN

Kristian Mydland, leder i Økonomiforum, ønsket velkommen.

12/21 Referatet fra møtet 11.03.2021 ble godtatt.

13/21 **ITS REGULATIVET** v/Annabelle HUET, UITP

Gjennomgang av ITS regulativet og hva som skjer i EU vedr. åpning av grensesnitt for salg og interoperabilitet på kryss av landegrenser ved Annabelle Huet, UITP Nordisk representant og Kollektivtrafikkforeningens ører i Brussel.

Følg Kollektivtrafikkforeningens ITS webinar 2. juni!

Presentasjon er lagt ved referatet

14/21 **KORT INFORMASJON OG Q/A** v/Olov Grøtting, Kollektivtrafikkforeningen

- Revidert statsbudsjett, regjeringens forslag kommer 11.5. Skal behandles og vedtas medio juni. Dialog med statssekretær Ingelin Norsjø, som lover at de vil kompensere så lenge pandemien pågår. Hva skjer post covid- og når er det? Arbeider med utløsning av omstillingsmidler.
- Pågående arbeid med Inntektssikring,



15/21 **ERFARINGSUTVEKSLING - RUNDE RUNDT BORDET:**
STATUS 2021: HERUNDER PASSASJERSVIKT, PROGNOSE INNTEKTSSVIKT 2021
ØKONOMISK SITUASJON:

AKT – *Ikke til stede*

ATB

Påvirket av Korona, tøff start på 2021 med Q1 ca. 54% av passasjer inntekt. Gradvis bedre utover. Spent på om mva satsen endres tbk til 12% fra 1.7 eller utover høsten. Kjører normal produksjon, arbeid rundt snik og for å få en god betalingskultur tilbake blant våre reisende. Risikogaranti fra Trøndelag fk som sikrer AtBs drift under Korona, opphører 30/7. Pågående sak for å forlenget dette ut året.

- HVO: Drakamp om videre finansiering eller endring av drivstoffbærer. Avklares politisk. Ønske fra Trondheim kommune vedtak om at AtB fortsetter med HVO og ber om at AtB i dialog med operatør holder HVO bruken utenfor omsetningskravet, slik at det medfører en reel miljøgevinst utenfor omsetningskravet.
- Prognoser for 2021 og 2022. Ulike scenarier for utvikling av trafikkinntekt med ulike estimater.

BRAKAR

2021 startet som 2020 sluttet. Rundt 60 % inntektsbortfall fra jan-april. Følger fyllingsgraden kontinuerlig, mange fulle busser. I samarbeid med Viken fk er det satt inn korona vakter. Satt inn ekstra på skoleskyss samt på de mest belastende rutene. Får dekket inntektsbortfallet. Reduksjon i kostnadsnivået grunnet lavere aktivitet. Færre som reiser buss, men enda færre som betaler.

FRAM – *ikke til stede*

INNLANDSTRAFIKK – *ikke til stede i runden rundt bordet*

KOLUMBUS

Får dekket bortfall av billettinntekter. HVO i Stavanger regionen, besluttet å fortsette med biodiesel. Nord i fylket er det gått over til autodiesel.

- Q1 høyt bortfall av billettinntekter i forhold til Q1 2020 og 2019. Høy snik i deler av fylket.

NORDLAND – REIS – *Ikke til stede*

RUTER

Bortfall av trafikkvolum, utviklet mulige utviklingsbaner (UB1-4) utfra normalsituasjon basert på 2019 tall. Bortfall av billettinntekter på 778 mill kr. Jan-mars.

Varighet av statlige og lokale midler.



- Statlige midler 758 mnok + 285 mnok.
- Oslo kommune 800 mnok
- Vivken fk 200 mnok.
- Midler varer frem til RNB behandles i Stortinget i juni.

SKYSS

Stort inntektsbortfall første kvartal. Størst på buss og bane samt båt. Tellekontroll i vår viste høy snik prosent. Prognoser i forhold til inntektsbortfall er utfordrende gitt den usikre tiden framover. Momsprosent fra 6-12% vil også ha en innvirkning.

SNELANDIA – *Ikke til stede*

TROMSFYLKESTRAFIKK – *Ikke til stede*

VTFK – VKT OG FARTE

Q1 passasjersvikt rundt 30% og ca 65 % inntektsbortfall. Høyt smitte trykk! Satt inn ekstra tiltak på skoleskyss, og på enkelte bussruter. Økonomisk status er avhengig av KS midlene. Prognose for året viser behov for vesentlig tilskudd, og usikkerhet om dekningsgrad. Pågående sak med fylkesøkonomiseksjonen for ubrukte koronamidler overført til oss. Viktig å sikre godt samarbeid og kontinuitet overfor transportører og samarbeidspartnere. Inntektssvikt på 10% - utfordrende! Hva får vi fra SD og hva får vi fra resterende koronamidler fra 2020, vedtak kommer medio juni mnd.

ØKT

For Østfold kollektivtrafikk er situasjonen relativ lik nå som sist. Smittetrykket er fortsatt såpass høyt at fremdørene på bussene er stengt. Tall for april viser en inntektssvikt på ca. 60%, og en nedgang i passasjer på 25%, noe som viser at vi fortsatt sliter med en stor snikandel. Vi lanserte en ny billettløsning for enkeltbilletter på sms i slutten av mars for de kundene som ikke har telefon som støtter appen vår.

16/21 DISKUSJON: Snik en vesentlig utfordring. Hvordan får vi dette opp på den nasjonale agendaen? Innrapportering av gap mellom passasjerantall og billettinntekter

Snik=Svik i media, utfordringer sammen.

Det ble diskutert hvordan vi eventuelt kan sammenfatte en oversikt over bransjens inntektssvikt, der passasjerantall ikke er i samsvar med billettinntekter. under korona

- APC på alle busser viser reelt antall påstigende. Utfordrende med å estimere en eksakt snikprosent uten å ta vesentlig forbehold.
- Tellekontroller og antall reisende uten gyldig billett.
- Enkelte selskaper har ikke validatorer, der kan kontrollørdata benyttes.
- Kontroller utføres forskjellig hos de enkelte operatørselskap.



17/21 EVENTUELT:

KOSTRA INNRAPPORTERING OG KOLLEKTIVRAPPORTERING

- Innsikt KOSTRA rapportering og dialog SSB.
- RA 0759 4 x årlig. Formularene: Frister som SSB forlanger – SSB på banen, med og uten moms med to ulike moms satser i 2021.
- Se referat etter møte i 2019 med SSB og Økonomiforum [her](#)
- Ønsker å invitere SSB inn i neste møte med Økonomiforum eventuelt ett eget møte. Kommer tilbake med dette.

Vel møtt til neste møte i Økonomiforum 17.06.2021 kl. 09.00 – 09.50 på Teams