



Jernbane-
direktoratet

Fremtidens kollektivtrafikk – fra Jernbanedirektoratets ståsted

Dagfinn Berge

Direktør persontrafikkavtaler

«Jernbanedirektoratet ble etablert 1.1.2017

Direktoratet skal sørge for at jernbanesektoren drives mest mulig effektivt, sikkert og miljøvennlig til beste for de reisende, godstransporten og samfunnet.»

Vi skal bl.a:

« Initiere, utvikle og presentere forslag som angår utviklingen av jernbanen og kollektivtransportsystemet i lys av de transportbehovene direktoratet identifiserer.»

Hvordan er framtidens kollektivtrafikk?

Framtidens kollektivtrafikk er:

- Sømløs
- Fleksibel
- Utslippsfri
- Digital
- Smart



Framtidens kollektivtrafikk er sømløs

- Enkelt for kunden
- Dekker reisen fra dør til dør
- Mobilitet som en service
- Landsdekkende system for:
 - Mobilitet
 - Reiseplan
 - Betaling av tjenestene
 - Avregning



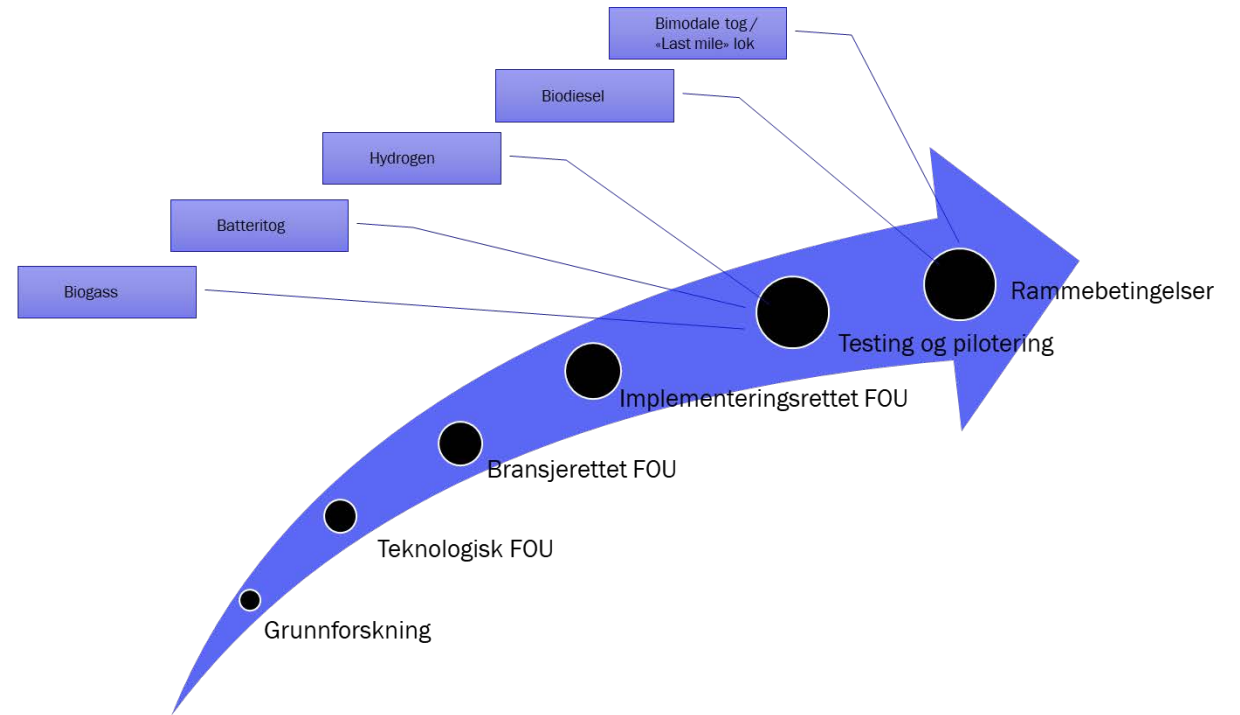
Framtidens kollektivtrafikk er Fleksibel

- Kundenenes behov vil styre
- Fleksibelt takstsystem
- Fleksibel kapasitet
- Autonome tilbringersystemer
- Mange veier fører til målet



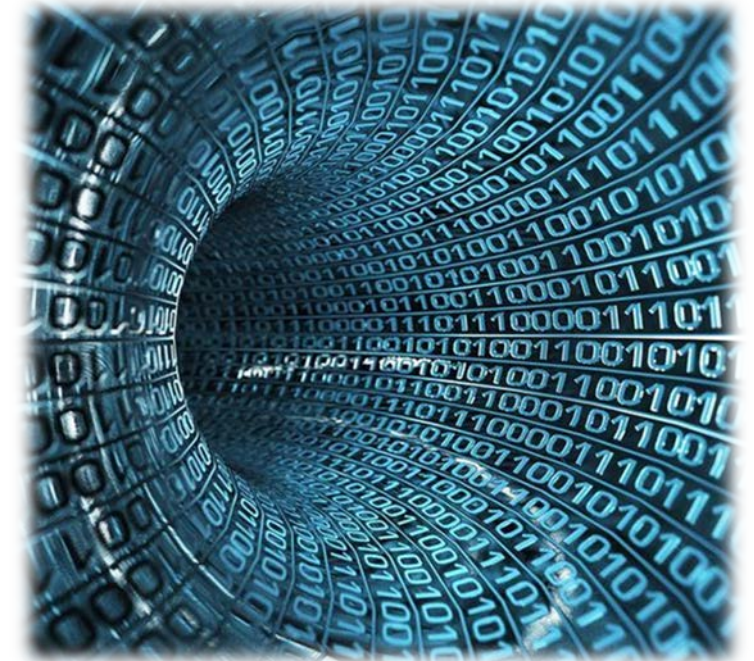
Framtidens kollektivtrafikk er utslippsfri

- Parisavtalen setter klare krav
- Nasjonal transportplan
- 0-vekstmålet i personbiltrafikken
- Ny teknologi
 - Bimodale tog
 - Batteritog og busser
 - Brenselsceller
 - Kombinasjonsløsninger



Framtidens kollektivtrafikk er digital

- Komplekst område som endrer seg raskt
 - Teknologisk utvikling gir nye muligheter og behov
 - Big data
 - Dagens billettsystemer er i ferd med gå ut
 - Nye aktører vil inn i mobilitetsmarkedet
- ITS-direktivet stiller nye krav
 - Gjelder alle transportformer i unionen, samt personlig transport som bil, MC, sykkel og gange
 - Stiller krav til bruk av formater som NeTEx og SIRI
- Ny EU-forordning for personvern (GDPR) trer i kraft mai 2018
 - Bransjenormen må revideres og nødvendige tiltak gjøres



Framtidens kollektivtrafikk er smart

- Hva er «smart»?
 - Bruk av data
 - Arealbruk
 - Samhandling
 - Tjenester
- «*Ingen blir smart alene*»



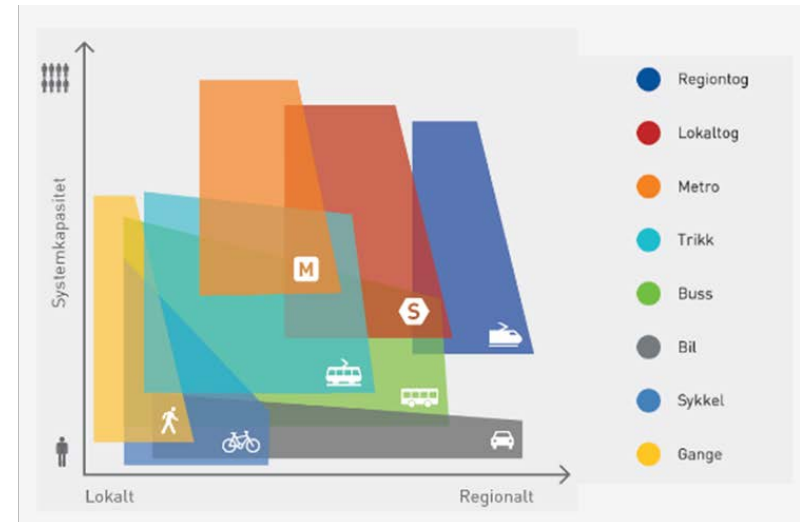
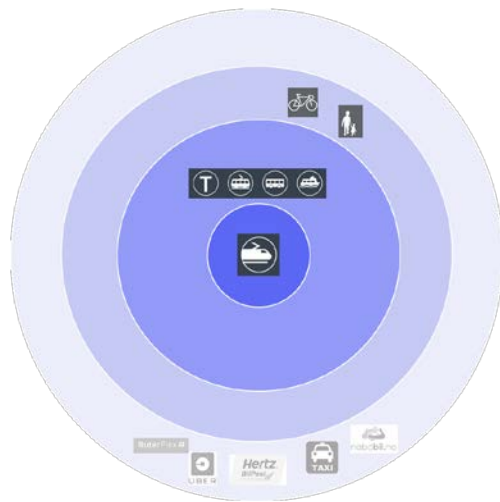
Direktoratets 4 på topp:

- Ny teknologi for bedret kundeservice
- Kollektivtilbudet skal henge godt sammen
- Jernbanen skal frakte det godset som egner seg for bane
- Jernbanekronene skal rekke til litt mer..



Jernbanen inngår i et helhetlig nettverk

- Jernbanedirektoratet skal bidra til at togtilbudet er koordinert med øvrige transporttilbud og framforhandle takstsamarbeidsavtaler
- Jernbanedirektoratet deltar aktivt i arbeidet med byutredninger og byvekstavtaler



Jernbanedirektoratet skal aktivt bidra til å skape framtidens kollektivtrafikk:



Vi skal bidra til å endre reisemønsteret i byene



Vi skal bidra til å skape det sømløse kollektivtilbudet



Vi skal utvikle jernbanesektoren til å bli en framtidsrettet mobilitetsaktør.

