



INNKALLING TIL MØTE I MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN

Dato: Tirsdag 20. april 2021
Sted: Teams
Tid: Kl. 09.00 - 11.00

DAGSORDEN MOBILITETS- OG MARKEDSKOMITEEN:

- 9/21 Godkjenning referat
- 10/21 EU's arbeid med regelverk knyttet til ITS
- 11/21 Mandat
- 12/21 Innovasjonsdelingsplattform
- 13/21 Innovasjonsnettverket
- 14/21 Runde rundt bordet
- 15/21 Eventuelt



Sakspapirer:

9/21 Godkjenning referat

Vedtakssak.

Referatet fra møtet 18.02.2021 kan du lese [her](#)

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

10/21 EUs arbeid med regelverk knyttet til ITS

Orienteringssak.

Det pågår en prosess i EU i forhold til endringer av ITS regulering. Dette kan påvirke kollektivselskapenes hverdag ganske mye, if forhold til billettsalg, mulighet for prissetting etc. Faktisk er den ytterste konsekvens av dette at offentlige kollektivaktører kan bli fratatt muligheten til å selge billetter.

Hva skjer egentlig i denne prosessen?
V/Henrik Førli, Ruter

11/21 Mandat

Diskusjons/vedtakssak:

I møtet 18.02 diskuterte vi arbeidsmåte, deltagelse, tema, utbytte og oppsummerte:

Viktig at vi ser på mandatet:

- Viktig at vi snakker om at vi skal samarbeide – håper det kan vri diskusjonen til hvordan vi skal samarbeide. Vi bør være et forum der vi er retningsgivende for hvordan vi skal samarbeide. Hva er hindringene, og hvordan skal vi løfte det?
- Det er ikke sikkert vi sitter med nøkkelen til hva vi skal gjøre av samarbeid.
- Vi burde få informasjon om ulike prosjekter, det er rart å få høre av en leverandør hvilke prosjekter som foregår rundt omkring.
- Har hatt samarbeid før som ikke har fungert så bra – har vært litt tunge prosesser og langsomme.



Vedlagt ligger mandatet fra 2018 for Mobilitets- og markedskomiteen. Vedlagt ligger også et forslag til «Mandat fra 2021».

I dette forslaget er det vektlagt følgende endringer:

- Motivere til økt samarbeid, ikke bare erfaringsdeling, jmf. Diskusjonen i februar-møtet, og også avdekke hindringer for samarbeid.
- Justering av måten man jobber med innovasjon, det følger av det vi har gjort det siste året.
- Tatt inn Mobilitet tydeligere. Vi har jo flere ganger diskutert Mobilitets-sida som vi har utviklet på Kollektivtrafikkforeningens nettside: [Mobilitet - kollektivtrafikk.no](https://mobilitet-kollektivtrafikk.no). På vår nye nettside ligger den også tydelig på forsiden, og er en viktig satsing for å spre kunnskap om framtidens mobilitet.
- Justert arbeidet med digital plattform til digital tjenesteutvikling som ble gjort for noen år siden.
- Sikre deling av informasjon om innovasjonsprosjekter.

I møtet diskuterer vi disse forslagene til endring, og om det er andre tema som bør inn i mandatet, og om det bør tydeliggjøres andre måter å jobbe på.

Det kan være klokt å ikke endelig vedta nytt mandat i dette møtet, men avvente til neste møte med endelig vedtak.

Vedtaket vil så bli løftet til styret for godkjenning.

Forslag til vedtak: Forslag til mandat med de endringer som kom fram i møtet vedtas midlertidig. Endelig vedtak fattes i junimøtet.

12/21 Innovasjonsdelingsplattform

Orienteringssak.0

Snelandia har satt i gang en digital samarbeidsplattform for deling av innovasjonsprosjekter/tiltak. Dette er så langt en prototyp som kan utvikles videre, og presenteres i møtet.

Spørsmålet vi må diskutere nå eller senere, er behovet for en slik plattform for bransjen, og om det finnes andre plattformer, eller om det kan være aktuelt å bidra til å utvikle denne plattformen og at det kan bli en bransjeløsning.



13/21 Innovasjonsnettverket – en fot i bakken.

Orienterings-/diskusjonssak.

Reidun gir oss en oppdatering av hva som skjer i Innovasjonsnettverket. Der har vi nå satt i gang vår egen «flokeprosess» som er en rekke med fire workshops, der vi jobber for å høyne innovasjonskunnskapen og finne piloter som ev. kan utprøves i samarbeid mellom flere aktører.

14/21 Runde rundt bordet – hvor er dere i 2025

Orienteringssak.

Vi viser til arbeidet med scenariorapporten «Fremtidens kollektivtrafikk i 2025» som ble lansert fredag 09.04.2021.

Hvilken prosess har dere fram mot 2025 og har dere allerede nå noe å melde i forhold til veien framover?

Max 3 minutter presentasjon fra hver.

Dersom det er tid kan det settes av litt mer tid for hver enkelt, ellers kan det settes av tid i neste møte til nærmere presentasjoner for dere som har mye å melde.

15/21 Eventuelt

