



Presentasjon av hovedfunn Analyse av kollektivtrafikkens samfunnsnytte

Kari Ovesen Haugland og Kristian Dyrkorn, Rambøll

Mandat og formål

- Undersøke hva som er **samfunnsnytten** til kollektivtrafikken
- Bidra til et **grunnlag for debatt og diskusjon** om nytten til kollektivtrafikken, og betydningen av kollektivtrafikk i fremtiden

En **hovedproblemstilling** har vært

Hva er implikasjoner og konsekvenser for samfunnet dersom kollektivtrafikktilbudet reduseres betydelig eller dersom det tas helt bort?

Metode og tilnærming

- En utforskende og **noe eksperimentell** øvelse
- Utgangspunkt i **to utvalgte byområder**: Kristiansand og Bergen
- Analyser ved å ta utgangspunkt i eksisterende data og simulering av **to ulike scenarier i regional transportmodell (RTM)**: 1) reduksjon og 2) bortfall av kollektivtrafikk
- Et forsøk på å **estimere hva som er samfunnsnytt** til kollektivtrafikk både kvantitativt og kvalitativt (eksisterende litteratur)
- Et oppdrag som er gjennomført innen en relativt **begrenset tidsramme**

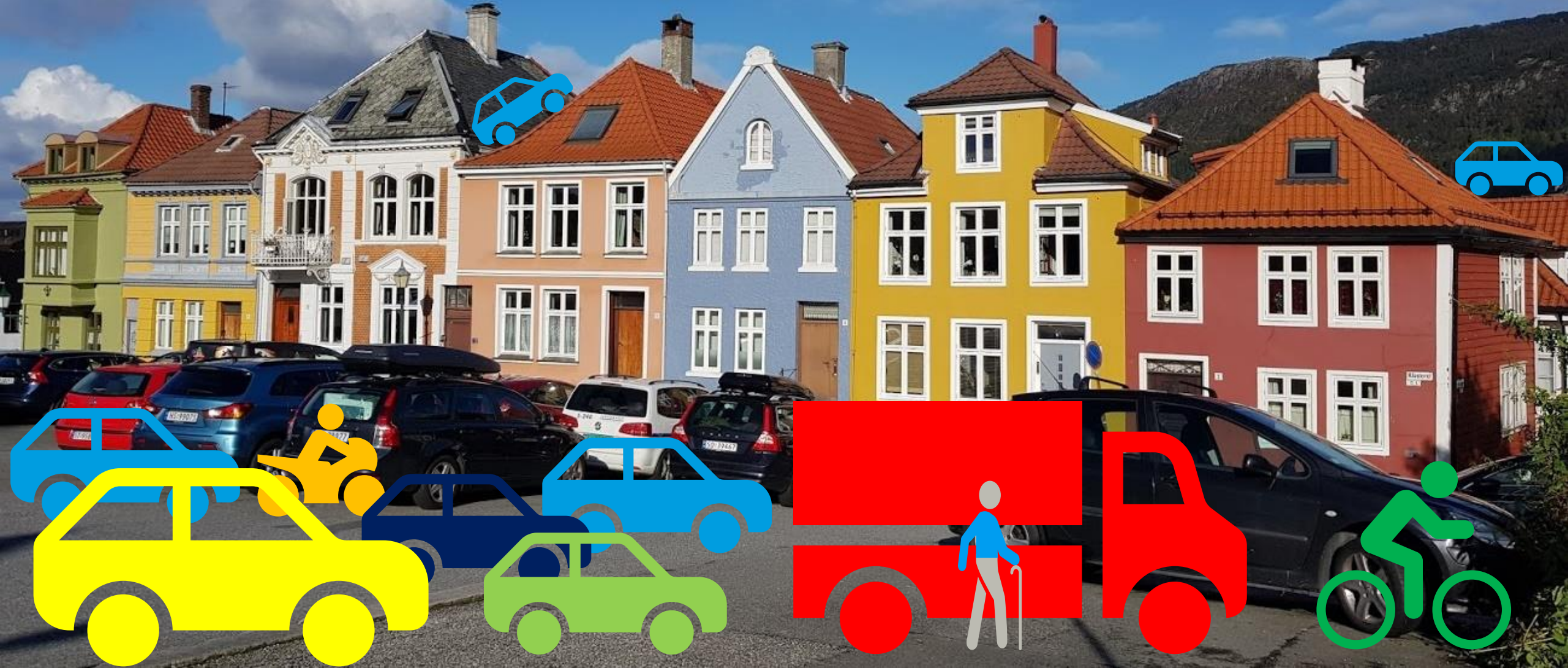
HVA VISER ANALYSENE?

- Estimerte prissatte effekter grunnet økt reisetid og urealiserte turer
 - Reduksjon og bortfall av kollektivtrafikk fører til en vesentlig økning i reisetid og nyttetap for samfunnet
 - Det er forskjeller mellom de to byområdene som er analysert
 - Det er forskjeller mellom de sentrumsnære og omkringliggende områder
- *I tillegg* kommer effekter som ikke er prissatt i prosjektet men som viser ytterligere samfunnsnytte av kollektivtrafikk (e.g. agglomerasjonseffekter eller gevinsten av bedret fremkommelighet for næringslivet).

	Scenario 1	Scenario 2
Nyttetap for Kristiansand	Ca 110 mill.	Ca 300 mill.
Nyttetap for Bergen	Ca 290 mill.	Ca 650 mill.

** Tallene baserer seg på enkelte prissatte effekter og viser dermed kun et utsnitt av kollektivtrafikkens totale samfunnsnytte*

BERGEN UTEN KOLLEKTIVTRAFIKK



Dagen da Bergen stoppet: Kø fra morgen til kveld

Fredag den 13. oktober kommer til å bli husket som dagen du burde holdt deg hjemme.



Christian Lura
@christianlura
Journalist

Publisert 13. okt. 2017 kl. 18:03

KØER: Trafikkaoset tok ikke slutt på fredag den 13.

HAR KOLLEKTIVTRAFIKK EN EFFEKT PÅ FOLKEHEELSE?



JA,

- Kollektivtilbudet bidrar til å redusere lokal støy og luftforurensning
- Kollektivtrafikk bidrar til å redusere antall trafikkuhell

MEN,

Hvorvidt kollektivtilbud bidrar til økt fysisk aktivitet kan avhenge av hva som er alternativet



HAR KOLLEKTIVTRAFIKK EN EFFEKT PÅ MOBILITET?



JA,

- Kollektivtrafikk bidrar til at mennesker bruker mindre tid på reiser
- Kollektivtrafikk bidrar til å knytte mennesker og steder sammen
- Kollektivtrafikk kan bidra til mer levelige og attraktive byer og steder

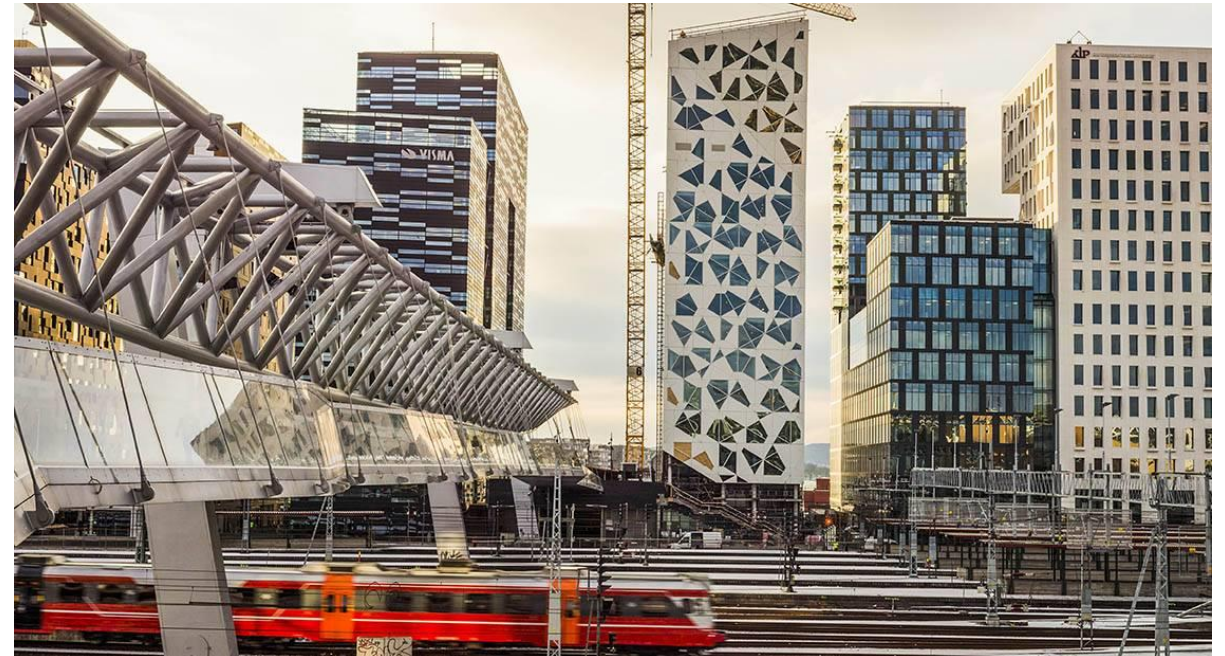


HAR KOLLEKTIVTRAFIKK EN EFFEKT PÅ PRODUKTIVITET?



JA,

- Kollektivtrafikk bidrar til bedre matching mellom arbeidsgivere og -søkere
- Kollektivtrafikk bidrar til at flere får økt handlingsrom og muligheter
- Kollektivtrafikk bidrar til økt produktivitet og verdiskapning



HAR KOLLEKTIVTRAFIKK EN EFFEKT PÅ BÆREKRAFT OG MILJØ?



JA,

- Vridning fra bil til kollektiv, gange og sykkel bidrar til bedre miljø
- Kollektivtrafikken er et relevant virkemiddel for å nå flere av bærekraftsmålene

MEN,

Miljøgevinsten avhenger av hva som er alternativet til kollektivtrafikk



HVA INNEBÆRER DETTE FOR FREMTIDENS KOLLEKTIVTRAFIKK?



- Kollektivtilbud kan bidra til at vi klarer å møte trenden med at stadig flere vil bo urbant og sentralt i byer og tettsteder
- Globaliseringsprosesser fører til at våre tradisjonelle markeder utfordres, og delingsløsninger stadig integreres i og ev. supplerer etablerte kollektivtilbud
- Teknologisk utvikling fører til både muligheter og utfordringer for leverandører av kollektivtilbud

