



PLANSAMARBEIDET
REGIONAL PLAN FOR AREAL OG TRANSPORT I OSLO OG AKERSHUS

Kollektivtrafikkforeningen 7.11.2013
Ellen Grepperud, sekretariatsleder

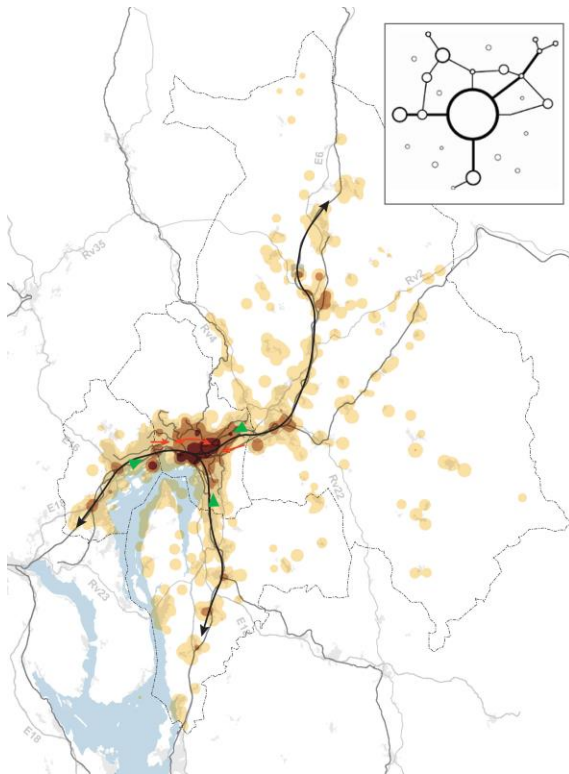
Bakgrunn i Oslo og Akershus

- ✓ Folketallet forventes å øke med 350 000 i løpet av 20 år
- ✓ Antall arbeidsplasser forventes å øke med 8-9 000 pr år
- ✓ Viktig med samarbeid om konsekvenser av og tilrettelegging for denne veksten

Mål

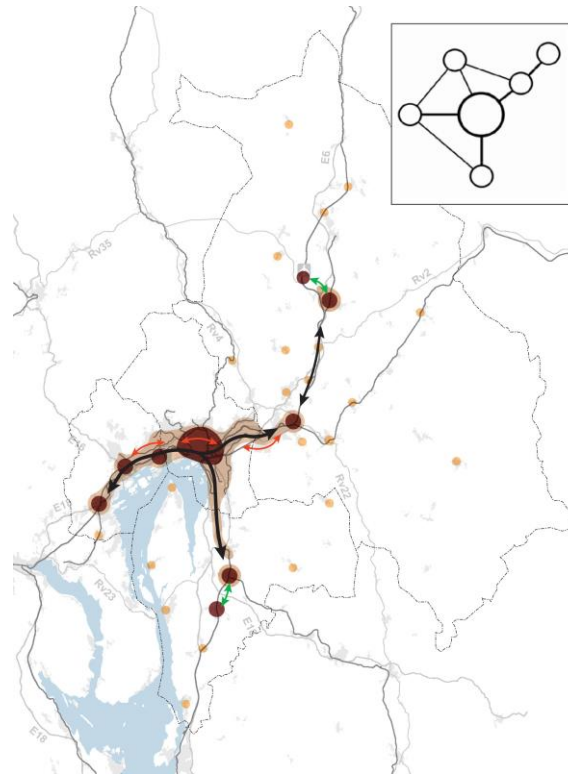
- ✓ Konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa.
- ✓ Arealeffektivt basert på prinsipper om flerkjernet utbygging og bevaring av overordnet grønnstruktur.
- ✓ Et transportsystem som er effektivt, miljøvennlig, tilgjengelig for alle og med lavest mulig behov for biltransport.

Modeller 2030



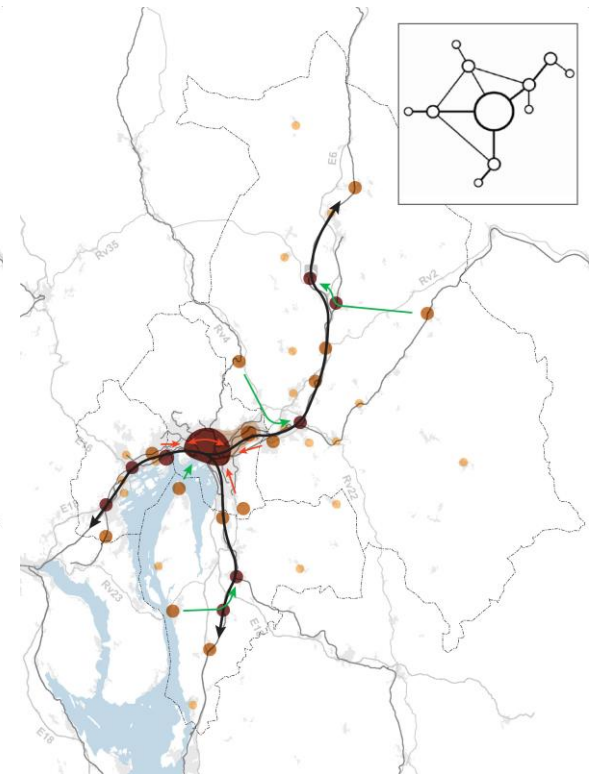
Alternativ 1
Videreføre dagens kommuneplaner

- Høy konsentrasjon vekst
- Middels høy konsentrasjon vekst
- Lav konsentrasjon vekst



Alternativ 2
Konsentrert utvikling av byer

- Regionale by- og næringskjerne
- Bybånd/byområder
- Mindre knutepunkter / tettsteder



Alternativ 3
Fortetting i mange knutepunkter

- Regionale by- og næringskjerne
- Større knutepunkter / tettsteder
- Bybånd / byområder
- Mindre knutepunkter / tettsteder

Drøftingsdokument

- ✓ Drøftingsspørsmål
- ✓ Funn og vurderinger som er viktig for hvordan vi i fellesskap bør utvikle regionen
- ✓ Hvordan planen bør styre for å sikre gjennomføring og forpliktelse fra alle parter



Kan vi forplikte oss til å prioritere noen knutepunkter og hovedakser for kollektivtransport?

✓ Klar anbefaling om mer konsentrert vekst

- Mindre nedbygging av arealverdier
- Mer effektiv kollektivtransport, flere kan gå og sykle
- Gode steder med et bedre handels-, service-, fritids- og boligtilbud
- Mer konsentrert vekst utfordrer det å opprettholde lokalsamfunn og bygge opp om eksisterende sosial og teknisk infrastruktur

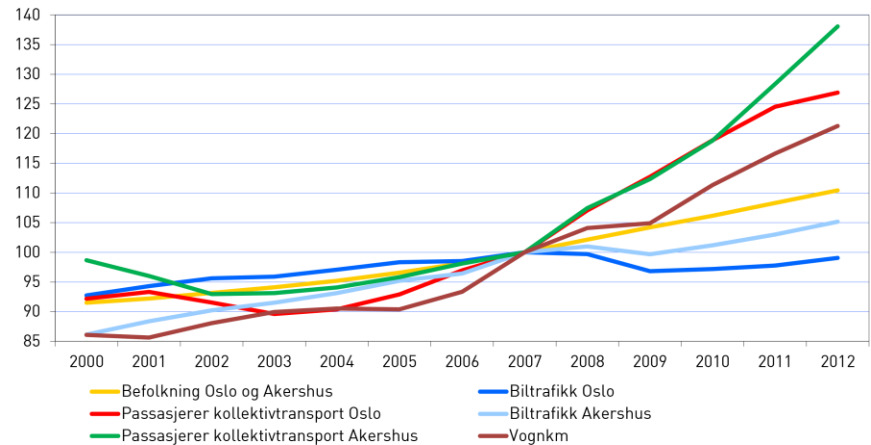
✓ Hovedakser for kollektivtransport

- Økt befolkning gir grunnlag for bedre tilbud
- En prioritering av noen knutepunkter og hovedakser

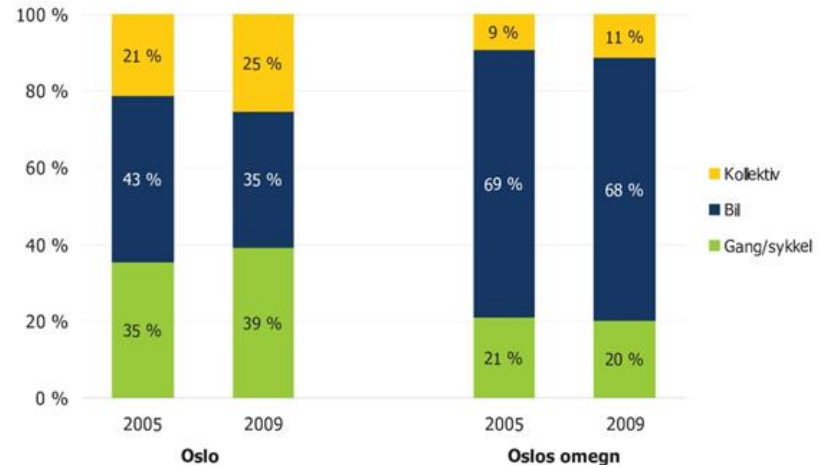
Hva skal til for å videreføre den positive trenden i bruken av kollektivtransport?

- ✓ Kollektivtrafikken øker mer enn befolkning og bilreiser
- ✓ Stort potensial for høyere gang- og sykkelandeler i Akershus
- ✓ Arealbruk må bygge opp om eksisterende og planlagt infrastruktur
- ✓ Transportanalysen: Konsentrert arealbruk og planlagte tiltak er ikke alene nok for å nå målene

Utvikling i kollektivreiser, befolkning og bilreiser



Utvikling i reisemiddelfordeling

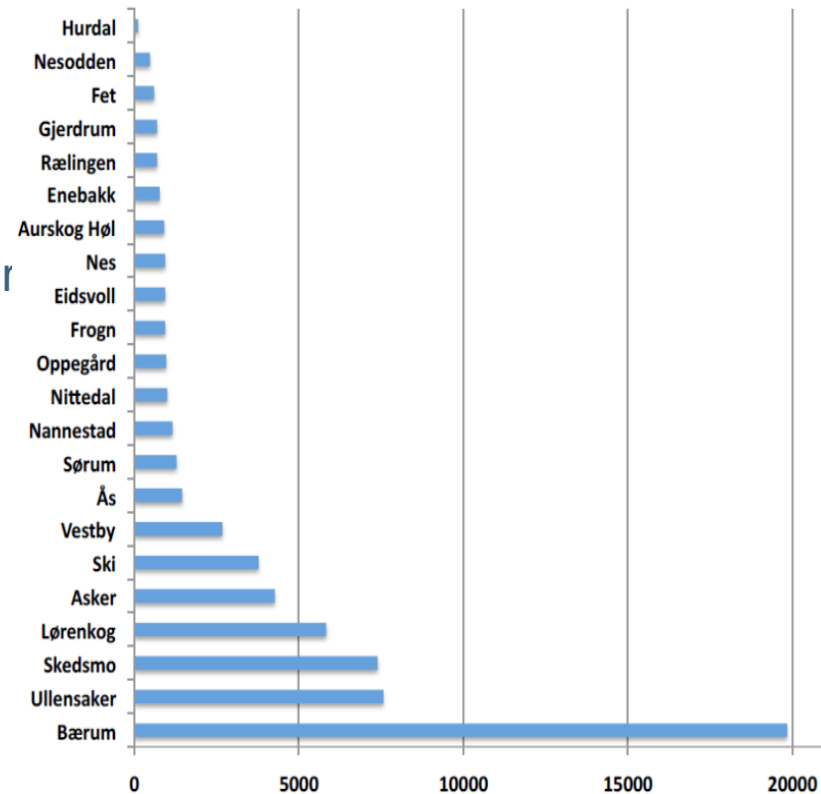


Bør vi satse spesielt på noen få steder med tanke på å legge til rette for kunnskapsbedrifter på lang sikt?

- ✓ Utviklingen i antall arbeidsplasser fra 2000 – 2011
- ✓ Tilrettelegge for næringsutvikling med utgangspunkt i stedets fortrinn og synergier mellom kommunene

Kunnskapsbedrifter:

- ✓ Krevende å bygge opp nye tyngdepunkt
- ✓ Endring av dagens trend krever regional tenkning og målrettet satsing
- ✓ Lillestrøm/Kjeller, Lørenskog, Ski og Ås trekkes fram som steder med potensial



Hva er viktig å avklare i den regionale planen og hvor detaljert bør den være?

- ✓ En strategisk plan som gir handlingsrom, men som også gir tydelige føringer og forutsigbarhet
- ✓ Et strategisk plankart som støttes av retningslinjer og evt. bestemmelser

Følg med!

www.plansamarbeidet.no

