



Kollektiv snuoperasjon i Bodø

Morten Møkleby og Bjørnar Klausen
6. november 2014



←
Røst 103 km ut i havet

→
Fauske 45 km inn i fjorden

Bodø by

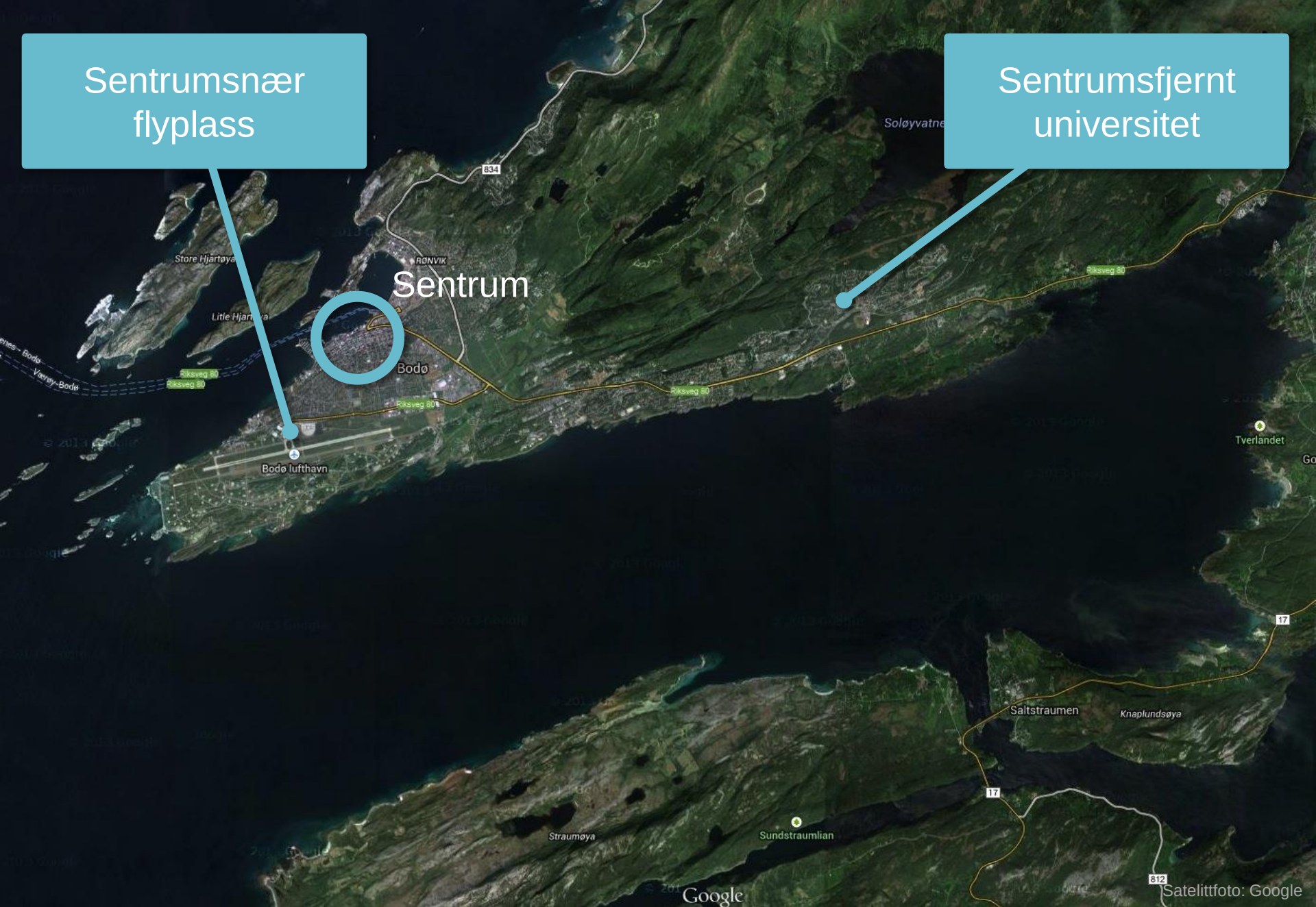
Mørkved

Tverlandet

Saltstraumen

Sentrumsnær
flyplass

Sentrumsfjernt
universitet



Nordland
FYLKESKOMMUNE

Nordland



Ferger, Hurtigruten

Hurtigbåter

Tog-stasjonen

Sentrum

Kjøpesenter
City Nord

Rv80

Flyterminalen

1 km

200 m

Satelittfoto: kart.finn.no



Drammen tettsted 110.000 innb.

Moss tettsted 44.000 innb.

Bodø tettsted 44.000 innb.

Halden tettsted 24.000 innb.





Copyright: Terje Rakke / Nordic Life / www.nordnorge.com / Bodø



Copyright: Ernst Furuhatt / www.nordnorge.com / B0016

Hva gjorde vi?

14 bybusslinjer + 6 regionbusslinjer

Lav frekvens

Stor flatedekning, særlig nær sentrum

Varierende avgangstider

Terminerte i sentrum på et stort busstorg

Avvikende kjøremønstre, mange fotnoter

FØR



1. oktober 2012:



4 bybusslinjer + 4 regionbusslinjer

Bedre frekvens, men færre stopp

Faste minuttall

Faste kjøremønstre, få fotnoter

Bybuss Bodø

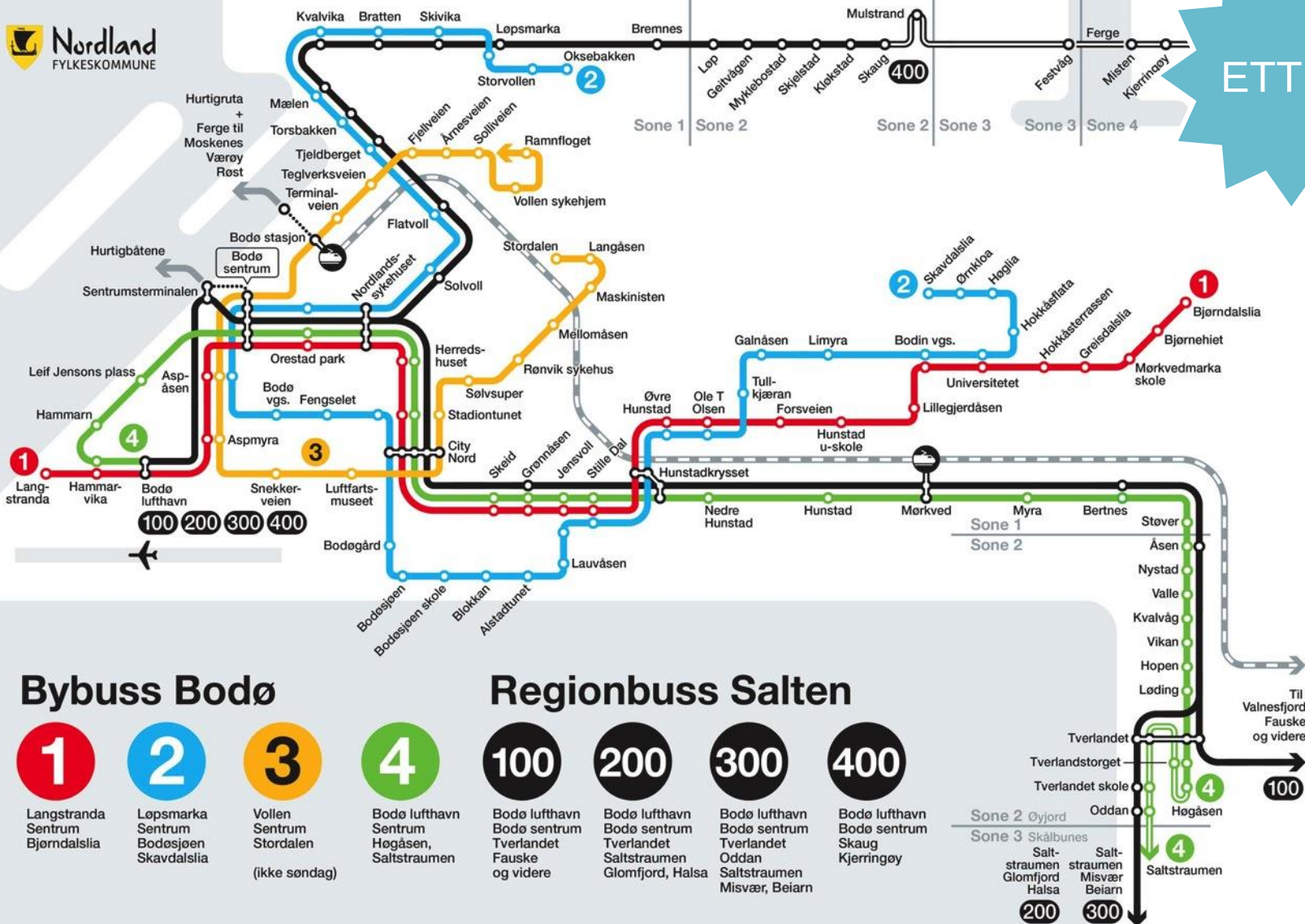


Regionbuss Salten

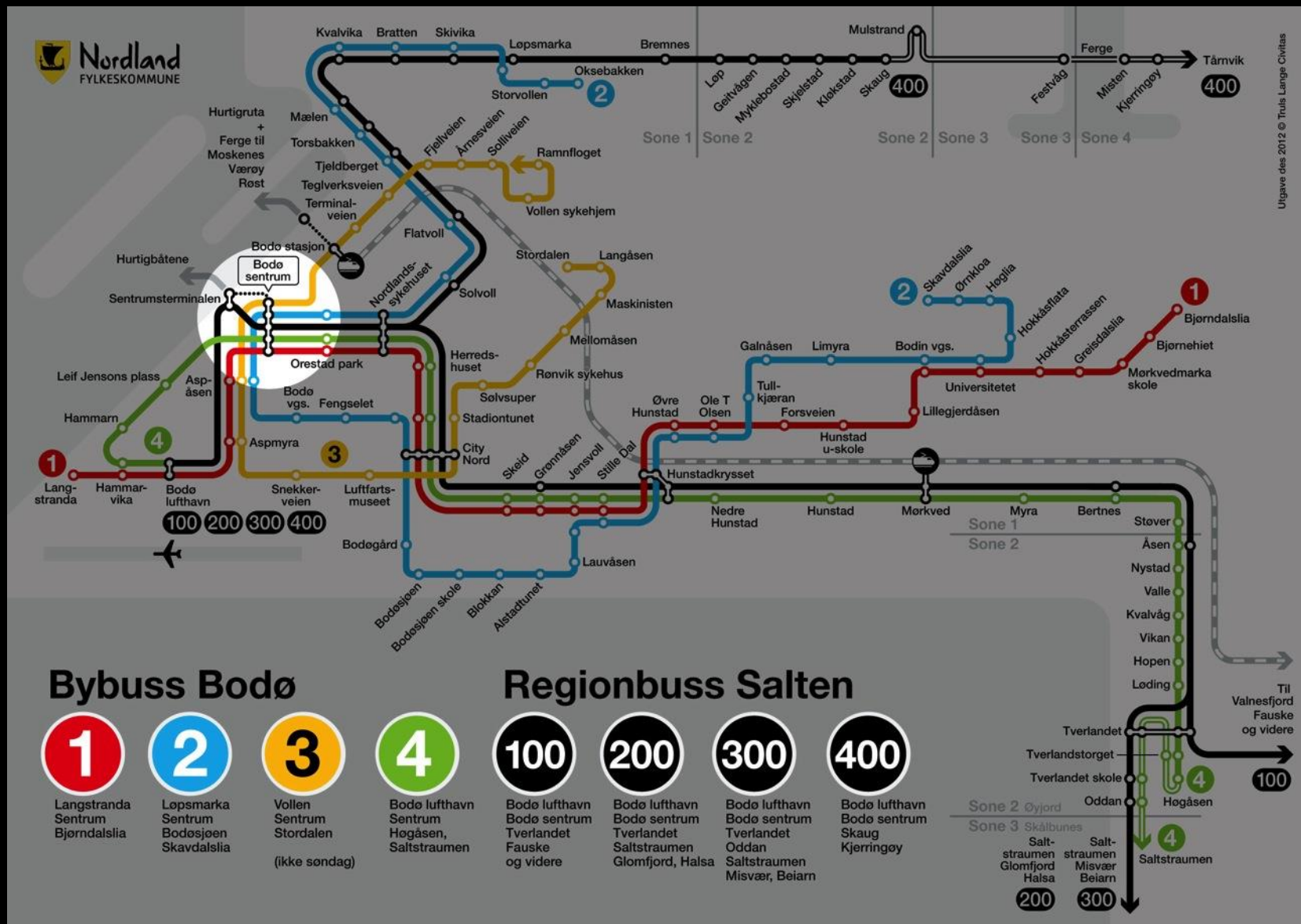


Laget ett fullstendig nett der linjekartet er kjernen

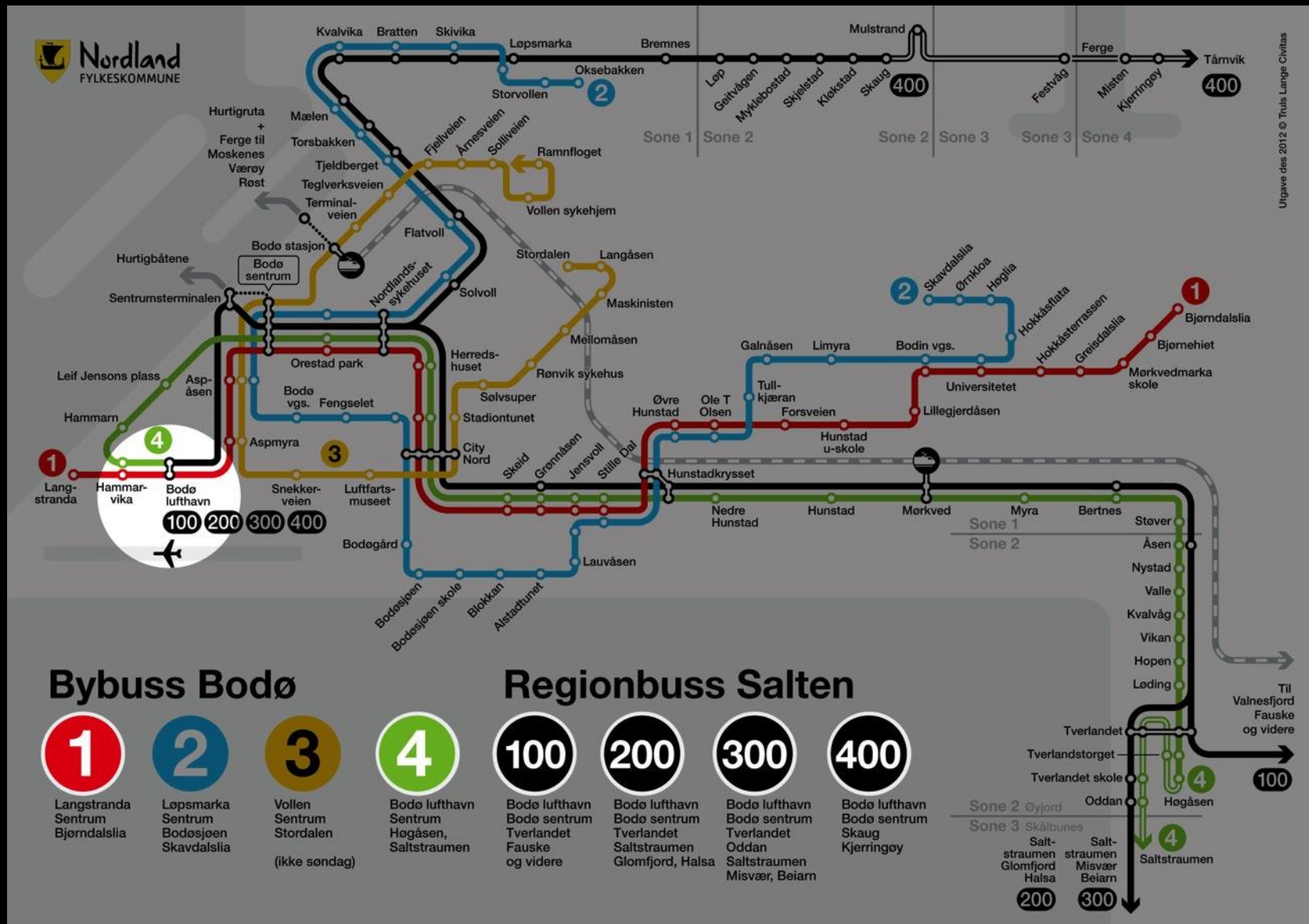
ETTER



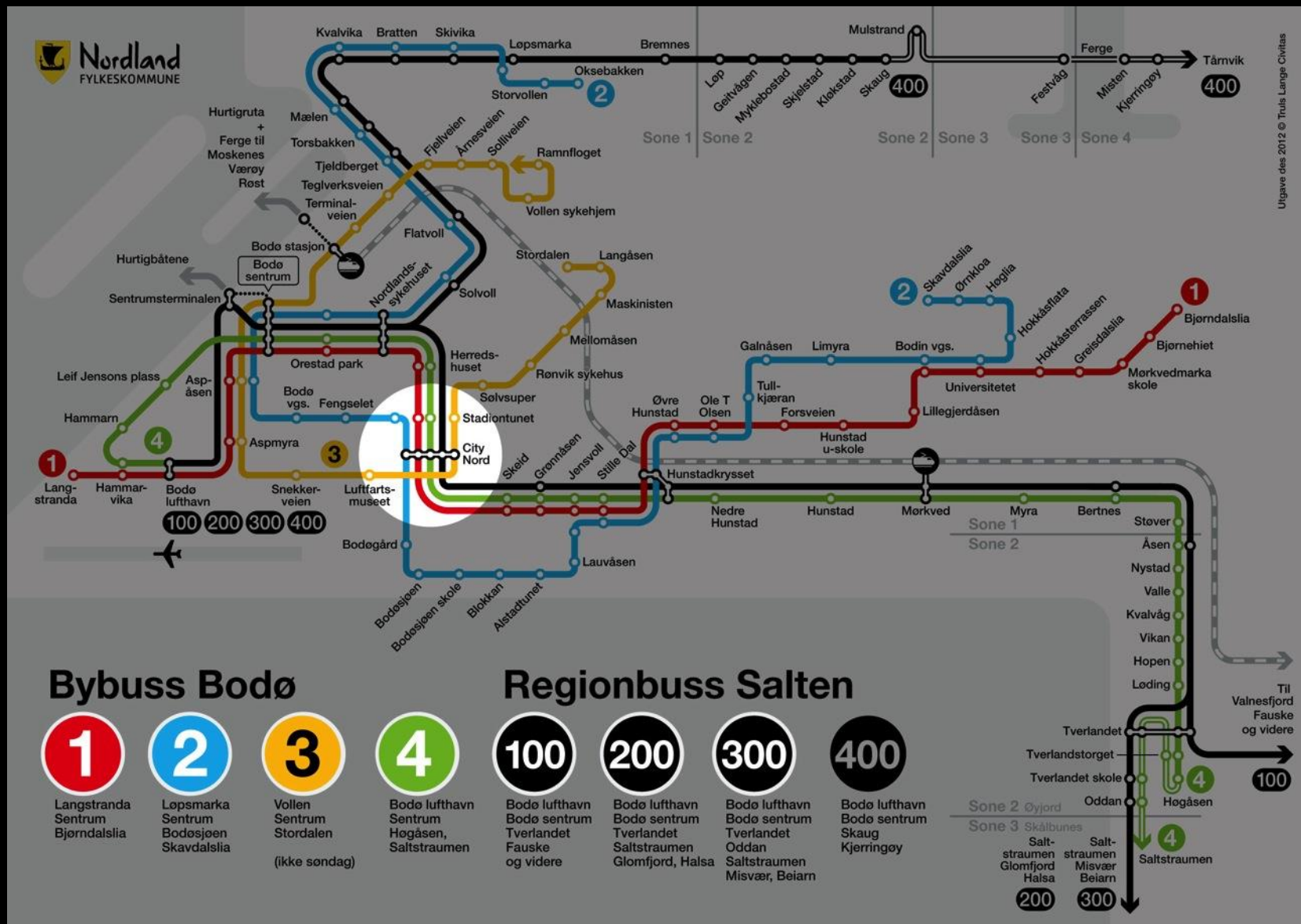
Alle linjer pendler gjennom sentrum



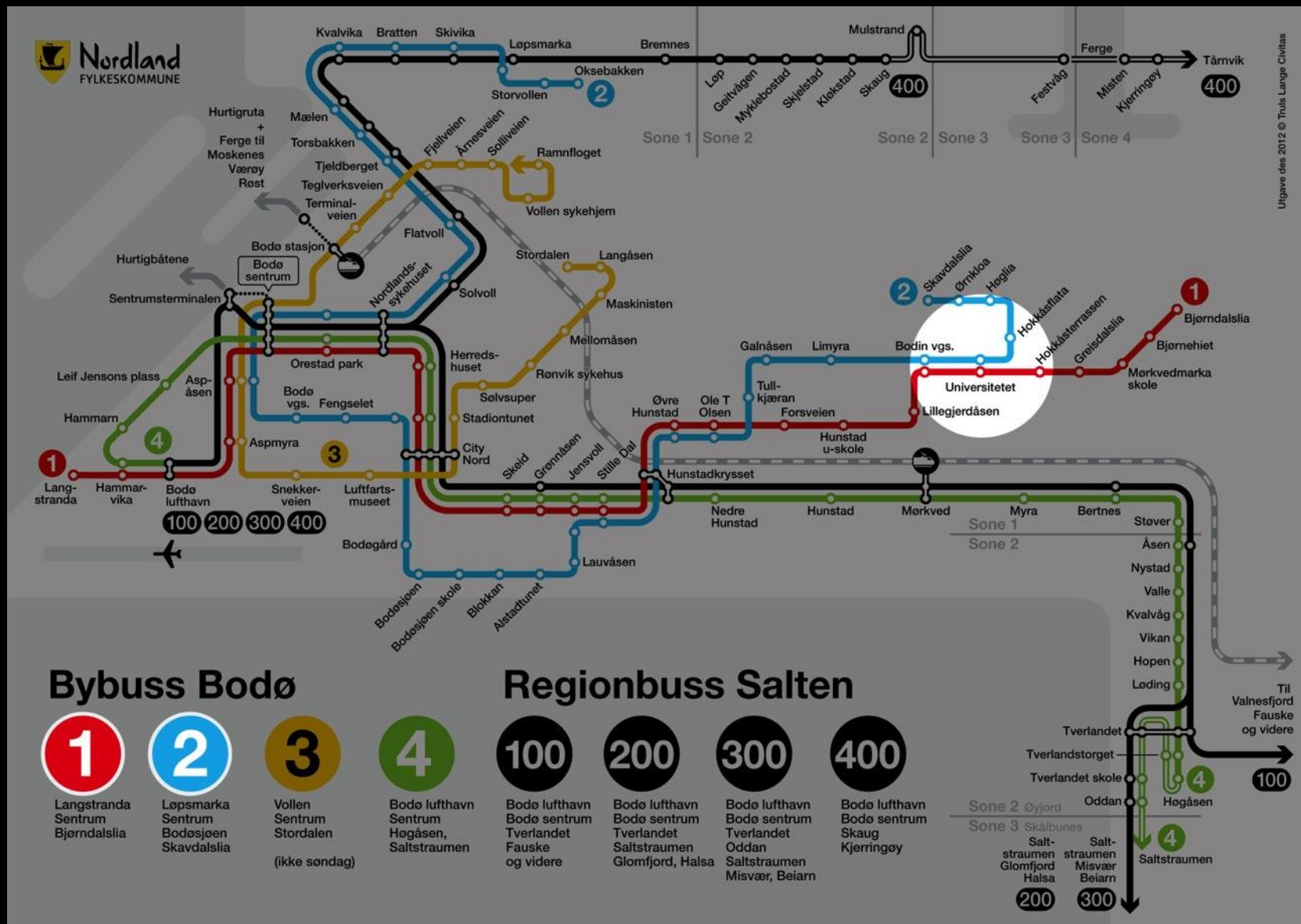
Flyplassen fullt integrert i nettet



Kjøpesenteret City Nord er blitt et knutepunkt



Universitetet fikk to ulike linjer – én til flyplassen



Gjorde stopp og linjer mer synlig for alle

FØR



ETTER



Gjorde stopp og linjer mer synlig for alle



ETTER



Gjorde tabellene lettere å skjønne

FØR

Bjørndalslia

12 Bjørndalslia
om Bodøsjøen-Busstorget

13 Høgskolesenteret
Busstorget

22 Bjørndalslia
Rv. 80-Busstorget



Gjelder t.o.m. 25.04.2011

Mandag - Fredag				Lørdag				Søndag			
Time	Minutter over time			Time	Minutter over time			Time	Minutter over time		
	Rute 12	Rute 13	Rute 22		12	13	22		12	13	22
5				5				5			
6	20		50	6	30			6			
7			05, 20, 35, 50	7	30		00	7			00
8			05, 20, 35, 50	8	30		00	8			00
9		50	05, 20, 35	9	00, 30	45		9			00
10		50	05, 20, 35 c	10		45	25	10			
11		50	05, 20, 35 c	11		45	05, 25	11			30
12		50	05, 20, 35 c	12		45	05, 25	12			
13		50	05, 20, 35 c	13		45	05, 25	13	05		
14		50	05, 20, 35	14		45	05, 25	14	20		
15	00, 50	50	05, 20, 35	15		45	05, 25	15			
16		50	05, 20, 35	16		45	05, 25	16	15		
17		50	05, 20, 35	17	45		05, 25	17	45		
18		50	20	18			45	18			
19		50	20	19	05			19	05		
20		50	20	20	35			20	50		
21	20	50		21	45		05	21	45		
22	20	50		22			30	22			30
23	20 c	50		23	05			23	35		
24	20 c 50			24	45			24	45		

Generell informasjon:

Rute 12: c: Kjører ikke i tiden 28.06.-22.08.2010.

Rute 22: c: Kjører ikke i tiden 28.06.-22.08.2010.

Forbehold om ruteendringer og forsinkelser.

Gjorde tabellene lettere å skjønne

1

Kjører strekningen

Langstranda > Sentrum >
Bjørndalslia

Faste minuttall fra dette stoppestedet

07 22 37 52

Mandag-fredag

Kl.	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01
	37	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07
	52c	22c	22c	22c	22c	22c	22c	22c	22c	22c	22c	22c	22c	37	37	37	37	37			
	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37								
	52c	52c	52c	52c	52c	52c	52c	52c	52c	52c	52c	52c	52c								

Lørdag

Kl.	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01
			07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07
			37	37	37	37	37	37	37	37	37	37									

Søndag

Kl.	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	01
			07			07		07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07	07

Merkander

c = Kjøres ikke f.o.m. 23.06.2014 t.o.m. 17.08.2014.

Gyldig f.o.m. 01.02.2014 t.o.m. 31.01.2015. Forbehold om forsinkelser i rushtider.

Minutter
kjøretid

Stoppesteder

1	Langstranda
2	Hammarvika
3	Bodø lufthavn
3	Aspmyra
3	Aspåsen
7	Bodø sentrum
8	Orestad park
10	Nordlandssykehuset
11	Herredshuset
11	Stadiontunet
14	City Nord
15	Skeid
17	Grønnåsen
18	Jensvoll
18	Stille Dal
20	Hunstadkrysset
20	Øvre Hunstad
21	Ole T Olsen
22	Forsveien
22	Hunstad u-skole
23	Lillegjerdåsen
24	Bodin vgs.
27	Universitetet
27	Hokkåsterrassen
28	Greisdalslia
30	Mørkvedmarka skole
31	Bjørnehiet
32	Bjørndalslia

ETTER

ETTER



Gjenkjennelse på tvers av alle informasjonsbærerne

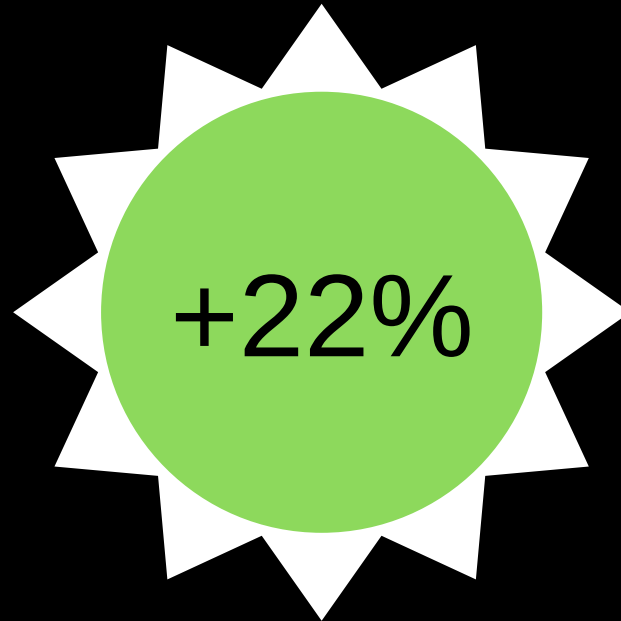


Markedskampanje



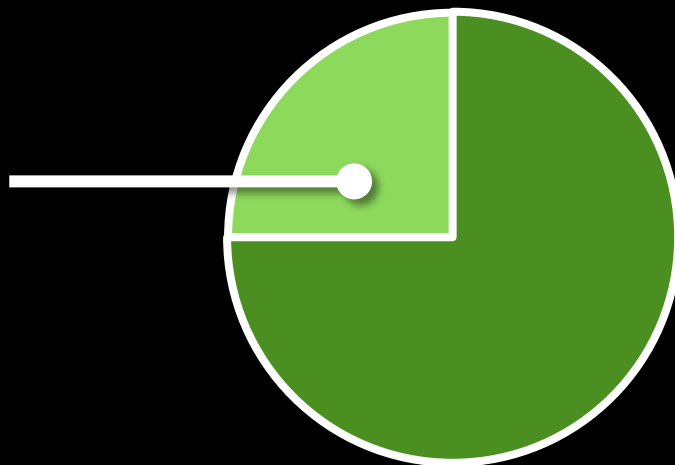
Hvilke resultater ga det?

Antall reiser har økt

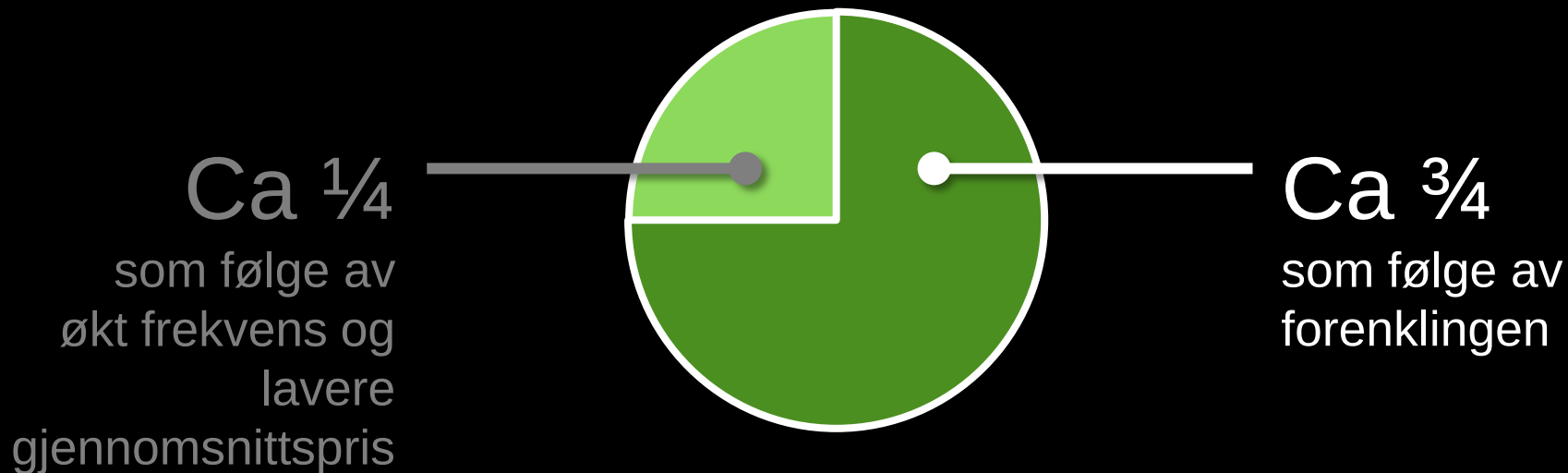


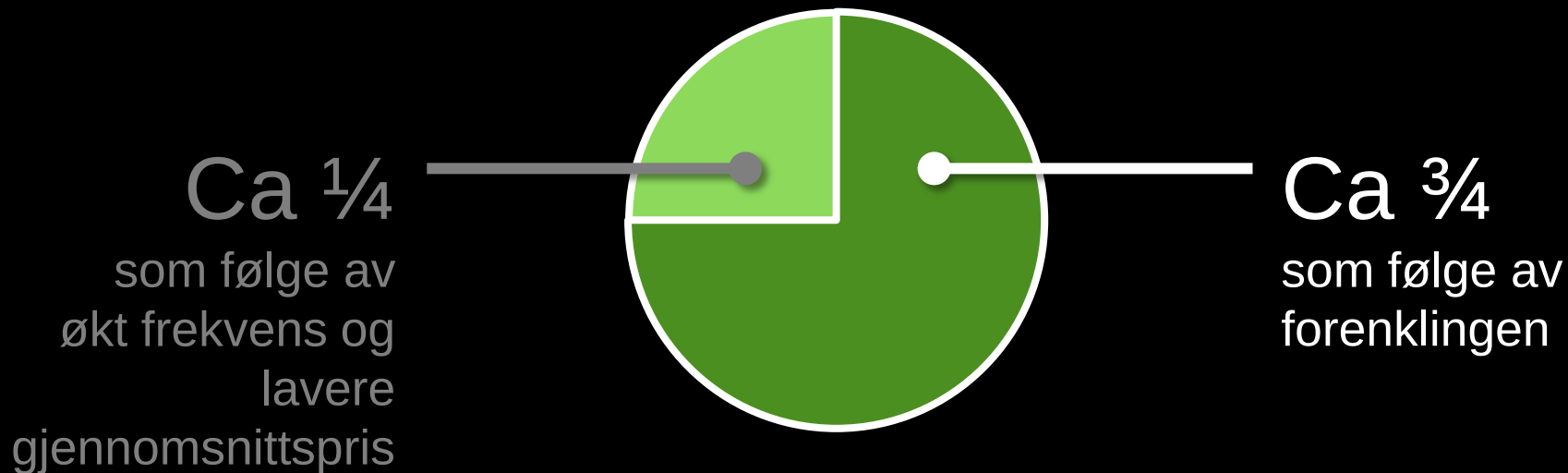
Av denne økningen

Ca $\frac{1}{4}$
som følge av
økt frekvens og
lavere
gjennomsnittspris



Av denne økningen

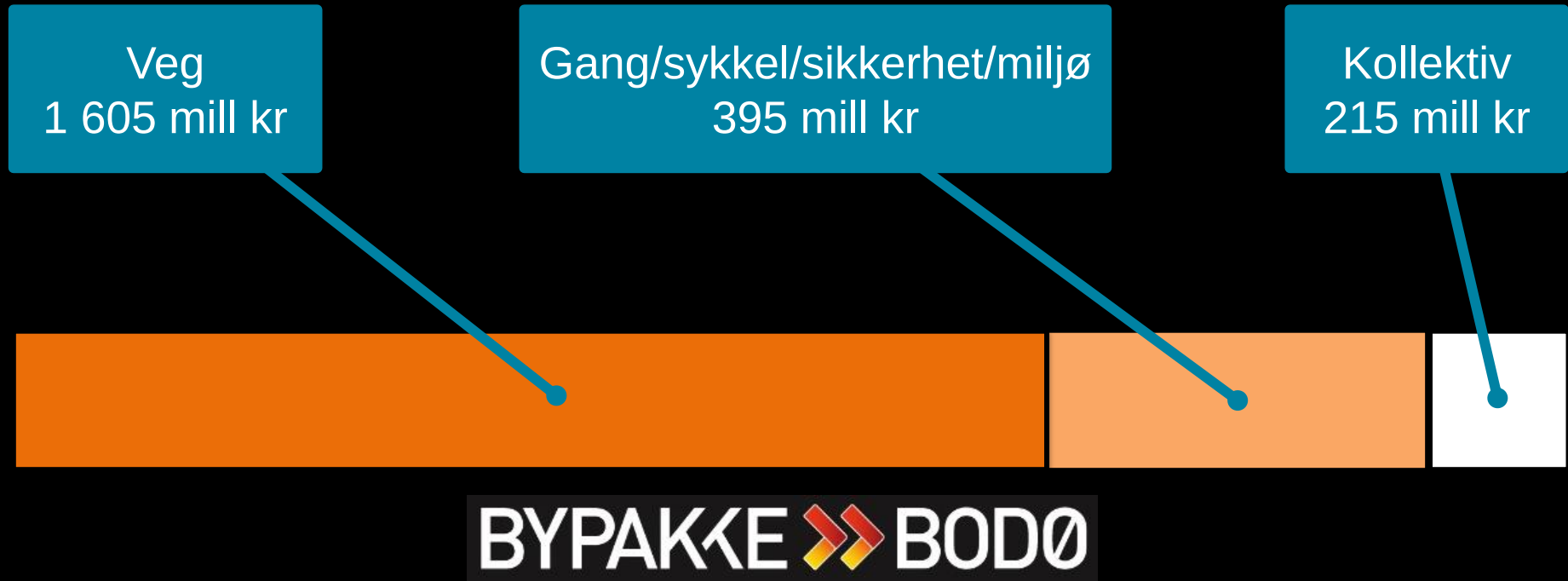




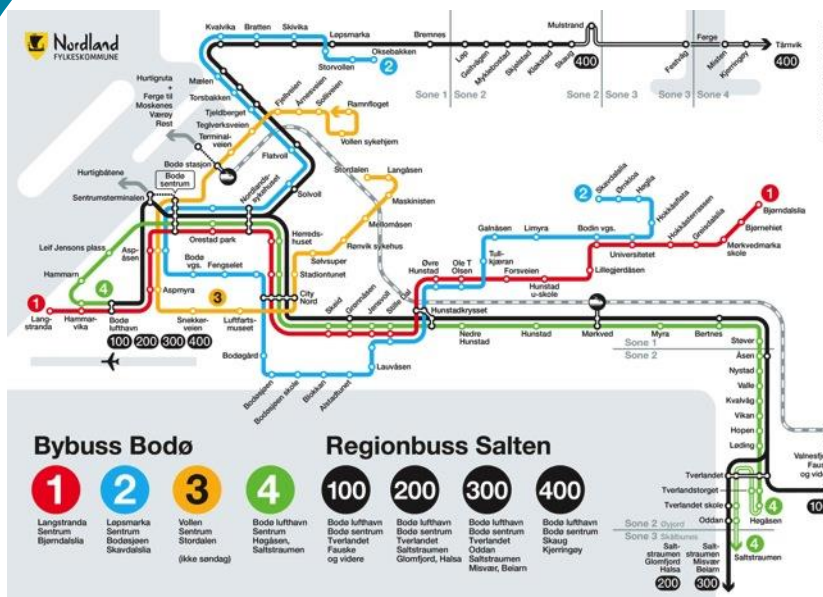
Forenkling har verdi

Hva skulle til for å gjøre det?

Umulig uten finansiering gjennom Bypakke Bodø



Vurderte HELE nettet på nytt fra grunnen av



Bygde nøkkelforbindelse for buss gjennom bypark

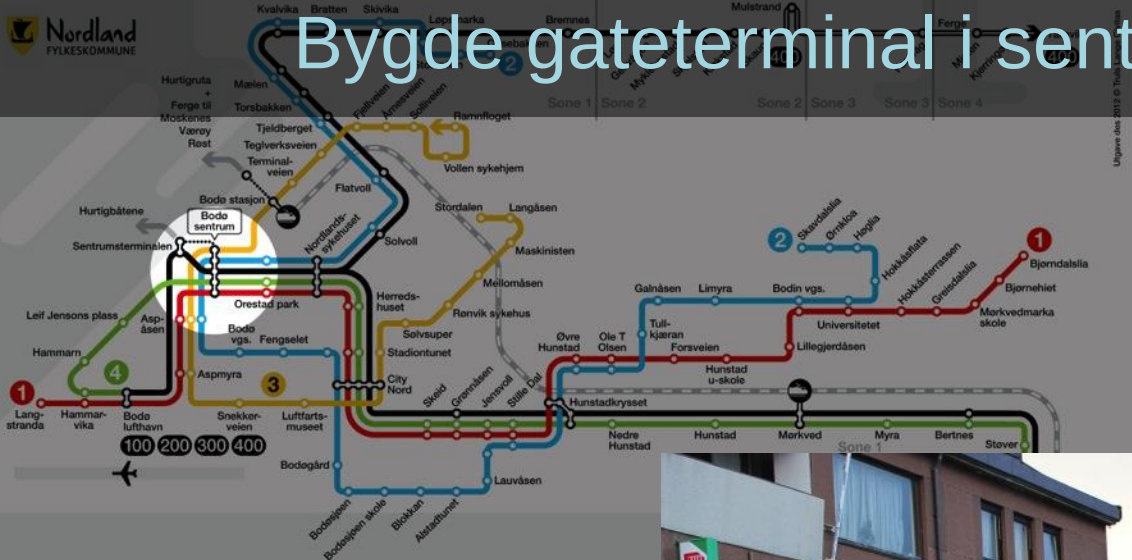


Bybuss Boddø

- 1** Langstranda, Sentrum, Bjørndalslia
- 2** Løpsmarka, Sentrum, Boddø sentrum, Skavdalslia
- 3** Vollen, Sentrum, Stordalen (ikke søndag)
- 4** Boddø lufthavn, Sentrum, Høgåsen, Saltstraumen
- 100** Boddø lufthavn, Boddø sentrum, Tverlandet, Fauske og videre



Bygde gateterminal i sentral hovedgate



Bybuss Bodø

- | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 100 | 200 | 300 |
| Langstranda
Sentrum
Bymønstersia | Løpsmarka
Sentrum
Bodøjeen
Skavdalslia | Vollen
Sentrum
Stordalen
(ikke søndag) | Bodo lufthavn
Sentrum
Høgåsen,
Saltstraumen | Bodo lufthavn
Bodo sentrum
Tverlandet
Fauske
og videre | Bodo lufthavn
Bodo sentrum
Tverlandet
Saltstraumen
Glimfjord, Halså | Bodo lufthavn
Bodo sentrum
Tverlandet
Oddan
Saltstraumen
Misvær |

Regionbuss Saltdal



Ordnet nytt kjøre- og stoppmønster ved flyplassen



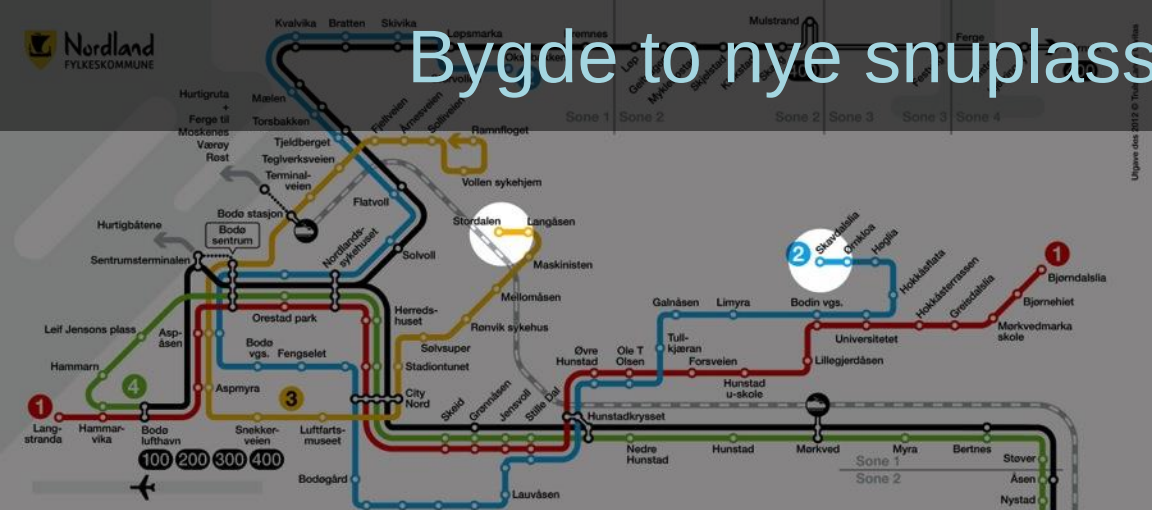
Bybuss Bodø

- 1** Langstranda, Sentrum, Bjørndalslia
- 2** Løpsmarka, Sentrum, Bodojeen, Skavdalslia
- 3** Vollen, Sentrum, Stordalen (ikke søndag)
- 4** Bodo lufthavn, Sentrum, Høgåsen, Saltstraumen
- 100** Bodo lufthavn, Bodo sentrum, Tverlandet, Fauske og videre

Reg



Bygde to nye snøplasser for buss



Hva lærte vi?

Forenkling er ikke enkelt

25
varianter
på veien
frem



Løpende kontrakt gir svak posisjon for endring



KONTRAKTEN
VÅR

Trivialiteter kan felle deg om du tar for lett på det



Det trengs mot og fasthet

Ja, takk,
BÅDE slik det alltid har vært
OG slik dere planlegger nå



Illustrasjon: Disney

Etterpå tok vi et ekstra sprang ...

Sluttet å trykke ruteheftene. Satset på nettet og app.



Sluttet å trykke ruteheftene. Satset på nettet og app.



1 mill.
spart

