

Sømløst i sør

Presentasjon på Kollektivtrafikkonferansen 2013



Ruter#

Ideen

- Kundene på Østlandet kan oppleve at det totale kollektivtilbudet fremstår fragmentert
- For å senke terskelen for å reise kollektivt må man se ut over eksisterende roller og eksisterende regime
- Østfold Fylkeskommune, Ruter og NSB er omforent om problemstillingene
 - Ulik måte å møte kunden på, ulik avvikshåndtering, ulik pris og -billetteringsløsninger osv



Sømløst i Sør!



Mål og hensikt med Sømløst i Sør

- Kan en samlet utvikling av kollektivtilbudet og en samordnet kundefront gi en bedre kvalitet og bedre ressursutnyttelse enn dagens løsninger?
- Ny samhandlingsmodell
 - Hvordan bør kollektivaktører jobbe sammen?
- Utredningen er av forprosjektkarakter
 - grunnlag for ett første beslutningstrinn
 - ferdig i løpet av 2013
- Perspektivet for prosjektet er mulighetsrommet som åpning av Follobanen gir. (nytt dobbeltspor Oslo – Ski)



Gevinstmål

- Enkelt å forstå
- Forutsigbart
- Sømløst uten grenser mellom fylker, bestillere, trafikkarter eller operatører

- Et kundetilbud som skal gi
 - Høyere kollektivandeler
 - Mindre biltrafikk på belastede strekninger
 - Mer attraktiv by- og tettstedsutvikling
 - Økt effektivitet gjennom mer kollektivtrafikk for pengene



Kollektivtrafikken skal ta det vesentlige av veksten i motorisert trafikk

Dagens samarbeid

- Ansvar for kollektivtrafikk er fordelt mellom stat (jernbanen) og fylkeskommune (T-bane, trikk, buss og båt)
- NSB og Ruter har takstsamarbeid i Oslo og Akershus
 - NSB-kunder forholder seg til Ruter-billetter, og kun disse ved interne reiser
- NSB og Østfold fylkeskommune har avtale om gjennomgående 30-dagers billett på app.



Markedsandelene varierer

Oslo	Omegn til Oslo	Bergen, Trondheim og Stavanger	Omegn til Bergen, Tr.heim og Stavanger	De neste 6 største byene	Mindre byer	Resten av landet
40 %	22 %	18 %	14 %	12 %	6 %	3 %

Samordnet kollektivtilbud



- Hva skjer når Follobanen åpner?
- Hvordan utvikle tilbudet i riktig retning allerede nå?
- Hva kan vi spille inn som infrastrukturbehov?

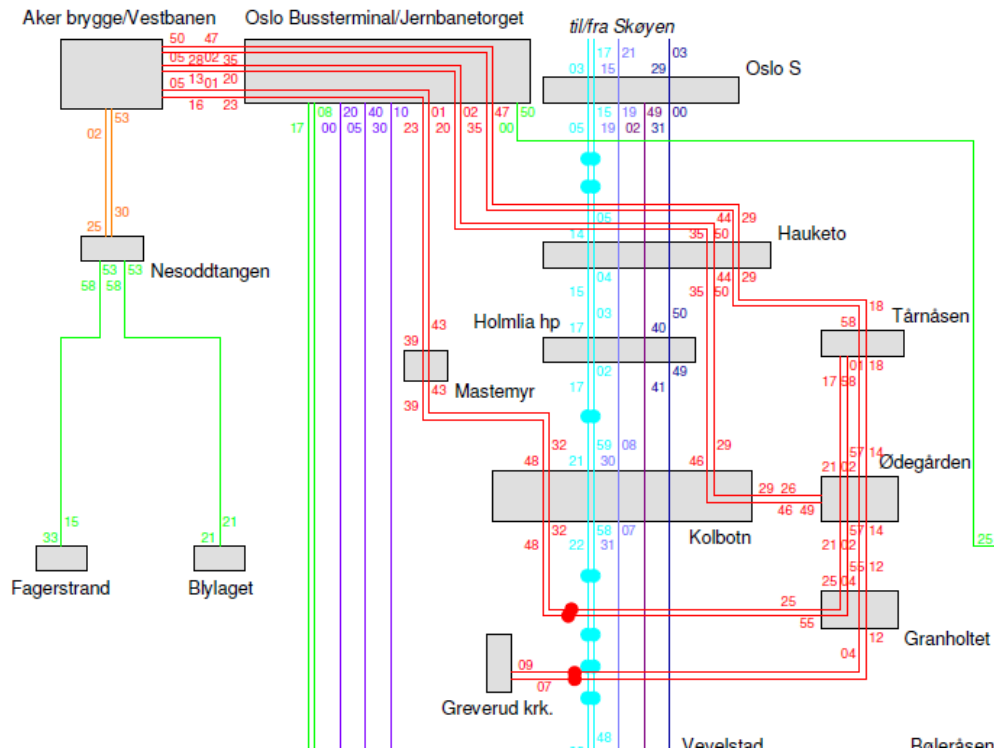
Metode

- Ruteplan på jernbanen
 - Frekvens, reisetid, rutetabell 2021/23
- Prinsipper for linjenettet
 - (Ruterrapport 2011:17)
- Knutepunkt
 - Forslag til tidtabell for buss i knutepunktene
- Felles symmetriakse



Eksempel - nettgraf

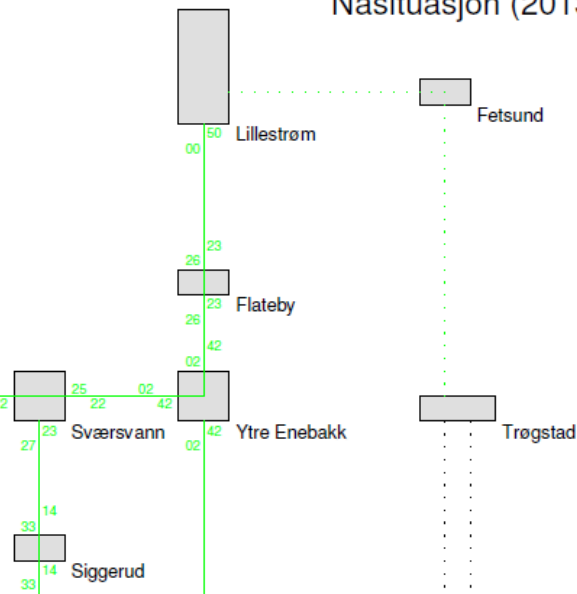
Framtidig ideal beskrives



Sømløst i sør

Samlet kollektivtilbud - hovedlinjer

Nåsituasjon (2013)



Hva må til?

- Knutepunkt
- Finansiering
- Prioritering
- Realiseringstidspunkt



Overføringsverdi?

- Løsninger er enkle på en 10-års horisont
- Finansiering vil alltid være en utfordring
- Visjoner og abstrakte målsettinger er nødvendige
 - Men konkrete langsiktige løsninger er nødvendig for å styre i retning av målene

