

# HentMeg

Tusen milliarder nye bussruter i Sauda.

# 2017- Bybussen i Sauda



1,5 passasjerer i snitt

# Rutebuss er bra når:

- ganske mange mennesker..
- ..skal i omtrent samme retning
- ..på omtrent samme tid

On-demand-buss

Brukerstyrt buss



Fleksibel rute  
Fleksible tider  
En om gangen  
Ganske dyr



Fast rute  
Faste tider  
Mange om gangen  
Ganske billig



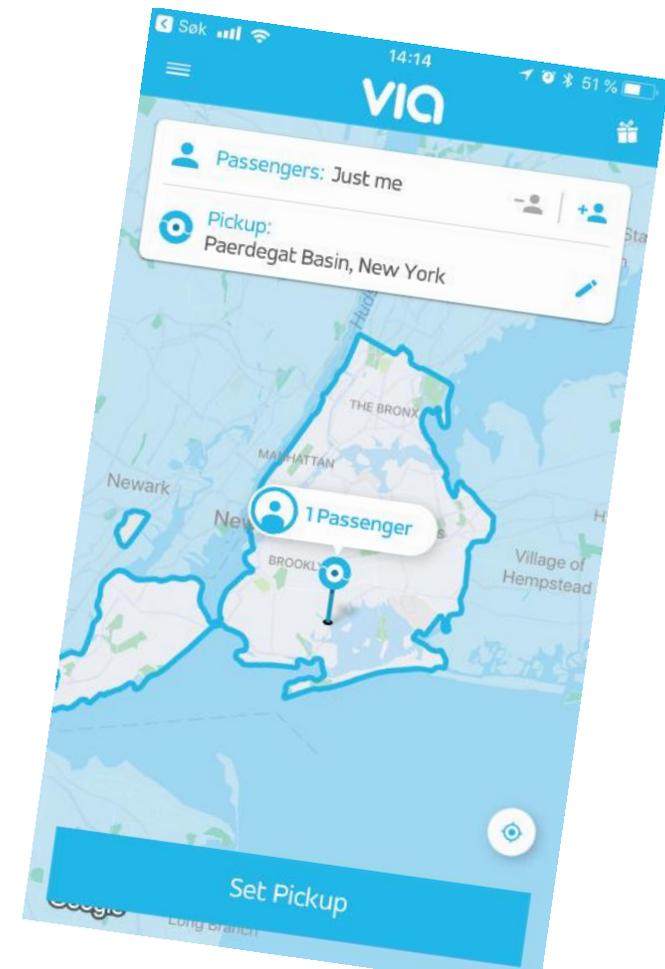
Fleksibel rute  
Fleksible tider  
En om gangen  
Ganske dyr



Fast rute  
Faste tider  
Mange om gangen  
Ganske billig

# LYFT LINE

Your daily ride



# spare

- Spare is on a mission to help accelerate the global shift to efficient and autonomous mobility by enabling **anyone** to realize, launch, and analyze a smart transportation network in seconds.

# Spare Platform



Spare Platform is one place to realize, launch, and analyze a sophisticated transportation network in seconds. All over an open API.

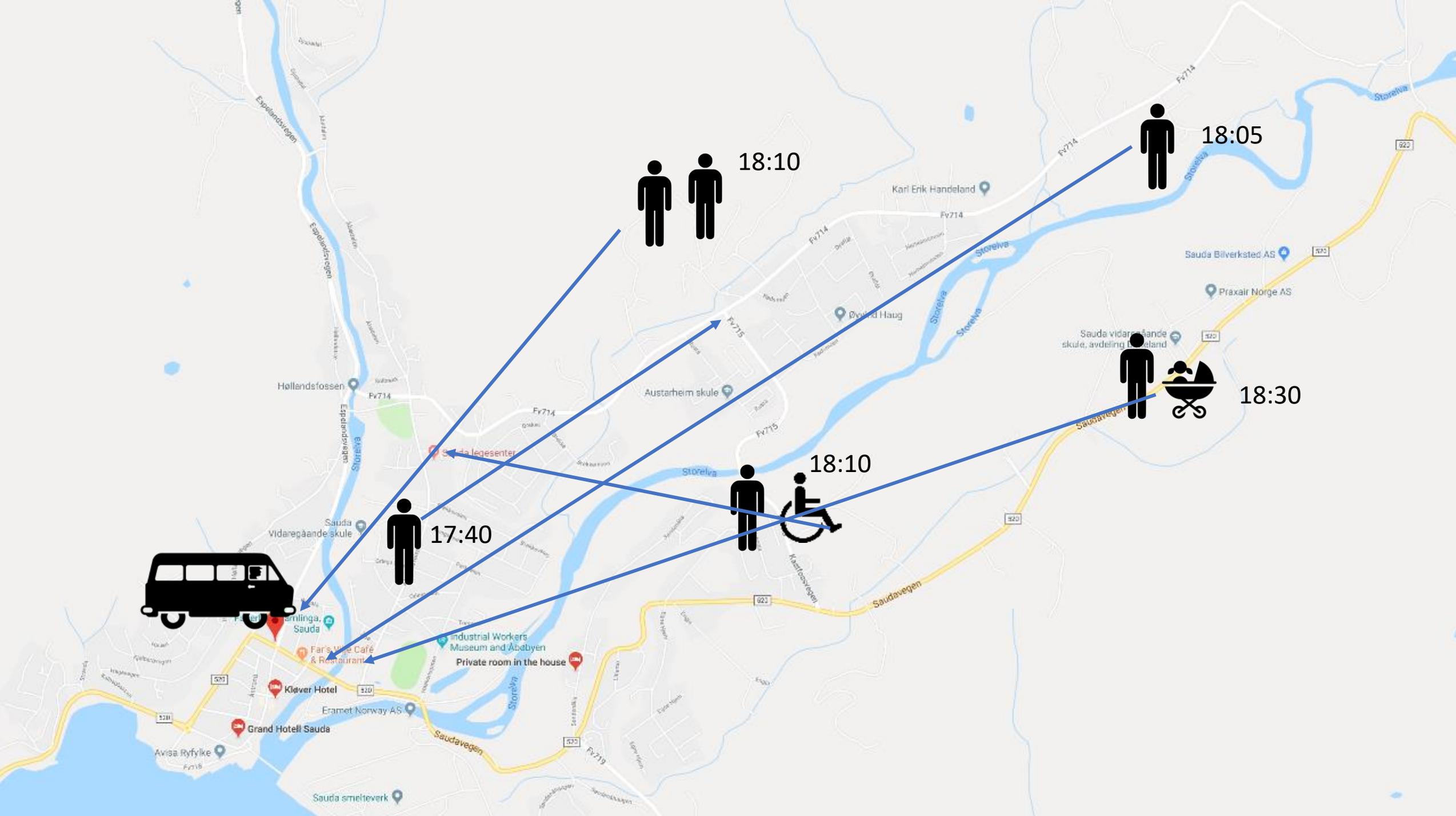
**Ruter#**

 **TOYOTA**

**DART** 

 **KOLUMBUS**





17:40



18:10



18:10



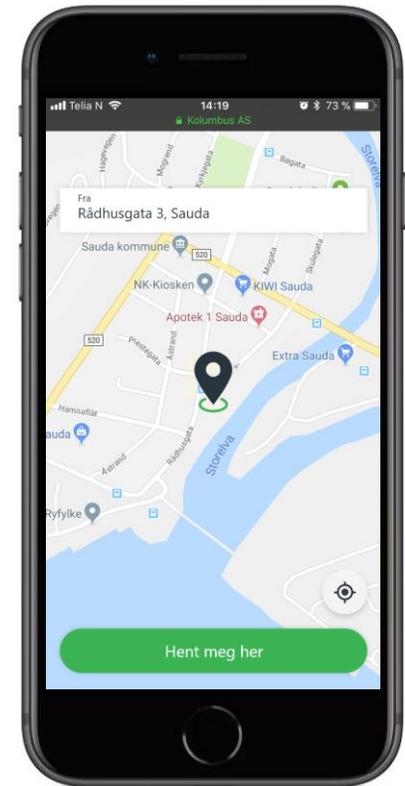
18:05



18:30







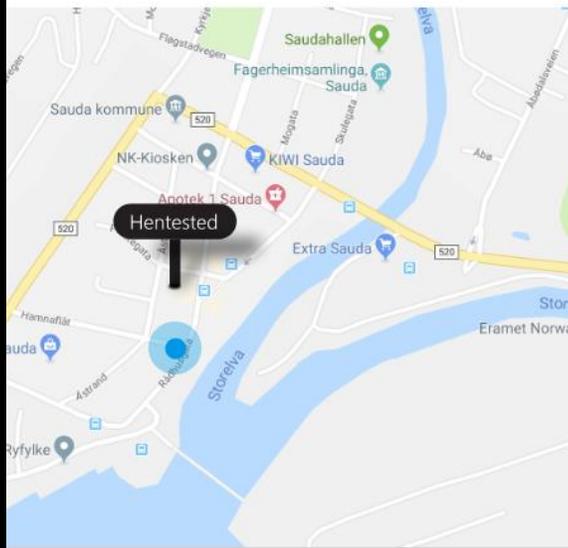
Telia N 14:19 73 %

Kolumbus AS



Vi henter deg i **Rådhusgata 3**  
mellom 16:30 og 16:45

Følg med her når det nærmer seg for  
mer eksakt hentetidspunkt.



Telia N

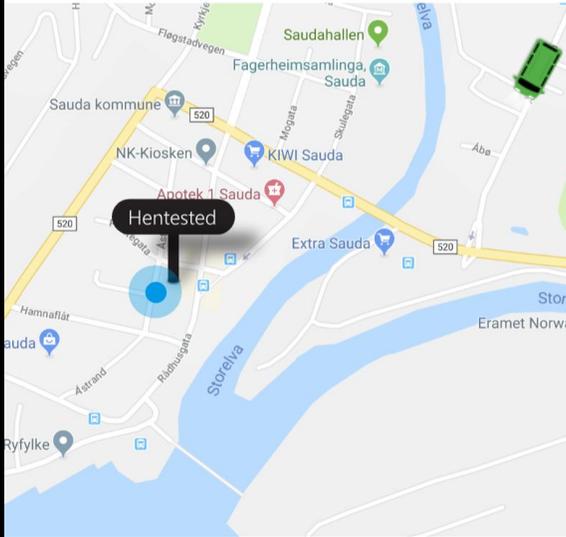
Kolumbus AS

73%



Vi henter deg i **Rådhusgata 3**  
om 5 minutter

Stå klar i gaten når bilen kommer.







3-4 reisende  
per time





55% pooling

1.5 kjøretøykilometer per passasjerkilometer.



# Bruker

Akkurat når og hvor du vil

# System

Optimalisere ressursbruk  
begrense miljøbelastning

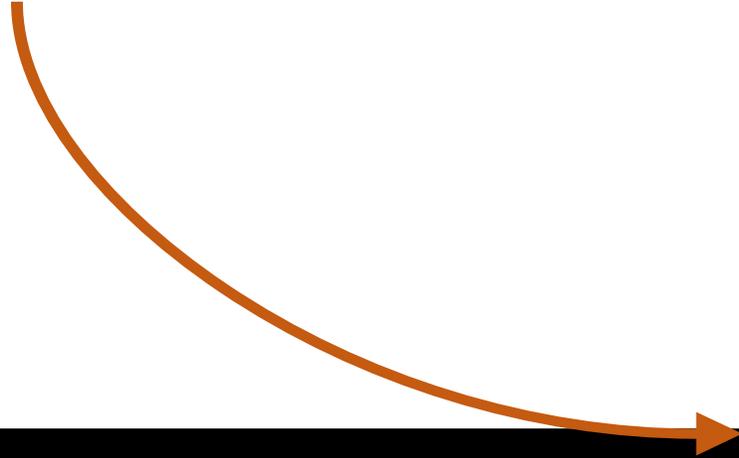








Litt dyrere vs Av og til



Integrere med rutesøk



Selvkjøringens-ready.