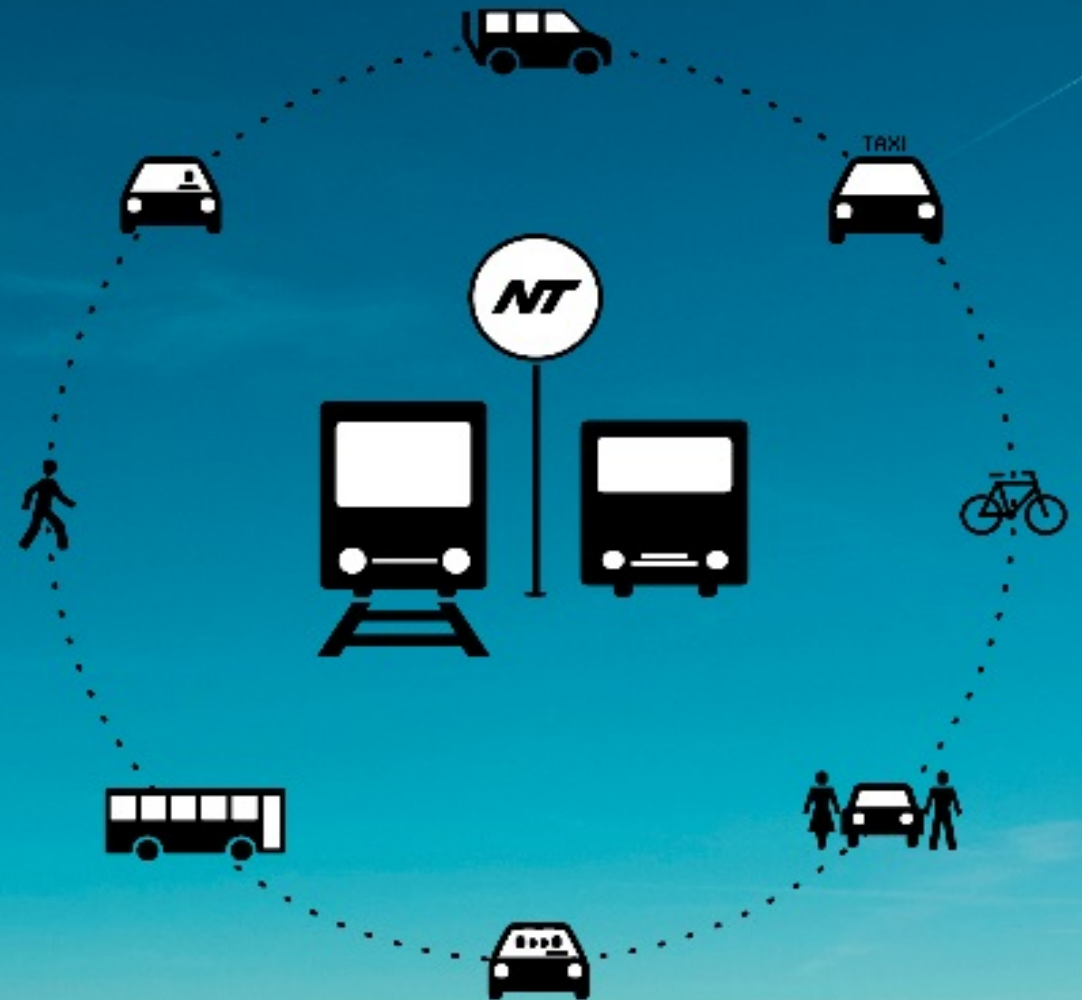


Kombineret mobilitet

NT's mobilitetsplan

v/Ole Schleemann



Region Nordjylland

600.000 indbyggere

8.000 km²

75 indbyggere pr. km²

135.000

Nordjyllands Trafikselskab (NT)



1 region
11 kommuner

450 busser og 20 tog
32 mio. passagerer pr. år

1.400 flexbiler
1,6 mio. ture pr. år



Fra Trafikselskab til Mobilitetselskab

NT ønsker at gøre Nordjylland til et foregangsland
for god mobilitet og med den kollektive trafik som
en afgørende faktor

A



B



MOBILITET OG DEN OVERORDNEDE DAGSORDEN

Optimal mobilitet
er nødvendig
for vækst.

VÆKST

MOBILITET

TRIVSEL

Mobilitet er
en væsentlig
forudsætning for
trivsel.

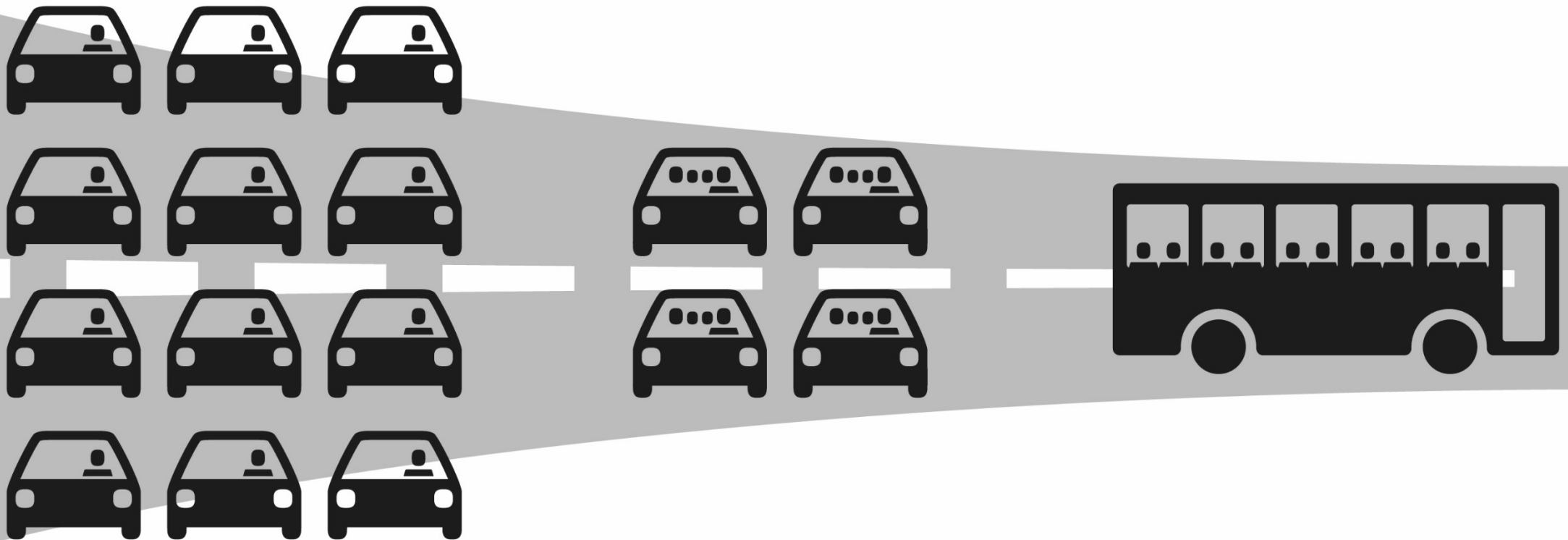
MILJØ

Kollektiv trafik er samlet set
den mest miljørigtige måde
at skabe mobilitet på.

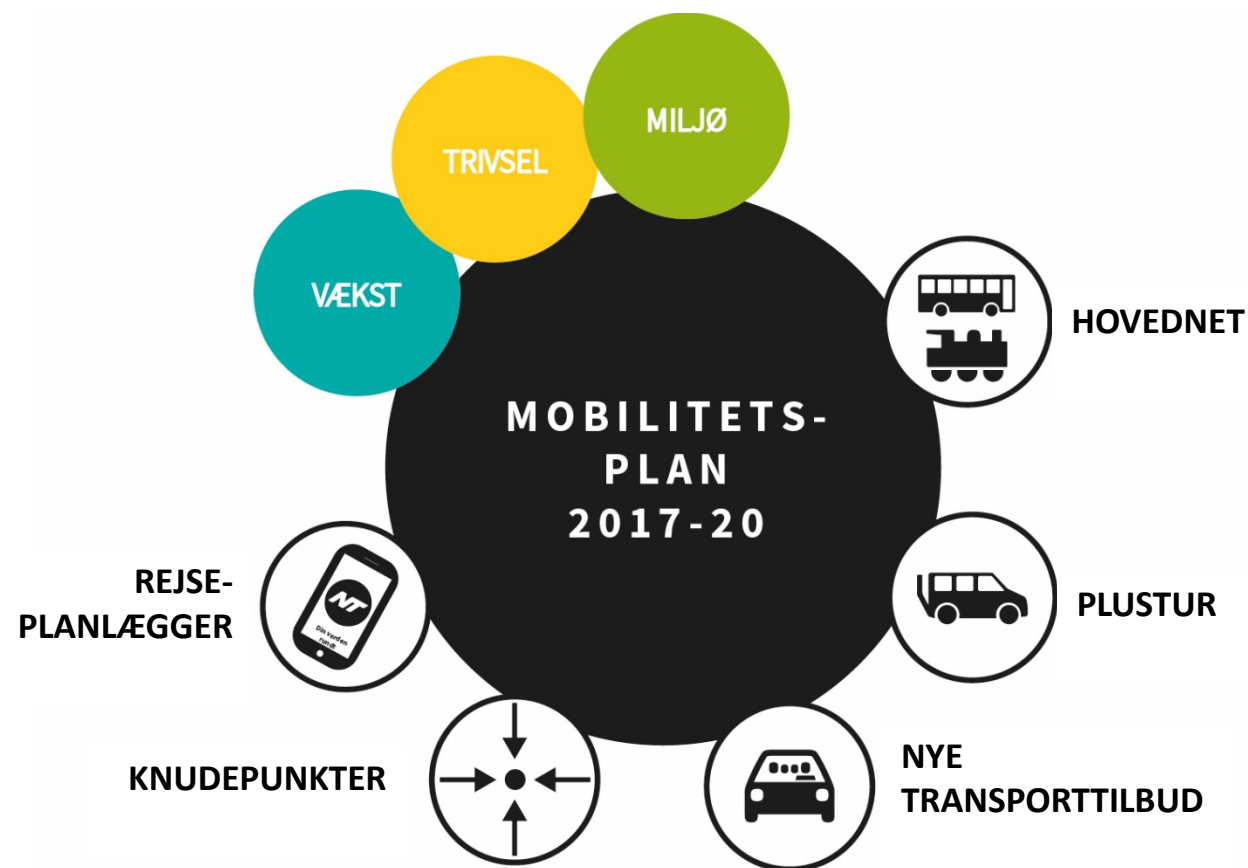


GOD MOBILITET

- = mulighed for at deltage, bidrage og opleve
- = udnyttelse af eksisterende ressourcer
- = mindre trængsel og bedre miljø



Mobilitetsplan 2017 - 2020



Verdens bedste mobilitetsstrategi for tyndt befolkede områder





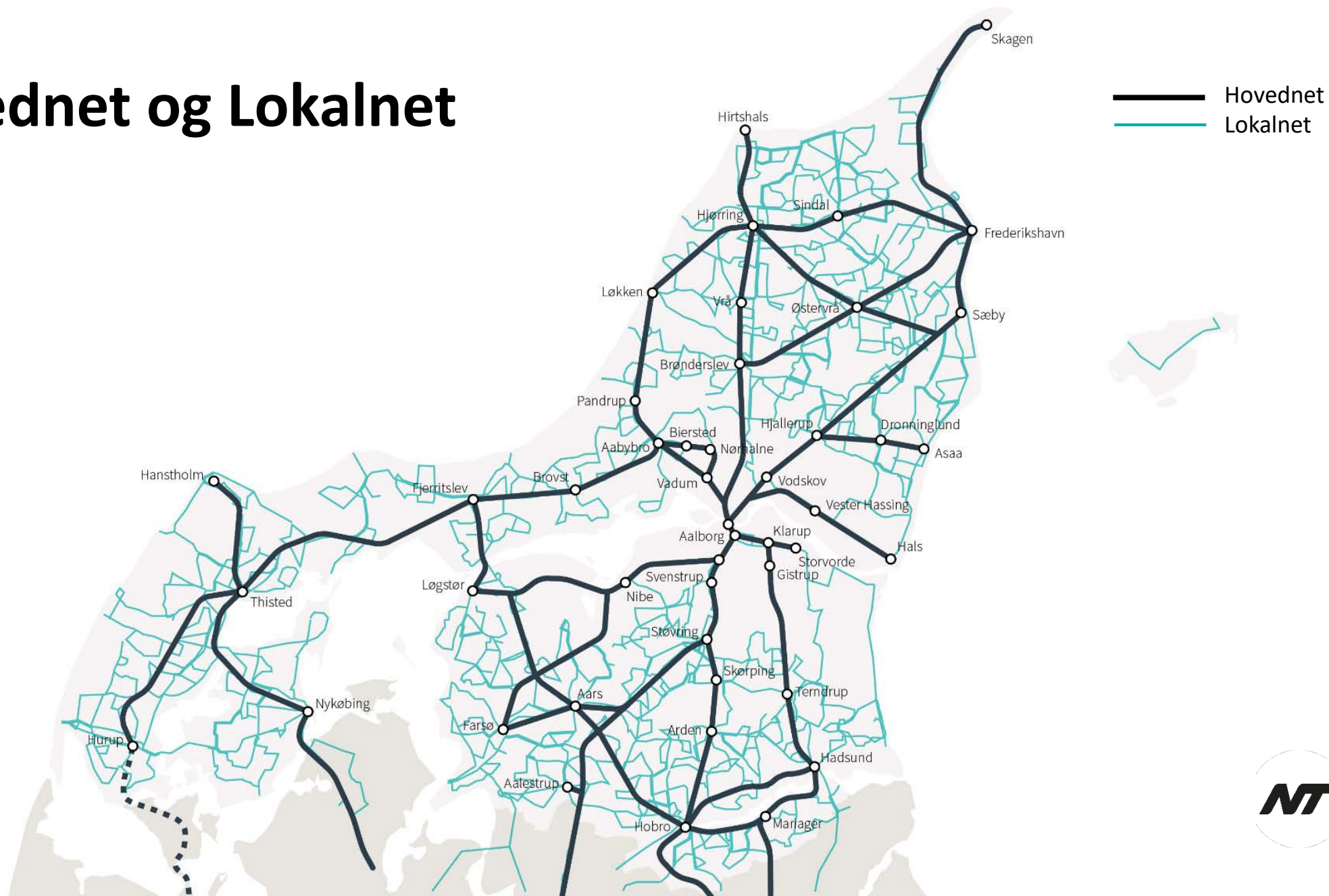
Hovednet

Mål:

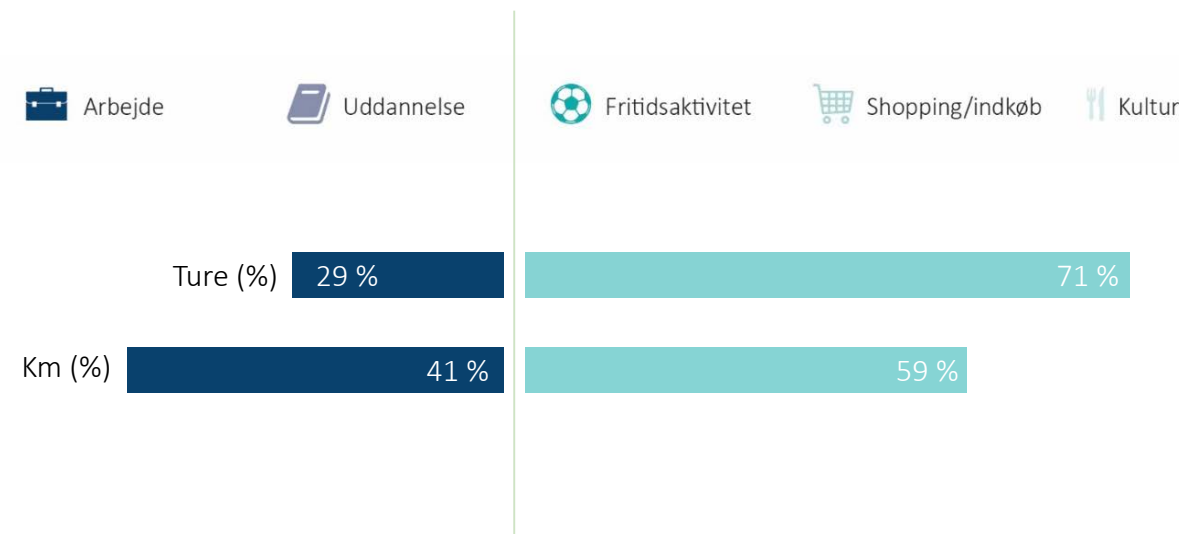
Hovednettet bliver brugt i den kommunale og regionale planlægning til at fastholde og fremme bosætning og vækst.



Hovednet og Lokalnet



Mål: Mindst 1 afgang i timen

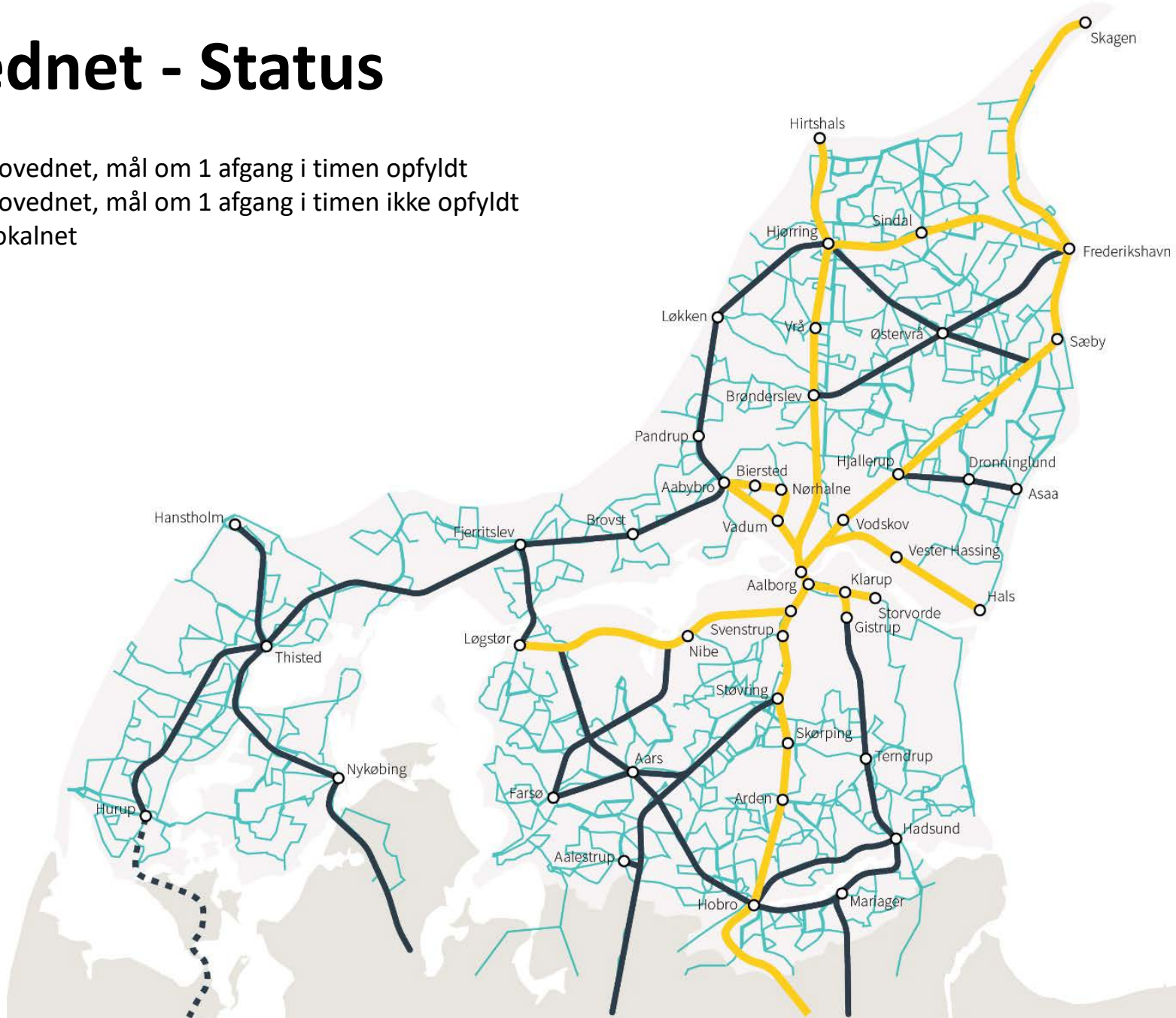
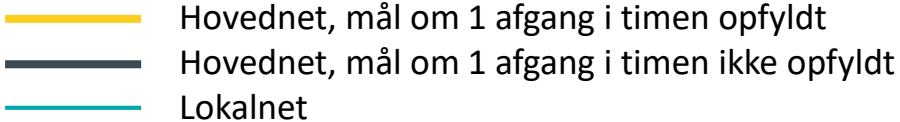


Mindst 1 afgang pr. time

Hele året	Hverdage	kl. 05-23	Min. 1 afgang pr. time
	Lørdage	kl. 08-23	Min. 1 afgang pr. time
	Søndage	kl. 09-23	Min. 1 afgang pr. time



Hovednet - Status



Hovednet - Ambitionen

-  Hovednet, mindst 1 afgang i timen
-  Lokalnet





Flextur og Plustur

Mål:

Flere får muligheder for at komme rundt på landet og til og fra hovednettet



Flextur, fra adresse til adresse

Principperne for Flextur er:

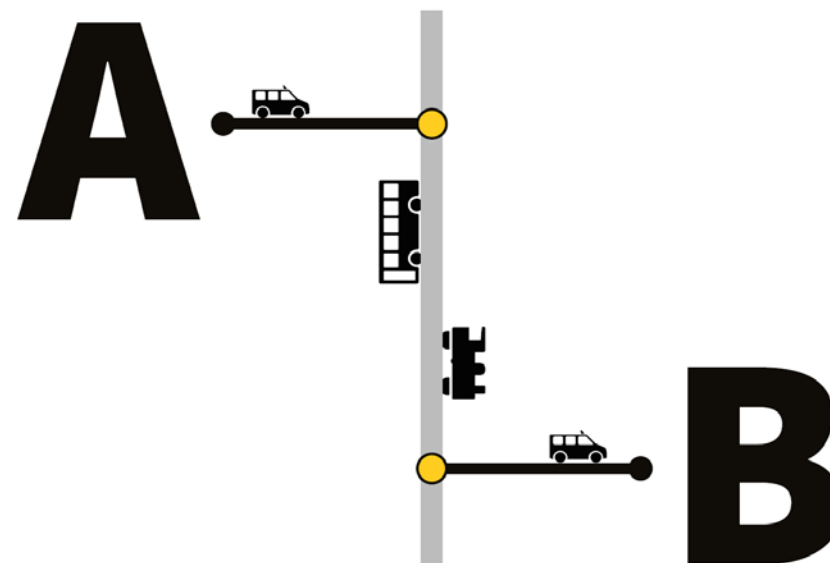
- Direkte kørsel fra A til B (adresse til adresse)
- Takst fastsættes af kommuner (fra 3,50 til 12,00 kr. pr. km)
- Minimum: 30 kr. eller 60 kr.
- Fast betjeningstid alle dage fra kl. 6 - 23
- Bestilles via telefon eller web



Plustur, fra adresse til bus og tog

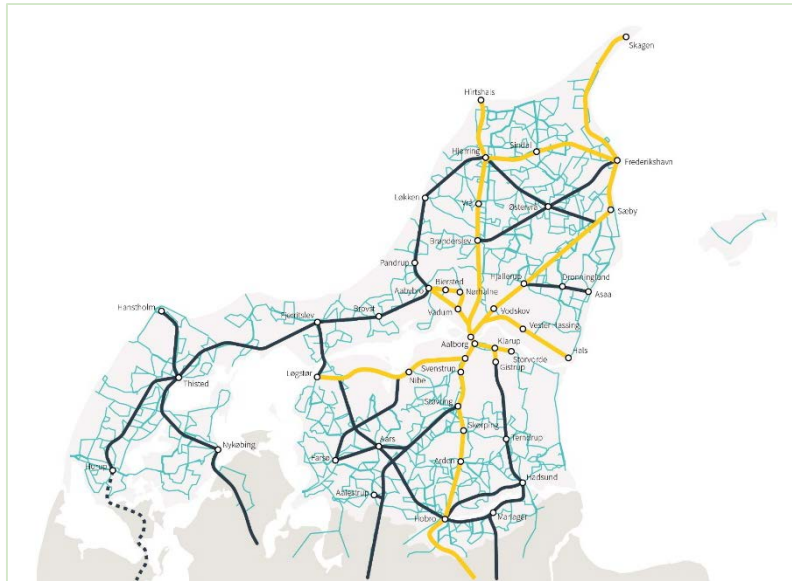
Princippet for Plustur er:

- Kørsel fra adresse til knudepunkter på hovednettet
- Fælles takst: 22 kr. pr. tur (2 zoner)
- Åbningstid tilpasset bus- og togafgange
- Bestilles og betales via [Rejseplanen.dk](https://rejseplanen.dk)



Det Nordjyske Hovednet - for hele Nordjylland

Hovednettet i dag



44 % boliger, 500 m
59 % boliger, 2 km

Styrket Hovednet



64 % boliger, 500 m
83 % boliger, 2 km

Styrket Hovednet og Plustur



100 %



Nye transporttilbud

Mål:

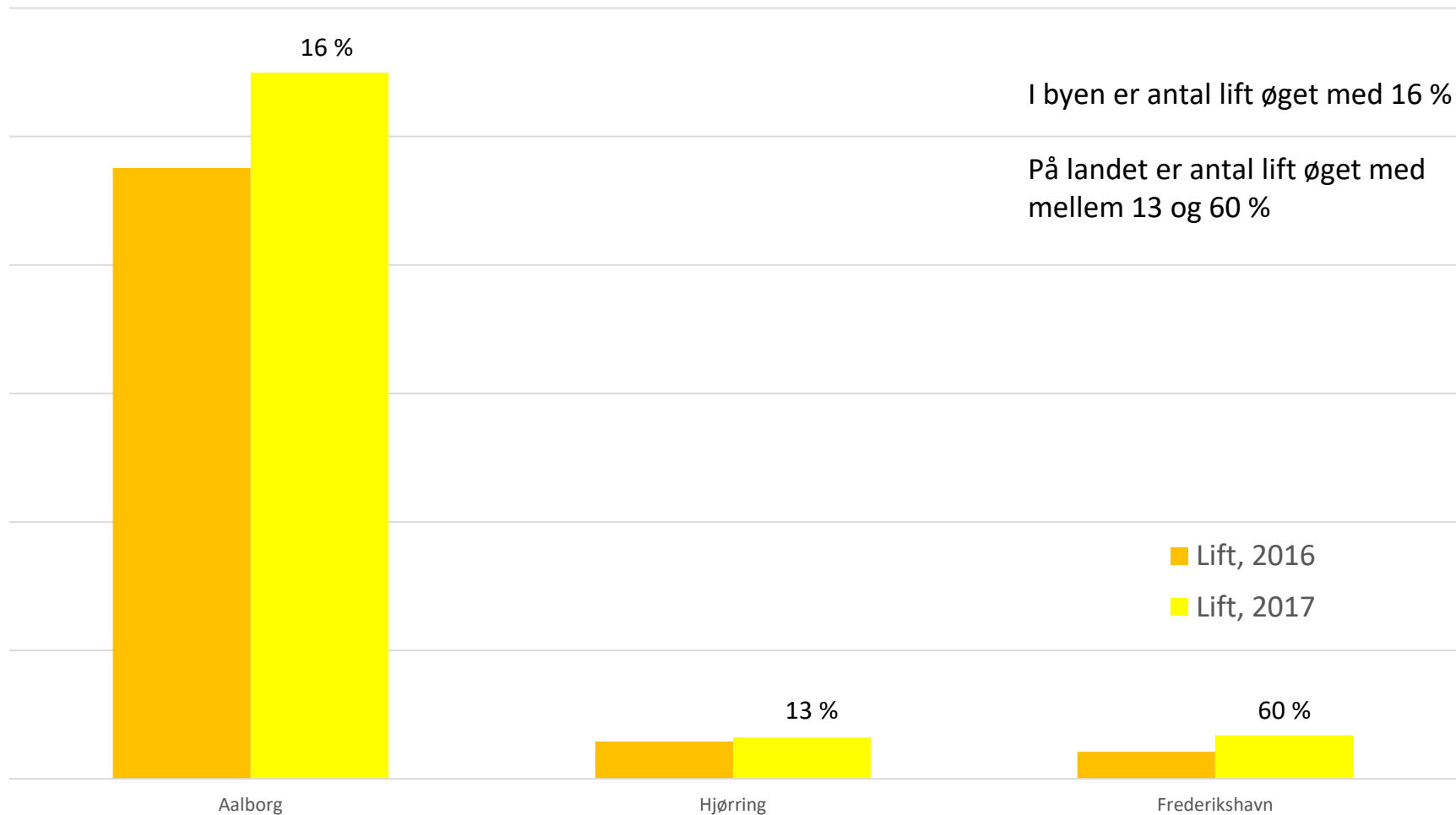
Flere anvender nye transporttilbud i kombination og som supplement til den kollektive trafik

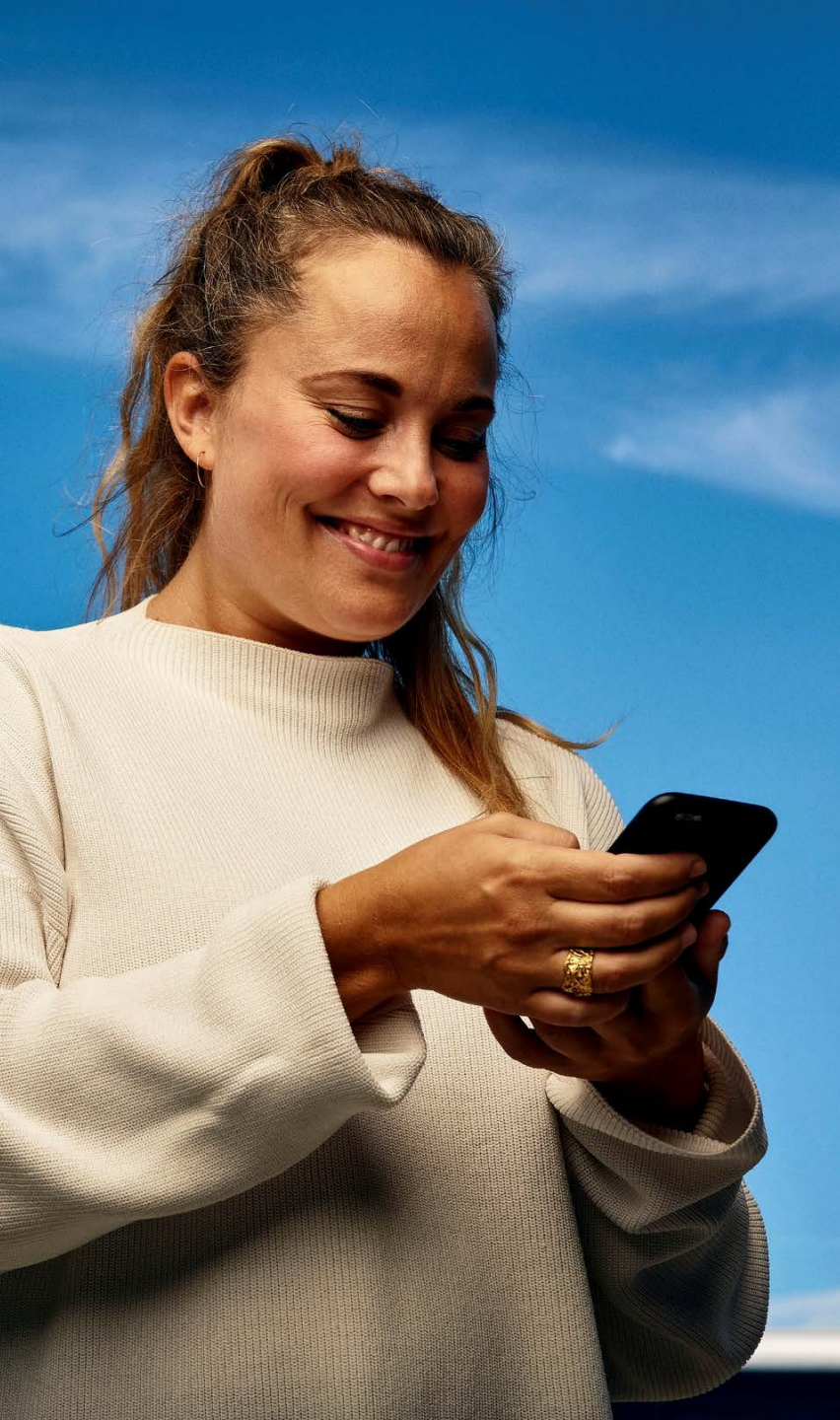
Aktiviteter:

- Taxa
- Delebiler
- Samkørsel



Test med samkørsel





Én indgang for kunden

Mål:

NT giver kunden én indgang og et samlet
overblik over den kollektive trafik



MinRejseplan – multimodal rejseplanlægger i Nordjylland



Bygger videre på
rejseplanen.dk

Lanceres ultimo
2017/primo 2018





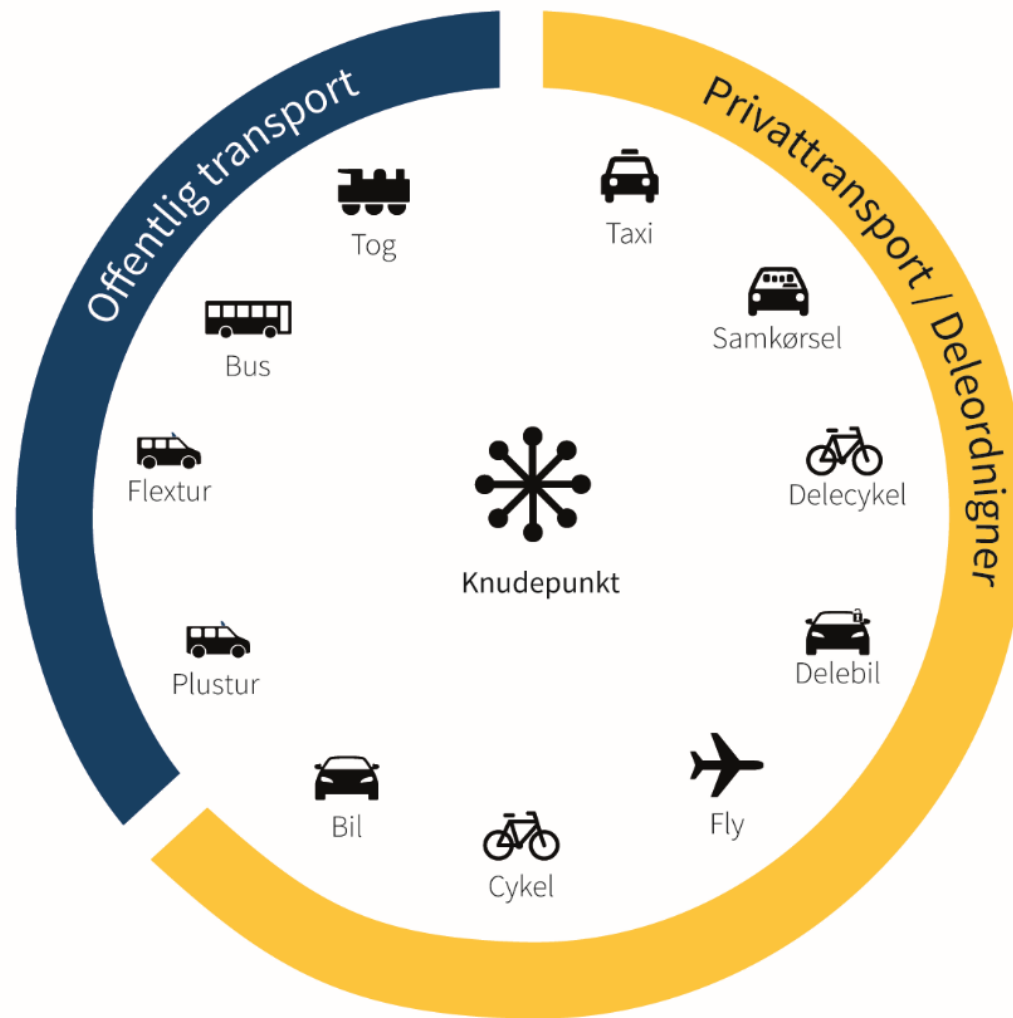
En tryk og god rejse for alle

Mål:

Det er trygt at benytte den kollektive trafik før, under og efter rejsen.



Projekt: Etablering af knudepunkter

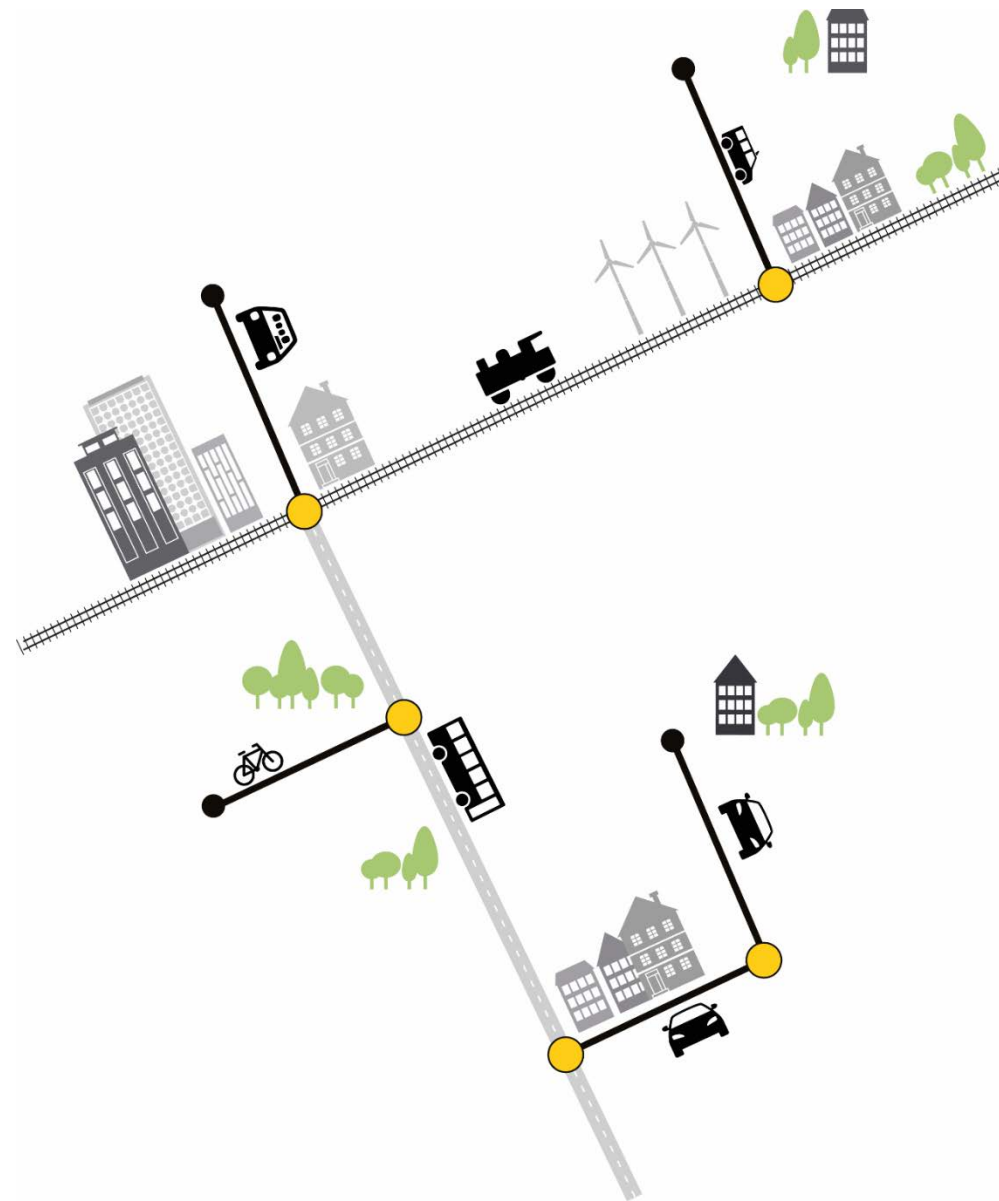


Knudepunkter

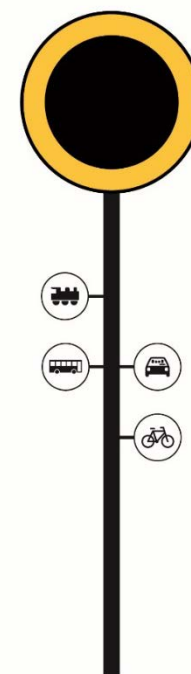
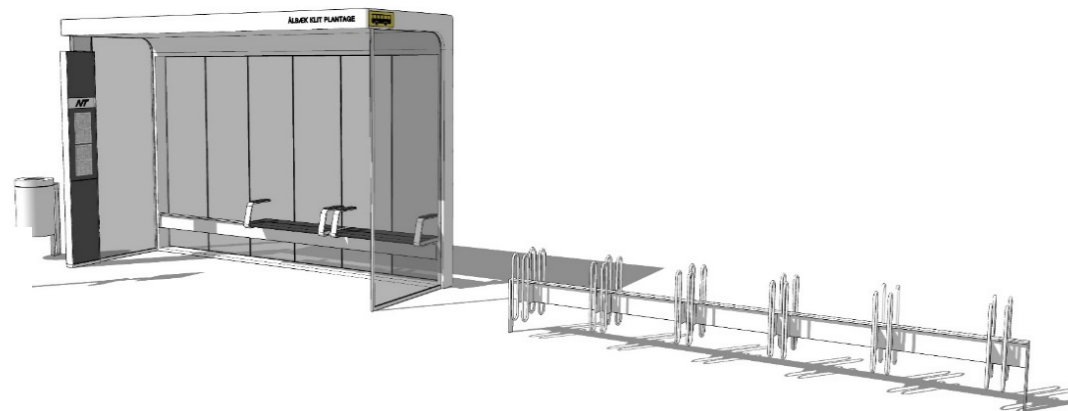
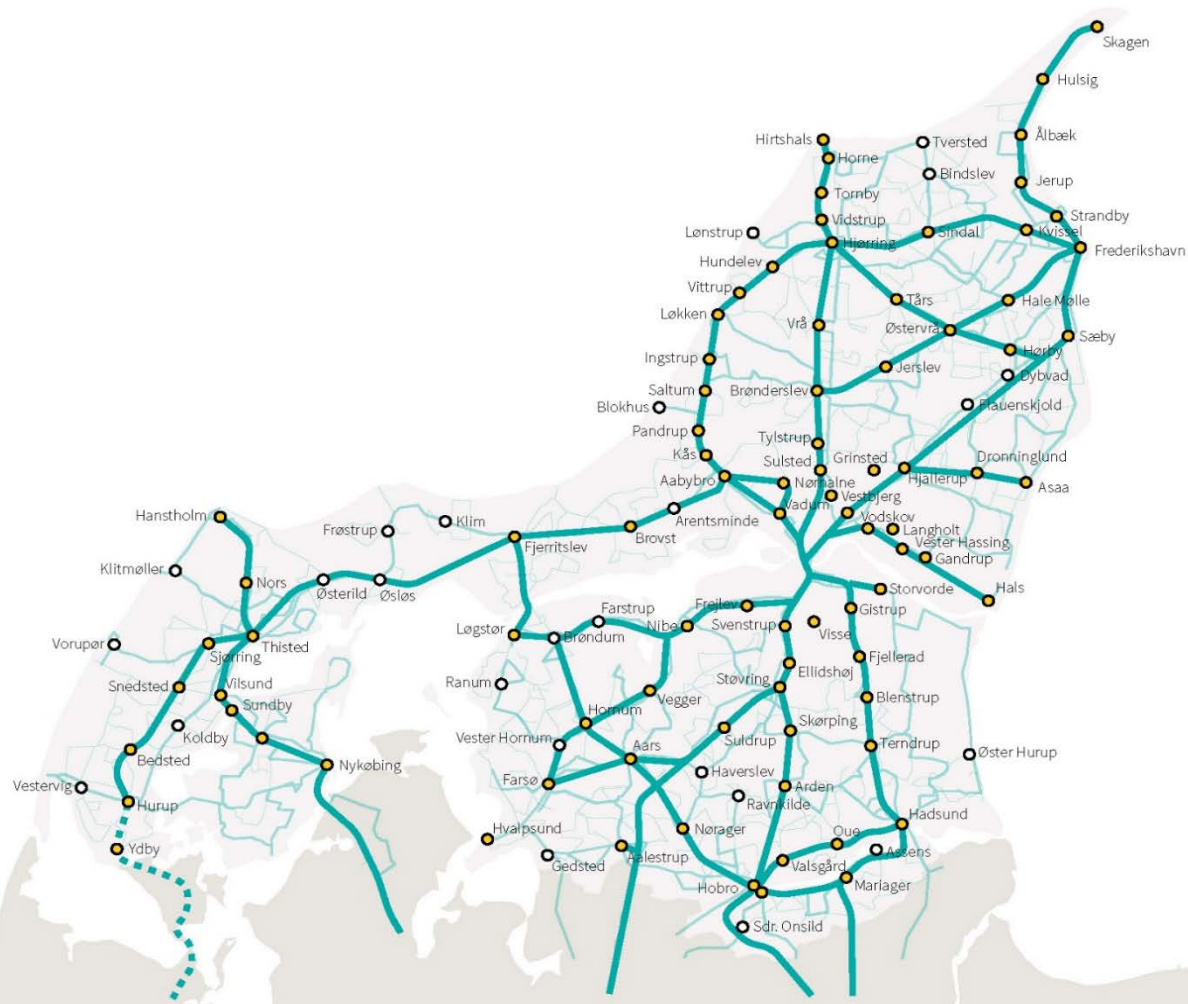
Synliggør integration mellem trafikformer

I et knudepunkt mødes folk for **at fortsætte sammen**

Der er knudepunkter i by og på land, ved togstationer, busterminaler og stoppesteder, ved større veje, lufthavne, og hvor folk har behov for at komme fra A til B.



Styrkelse og markering af knudepunkter



Knudepunktsmarkør
Stationer og terminaler på hovednettet



Markering af nye trafikformer



Fra Trafikselskab til Mobilitetselskab





din verden rundt