

Mens vi venter på selvkjørende busser

Kollektivkonferansen
1.november 2018



1 500 000

BESØKENDE PÅ ALLE
FEM STASJONENE I 2018

500 000

HENVENDELSER I SUM AV
KANALER TIL ENTURS
KUNDESENTER



Automatisering i kundedialog

Her endte reisen for den førerløse bussen



AVSLUTTET: Den førerløse bussen har brutt sammen igjen og Gjøvik kommune avsluttet prøveprosjektet. Foto: Henrik Hornnæss

Av Henrik Hornnæss

26. september 2018, kl. 19:14

Prøveprosjektet med førerløs buss i Gjøvik er avsluttet etter at den brøt sammen for tredje gang.

ANNONSE

**KUPP
DAGER**

**30% 70%
50%**

**15. – 20.
OKTOBER**

Se alle tilbudene her

Avslutter prosjektet

– Hvorfor har dere valgt å avslutte prøveprosjektet?



BRÅSTOPP: Den førerløse bussen har virkelig fått bråbrems. Foto: Henrik Hornnæss

– Vi ser ikke noe poeng i å sette i gang igjen og det er et tydelig behov for å oppgradere drivverket på bussen. Det å ha den i rute med de problemene er det ingen grunn til. Samtidig har vi lært veldig mye av prosjektet og tar med oss en god del erfaringer videre. Bussene har stort sett blitt testet ut på flatene tidligere og vi er overrasket over at den ikke tålte motbakkene her, svarer Kruse.

Han mener allikevel at det er mye positivt med prøveprosjektet.

– Vi har fått avdekket problemer med bussen som det kan jobbes videre med. Det er synd at et mekanisk problem skal skygge over teknologien som har fungert, selv om det er behov for utvikling også på det området. Vi er en av de første som prøver ut det her og skal være stolte av, sier Kruse.

Muligheter

Kruse mener det ligger masse muligheter for en førerløs buss på Gjøvik i framtida.

– Jeg tenker at en førerløs buss kan settes i drift uten vert når de finner ut av problemene og kommer lenger i utviklingen av bussen. Det er et stykke igjen, men dette er en utvikling som går veldig fort. En kan kombinere dette med eksisterende kollektivtransport ved for eksempel å ha langtidsparkering utenfor byen og bruke denne bussen til å frakte folk inn mot sentrum. Det vil være et nyttig verktøy for å skape et levende sentrum, forteller Kruse.





EN REISE
EN *BILLETT*
EN TUR

60 AKTØRER

3.000 RUTER

58.000

STOPPESTEDER

UTVIKLINGEN AV VEINETTET I OPENSTREETMAP OVER TID

Rutetabellar

Billetter og prisar

Verdt å vite

Ungdomstilbod

Kva leiter du etter...?

SØK

Reiseplanlegging

Reiserute

Frå Kvar vil du reise frå?

Til Kvar vil du reise til?

Når vil du reise?

No

Avreise

Ankomst

Tysdag 23.10.2018

12

22

Finn reise

Trafikkmeldingar

Ved stengingar på fv. 609 - kriseruter mellom Førde og Askvoll

Endring på Bybuss1 i Florø grunna vegarbeid

Mjånes-Hisarøy - ferjesamband er innstilt, men det går passasjerbåt

Endring på avgang: Vik-Vangsnes-Feios-Fresvik

Endring på avgang: Vik-Vangsnes-Feios-Fresvik

Endringar i ruter i Øvre Årdal, Lærdal og Fresvik

Endring på Bybuss 1 i Florø

Tabell 14-111 Seim-Årdalstangen-Øvre Årdal

Endra dag for torsdagsruta mellom Viksdalen og Sande



[PLANLEGG & BESTILL](#)

[OPPLEVELSER](#)

[INFORMASJON](#)

[Forside](#) / [Praktisk informasjon](#) / [Slik kommer du til oss](#) /

Med buss

Det går busser fra Kristiansand sentrum t/r Dyreparken flere ganger i timen.

Bussturen tar ca. 15 - 20 minutter.

Buss fra Kristiansand sentrum:

Hverdager og lørdager: Rute M1 eller 01. Se rutetider på www.akt.no.

Søndager: Buss nr 100.

Avstigning på stoppested Travparken.

Påstigning for retur til Kristiansand: stoppested Dyreparken E18.

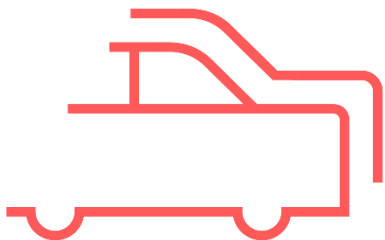
Buss fra Oslo og Stavanger:

Bussene vestfra stopper ved Travparken.

Bussene østfra stopper ved Dyreparken. Se rutetider på www.akt.no.

[Reiseplanlegger for kollektivtrafikk](#)





Parkeringsløsninger



Selvkjørende biler



Selvkjørende busser



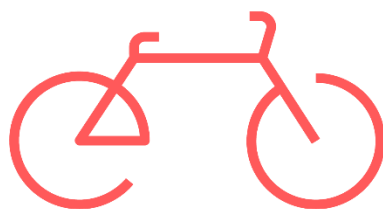
Bestillingstransport

Samkjøring

Sykler

Bildeling

Gå





Nasjonale datasett





Nasjonale datasett



Kontobasert billettering

2019

Dagens billetter i skyen

Senere

Billett i skyen med aggregering/pristak

Pay-as-you-go og Be-in/Be-out



Telthusbakken

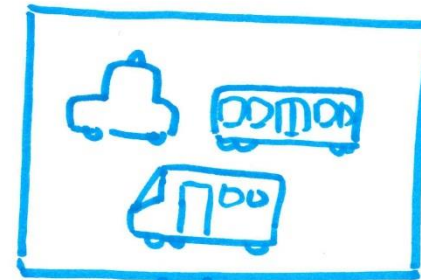
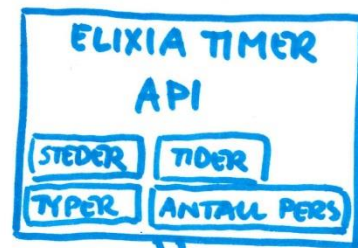
91A

Som du ser meg

PÅ KINO 14. SEPTEMBER

Brukertilpasset kollektiv

KONTINUERLIG
OPPDAGE
TRANSPORTBEHOV



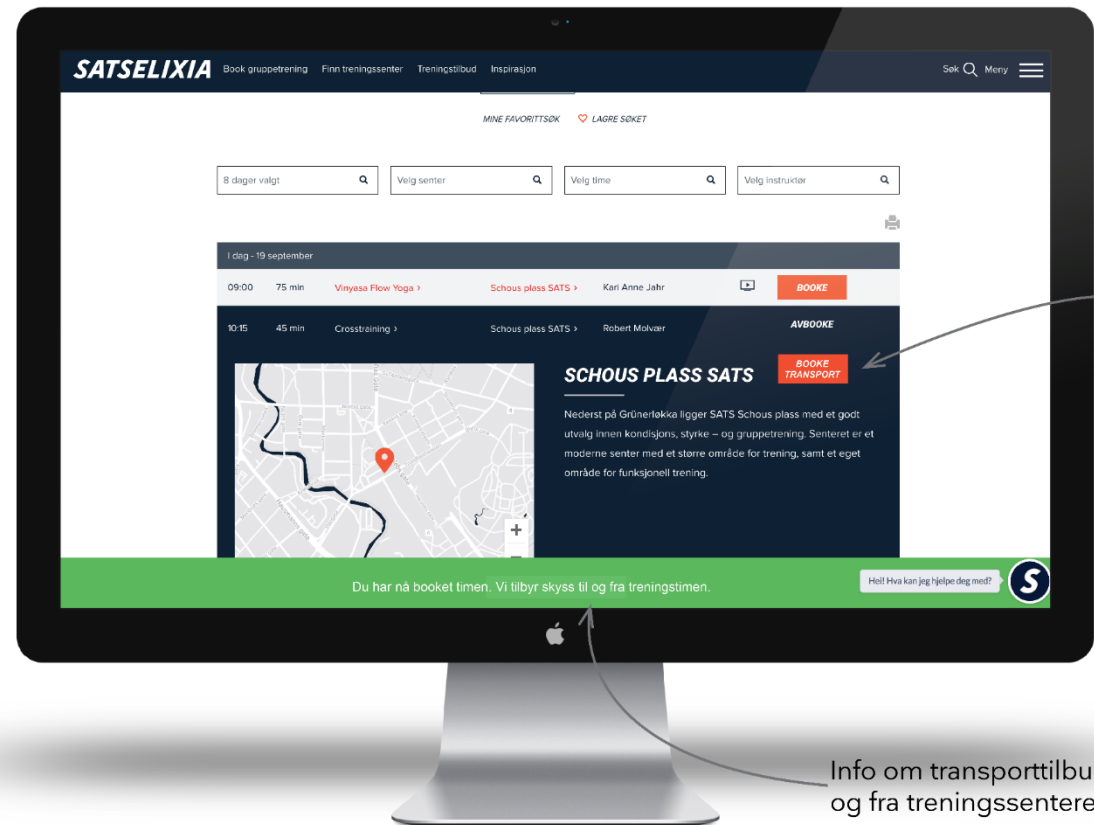
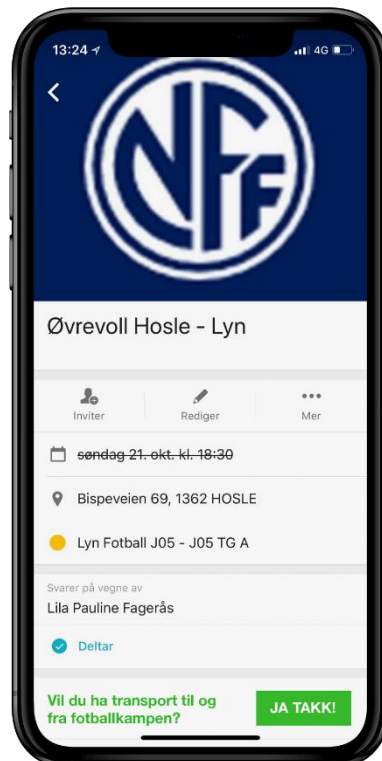
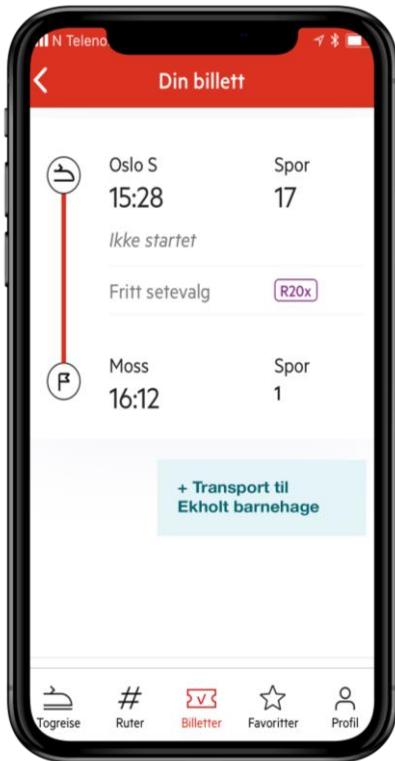
DYNAMISK INNKJØP
AV TRANSPORTTJENESTER
FOR Å DEKKE
BEHOVENE SOM OPPDAGES



DA SEES VI PÅ
TABATA NESTE
ONSDAG KL.
1900.
VIL DU HA
TRANSPORT?
DU KAN BRUKE
MÅNEDSKORTET
DITT ☺

FORMIDLE TRANSPORTEN
I BRUKSKONTEKSTEN

Eksempler



Knapp for å booke transport

Info om transporttilbud til og fra treningssenteret

Reiseplanlegging



Enveis kommunikasjon
Informasjon om rutetilbud

Mobilitet



Toveis kommunikasjon
Behov påvirker tilbudet

EN SAMTALE



TA EN PRAT MED DEVICEN DIN

OK Google.
Når går neste tog til Oslo S?



Neste tog fra Lillestrøm til Oslo S
går om 9 minutter.

Skal jeg ordne billett til deg?





TAKK FOR OSS!



Endre Sundsdal
Direktør Digitale Tjenester



Even Kyseth
Direktør Betjent Service



Hanne Nettum Breivik
Direktør Kombinert Mobilitet