



Samferdselsdepartementet

Kollektivkonferansen

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Oslo, 2. november 2017

Enklere og tryggere
reisehverdag med reduserte
miljøkonsekvenser.



Fremtiden – rett rundt hjørnet i lang tid...



1964: Firebird IV Concept Car fra GM

Fremtidens smarte transport

- Enklere reisehverdag
- Mer effektiv transport
- Mindre utslipp
- Ambisiøs teknologistrategi i NTP
 - sikker og rask elektronisk kommunikasjon
 - moderne transportinfrastruktur
 - lover og regler som åpner for sikker utprøving
 - første del av teknologimilliarden rulles ut i 2018



Bilde: Samferdselsdepartementet



Bilde: Tesla



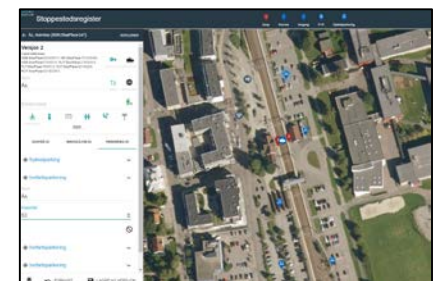
Bilde: Yara/Kongsberg Maritime



Bilde: Kystverket



Bilde: Rama, wikimedia commons CC BY-SA 2.0 FR



Bilde: Entur AS



5th AVE NYC
1900

Where is
the
car?



FRA TONY SEBAS PRESENTASJON I SD - COPYRIGHT TONY SEBA





Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



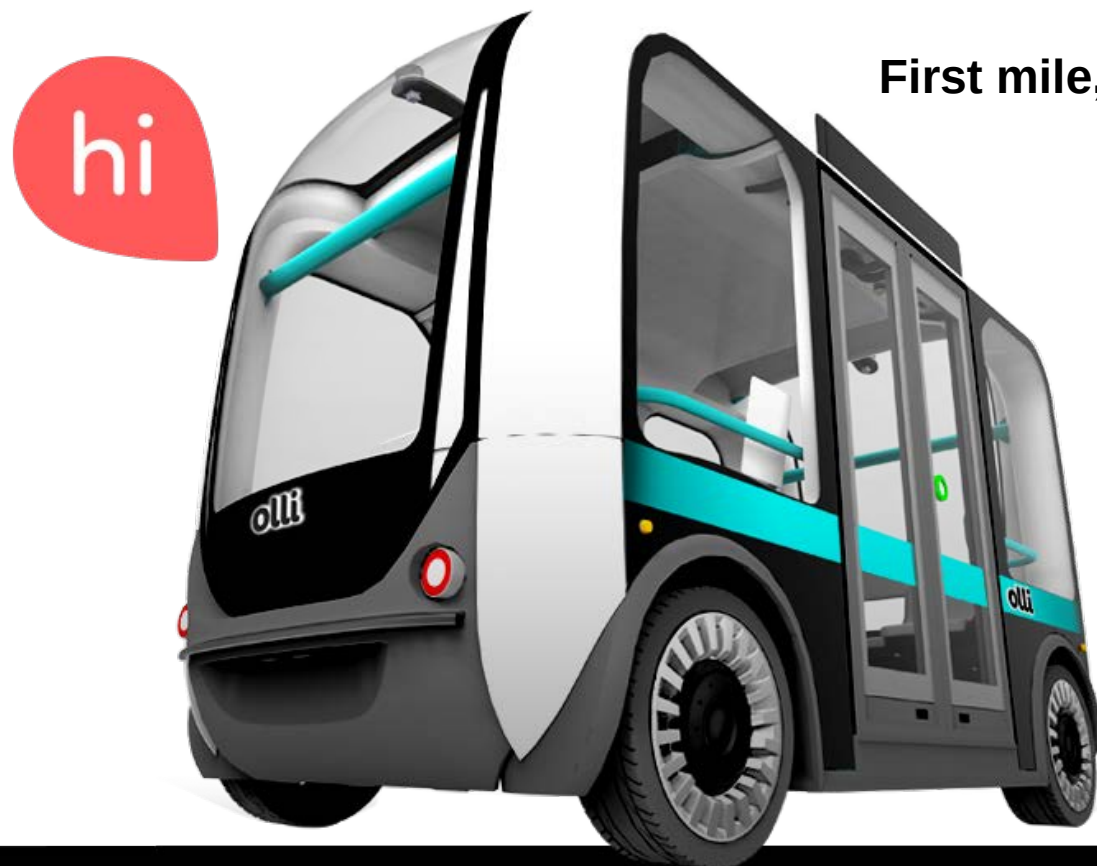
Fremtidens transport og norske muligheter

- Digitalisering
- Elektrifisering
- Autonomi
- Samvirkende systemer
- Samkjøring og bildeling
- Åpne offentlige data



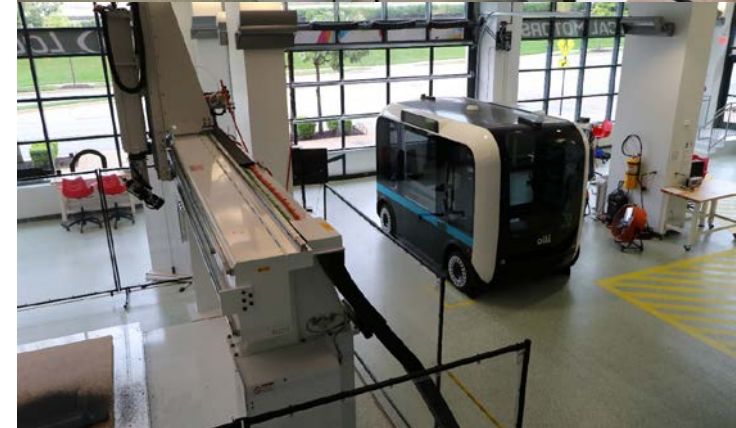


Nye kjøretøy, nye metoder



First mile, last mile

YOUR FRIENDLY NEIGHBORHOOD MOBILITY SOLUTION



Ketil Solvik-Olsen vil bruke 1 milliard på å samle Transport-Norge til ett rike

Regjeringen ser til Rogaland når millionene nå begynner å rulle på veien mot å samle alle dine reiser på en smart, liten dings.

OPPDATERT: 31.AUG.2017 14:14 - PUBLISERT: 31.AUG.2017 14:14

Geir Søndeland



Ketil Solvik-Olsen (Frp) vil i løpet av de neste 12 årene bruke 1 milliard kroner på å gjøre Norge til en teknologivinner på transport.





Nå skal du få full oversikt og kunne sammenligne alle mulige reisemåter, fra dør til dør, på én og samme app.

Kollektiv-Norge på én app



Travelt på Oslo S
FOTO: STEIN J. BJØRGE

INNENRIKS

SVEINUNG BERG BENTZRØD

All billettbestilling på én app. For buss, tog, T-bane, trikk og ferge. For alle Norges 60.000 holdeplasser. Pluss løpende informasjon om forsinkelser og flytting av stoppesteder.

Den burde kanskje fått navnet «Norges Reise-App». I løpet av noen uker lanseres det som kalles Nasjonal Reiseplanlegger, i regi av Regjeringens nye billett-selskap, Entur.

Fra en situasjon der de færreste av oss har oversikt over hva som finnes av kollektivtilbud utenfor vår vanlige reisevei, skal alle få full oversikt og kunne sammenligne mulige reisemåter fra dør til dør, på én og samme app.

For få dager siden var leder av transportkomiteen på Stortinget, Nikolai Astrup (H), i Enturs lokaler ved Oslo S for å kaste glans over fremskrittet.

Men har vi ikke hørt om det før?

«Har stått i stampe»

«Du skal kunne taste inn «Hellerud» og «Honningsvåg» og få beskjed om hvilke busser, tog og lo-

kale løsninger du bør bruke for å komme frem. På én og samme app. Som skal kunne tas i bruk i 2016.» Det skrev vi i juni 2015.

I dag finnes det 60 reiseplanleggere i Norge, sa sjefingeniør Jacob Trondsen i Vegdirektoratet. Nå skal Norge få én reiseportal. Og i samme app ett billettssystem, lovet samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) da.

Det blir én nasjonal løsning, en arena der alle selskaper er med, med riktige tider og annen riktig informasjon, skroter Ruter-sjef Bernt Reitan Jenssen, utenfor Trafikanten på Oslo S.

Som så mye annet i norsk kol-

lektivtransport er appen blitt forsinket.

I praksis hadde arbeidet med en nasjonal, digital reiseplanlegger stått i stampe siden 2006, sier Astrup.

Det som skjer nå, er en følge av jernbanereformen, og av at selskapet Entur ble skilt ut fra NSB, hevder han.

Flere oppgaver

Markedsdirektør Annette Skaarnæs konstaterer at Entur har fått flere oppgaver:

● Overta all billettering for tog i Norge.

● Samle data om alt kollektivtilbud i Norge, alle avganger og alle reisetider, i én database, en såkalt rutebank.

● Få ferdig Nasjonal Reiseplanlegger.

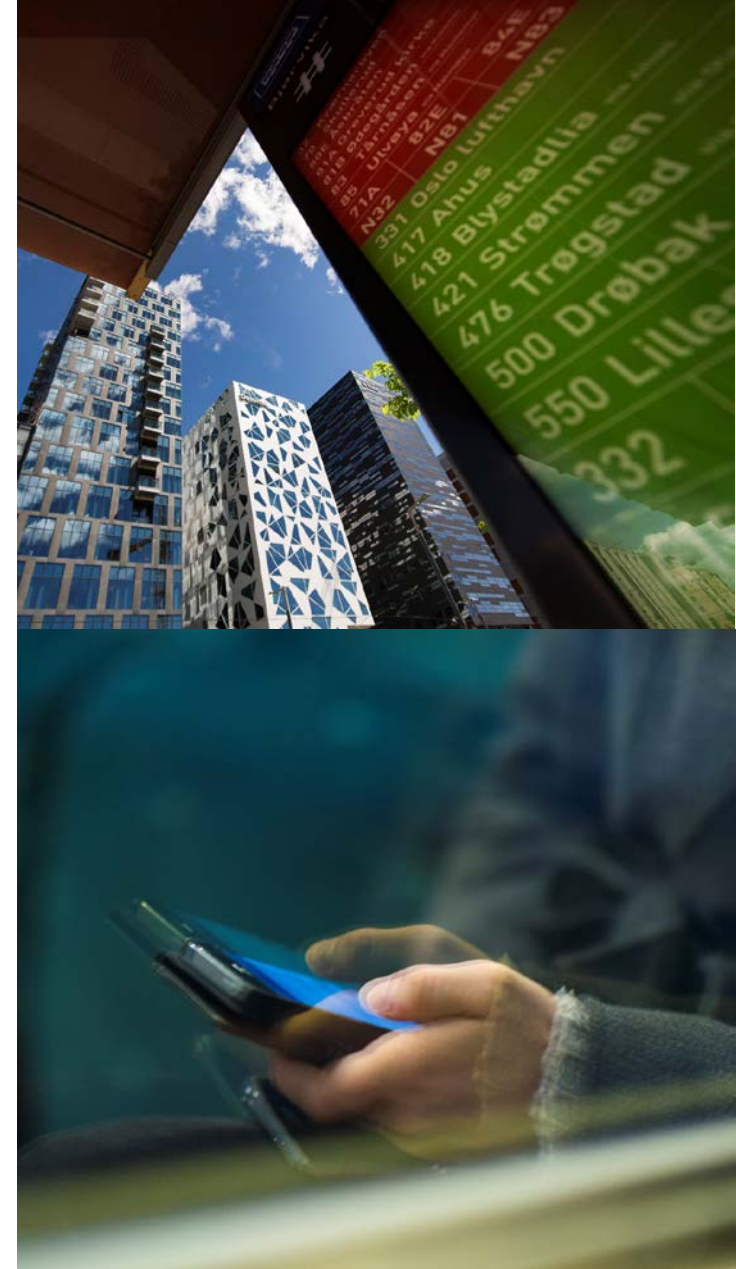
Nå kommer vi med rutebanken og én app-løsning som favner reiseplanlegging av all kollektivtransport i Norge. Det skjer den 2. november.

Men, sier Skaarnæs, for strekninger utenfor Ruters område må muligheten til å kjøpe billett samme sted vente.

Hva er da gevinsten med en

ENTUR

- Nasjonal rutedatabank
 - Ruteinformasjon fra 60 kollektivselskap
 - 58.000 stoppesteder
- Konkurransenøytral
- Til beste for brukerne
- Viktig med oppfølging fra kollektivaktørene
 - 8.000 stoppesteder allerede redigert
- Legge til rette for internasjonale selskaper



BUSS

TOG

TRIKK

BUSS

T-BANE

FERGE

TOG

TOG

FERGE

TOG

TRIKK

TRIKK

FERGE

T-BANE

T-BANE

BUSS

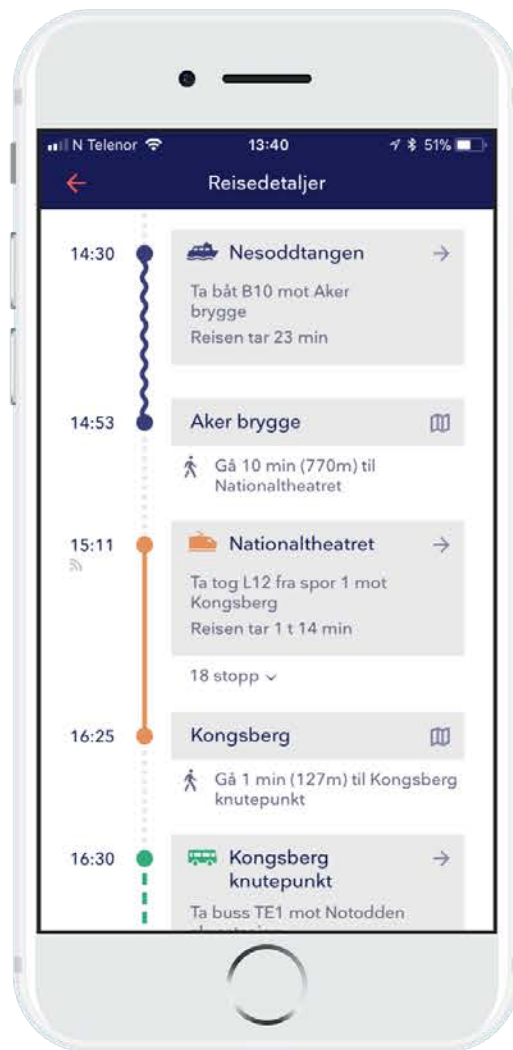
T-BANE

TOG

FERGE

BUSS

TRIKK



Vil ha førerløse busser på norske veier i 2017



Regjeringen foreslår allerede i 2017.

Slik ser Ruter for seg fremtiden:

- Selvkjørende busser
- Vil kjøre deg helt
- Appen vet når du

Høring: Åpner for utprøving av selvkjørende kjøretøy i Norge

Pressemelding | Dato: 12.12.2016

| Nr: 262/16

– Regjeringen ønsker å legge til rette for at folk kan ta i bruk ny og fremtidsrettet teknologi. Digitalisering i transportsektoren åpner for mange spennende muligheter. Utvikling og sammenkobling av førerstøttesystemer bidrar allerede i dag til økt trafiksikkerhet, og videre utvikling og tilrettelegging for bruk av slike systemer antas å kunne påvirke ulykkesutviklingen i positiv retning. Det er viktig at vi har et lovverk som ikke stopper teknologiutviklingen, men samtidig ivaretar både trafiksikkerhet, fremkommelighet, datasikkerhet og personvern, sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.

Det er bara ett par år tills helt självkörande bilar är här, och det kommer förändra vardagen totalt. Bland annat kan 90 procent av bilarna i städerna försvinna enligt forskare.



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen mener selvkjørende biler kommer kjapt og gir økt kollektivandel. Foto: Elin Høyland

Nyheter Politikk

Solvik-Olsen tror færre vil eie egen bil når førerløse biler kommer

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen tror færre vil eie sin egen bil når de førerløse bilene gjør sitt inntog.







Vården Torsdag 11. mai 2017

9

NYHETER

Roser Yaras skipsidé

Yara får ros av samferdselsministeren. Han tror det nye selvkjørende skipet vil skape mange arbeidsplasser.

NÆRINGS LIV

► PORSGRUNN

Statsråd Ketil Solvik-Olsen (Frp) gleder seg over nok en nyvinning fra Herøya. Yara lanserte nylig et selvkjørende og utslippsfritt konteinerskip som skal gå mellom Herøya og Brevik og Larvik. At 40.000 lastebiler heller blir erstattet av et elektrisk skip, er noe Solvik-Olsen synes svært godt om.

– Dagens lansering viser at norsk maritim industri ligger helt i front internasjonalt innen slik teknologi. Her er det store muligheter for nye arbeidsplasser og verdiskapning, sier ministeren til Vården.

Denne refleksjonen deler fabrikkssjef ved Yara i Porsgrunn, Per Knudsen.

– Verdiskapningen er åpen-



SAMFERDSELSMINISTEREN: Ketil Solvik-Olsen (Frp) sier man vil oppnå mange fordeler med elektriske konteinerskip.

bar. Det kommer ny teknologi og det er konkurranse på dette i verden. Klarer vi å ligge ett hakk foran, så får vi hentet en del av den verdiskapningen, sier fabrikkssjefen.

Ringvirkninger

Samferdselsministeren trekker også fram flere ringvirkninger, og har vanskelig med å se ulemper med Yaras nye prosjekt, som de deler med Kongsberg Gruppen.

– Jeg er en teknologioptimist, jeg ser få ulemper med såkalte autonome fartøyer. De har lave driftskostnader, og de kan derfor bidra til å effektivisere sjøtransporten. Dette åpner for helt nye driftskonsepter. Her vil Yara bytte ut lastebiltransport



LITEN FEIRING: Det har vanket heder og ære etter at Yara, her ved finans- og logistikkansvarlig Bjørn Tore Orvik (v) og fabrikkssjef Per Knudsen, lanserte ideen og nyheten om at man vil gå i gang med å bygge et utslippsfritt og selvkjørende konteinerskip sammen med Kongsberg Gruppen.

FOTO: FREDRIK NORDAHL

med transport på autonome fartøyer. Det gir utslippsreduksjon, økt trafiksikkerhet på veiene, redusert veislitasje og mindre kø. Dersom vi kan erstatte lastebiltransport med utslippsfri nærskipsfart, oppnår vi mange fordeler. Ikke minst kan autonome fartøyer og tilhørende teknologi bli en viktig eksportvare som sikrer norske arbeidsplasser, ramser han opp.

Vil være først

Her henger Knudsen seg på:

– Det går titusener av små og store båter rundt omkring i verden, og jo flere av dem vi kan bringe over på strøm og autonomi, jo større verdiskapning får man da i den kjeden. Båtene skal bygges, de skal utstyres,

det skal bygges instrumenter og batteriene skal lages. Ikke minst skal det holdes service på dette. Så her er det kjekt å være først. Det er ikke så mye om det er verdiskapning. Det handler mer om hvor verdiskapningen skal skje, og at vi må være der.

► **Fredrik Nordahl**
fredrik.nordahl@varden.no



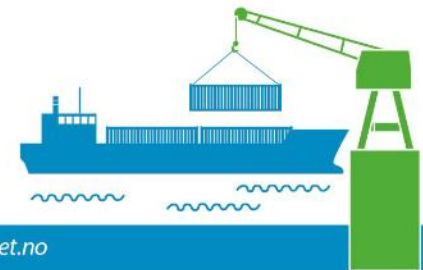
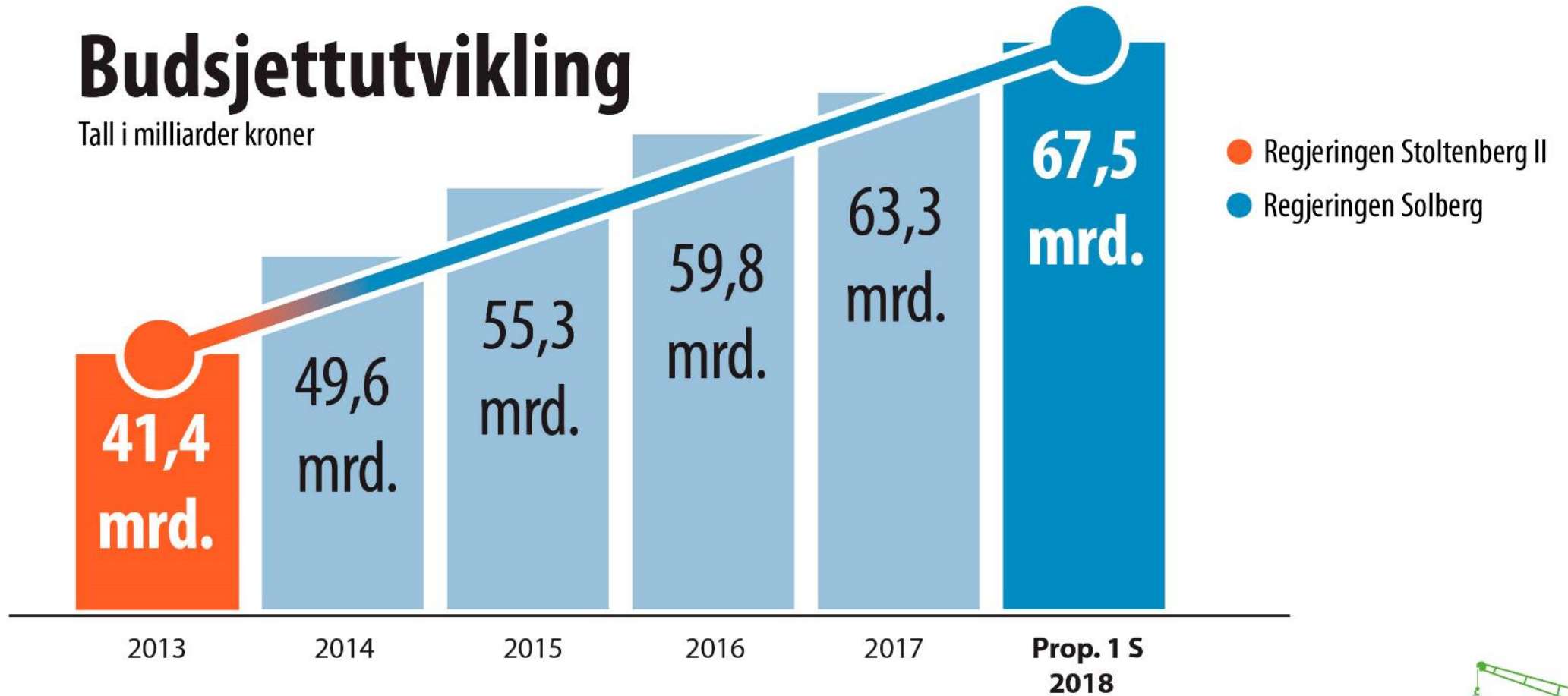
Samferdselsdepartementet

Over 60 prosent økning i
satsingen på samferdsel
siden 2013



Budsjettutvikling

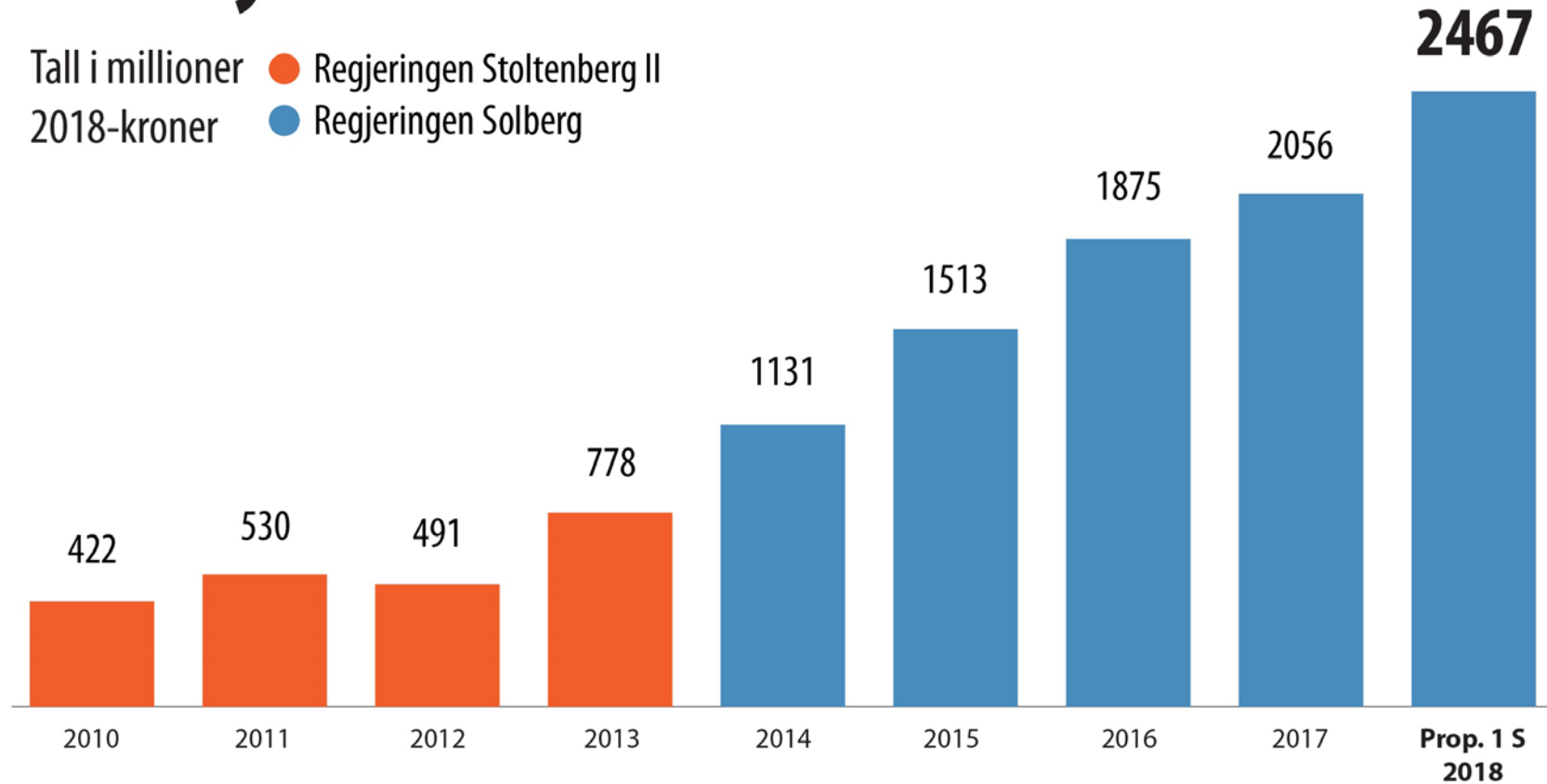
Tall i milliarder kroner



Storbyområdene

Tall i millioner 2018-kroner

- Regjeringen Stoltenberg II
- Regjeringen Solberg



Kollektivtrafikk



Transportsatsing for effektive byer og bedre kollektivtilbud

- 631,5 mill. kr til belønningsordningen for bedre kollektivtransport i byområdene
- Til byene med bymiljøavtaler og byvekstavtaler er det foreslått
 - 300 mill. kr til kollektiv-, sykkel- og gangetiltak langs riksvegene
 - 750 mill. kr i belønningsmidler
 - 785 mill. kr i til store kollektivprosjekt
- 23 mrd. kr til jernbane
 - 3,5 mill. kr til kjøp av persontransport



Et grønnere Norge

- August 2013: mer enn én av to nye personbiler, dieselbil.
- August 2017: mer enn én av to nye personbiler, el- eller hybridbil.
- Utslippene fra vegtrafikk ble redusert med 3,6 pst. frå 2015- 2016, mens trafikkveksten var 2,2 pst.
- Gjennomsnittlig utslipp fra nye biler er redusert fra 177 g/km i 2016 til 86 g/km første halvår 2017.
- Rekordvekst i antall togpassasjerer.
- Kraftig vekst i bevilgningene til kollektivtransport i byene.
- I klimameldingen varslet regjeringen at det vil utarbeides en plan for infrastruktur for alternative drivstoff i transportsektoren.
- Ny styringsavtale med Enova



Enova støtter bl.a.:

- **Innkjøp av nullutslipps nyttekjøretøy.** Programmet omfatter kjøretøy brukt i næringsvirksomhet, som utelukkende bruker elektrisitet og/eller hydrogen
- Etablering av offentlig tilgjengelige **hydrogenfyllestasjoner.**
- **Produksjon av biogass** og **biodrivstoff.**
- **Landstrøm** og **energitiltak i skip**, herunder batterihybridisering.
- **Fullskala introduksjon av energi- og klimateknologi** i transportsektoren.

Eksempel på transportprosjekter:

- **Ladeinfrastruktur for elbiler** over hele landet (2015 og 2016): 50,5 millioner kroner i de tre første utlysningssrundene. Hittil er det støttet 230 ladestasjoner langs hovedfartsårene i Norge.
- **Autonomt nullutslippsfartøy** (2017): 133,6 millioner kroner. Yara Porsgrunn ønsker å erstatte dagens lastebiltransport av gjødsel i container ut fra fabrikken på Herøya med et autonomt og helelektrisk logistikk-konsept.
- **Elektriske busser** (2016): 34,9 mill. kroner til blant annet Buskerud og Sør-Trøndelag fylkeskommune for uttesting av elektriske busser i ordinær drift.

Eksempel på transportprosjekter:

- 526 millioner kroner til **null- og lavutslippsferjer** i Hordaland, Møre- og Romsdal og Sør-Trøndelag (2015, 2016, 2017): Støtten går til bygging av infrastruktur for lading av ferger og vil resultere i flere batterielektriske og plugg-inn hybride ferjer.
- **Landstrøm** i flere havner (2016 og 2017): 340 mill. kroner i de tre første rundene av Enovas landstrømkonkurranse til over 50 landstrømprosjekter i både offentlige og private havner.
Hydrogenlastebiler og fyllestasjon hos ASKO Midt-Norge (2016): 19,6 millioner kroner til uttesting av 4 hydrogenlastebiler og 10 trucker for intern logistikk. Hydrogenproduksjon skal skje på eget område fra solceller montert på taket.

Takk for oppmerksomheten!

@ketilso

@samferdselsdep



Foto: TMI/SD