



HØRINGSNOTAT STATSBUJETTET 2021

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Det ble i 2019 registrert 718 mill kollektivreiser i Norge, ca. 700 mill av disse hos Kollektivtrafikkforeningens medlemmer.

Koronatiden har vært krevende for mange. Ikke minst for kollektivtrafikken, og alle dem som er avhengige av den for å få hverdagen til å gå opp. Etter at bransjen i flere tiår har jobbet hardt for å få kunder til å velge kollektivtrafikk som et samfunns- og miljøriktig alternativ, måtte myndighetene så å si over natten be publikum om ikke å reise hvis de ikke absolutt måtte. Kollektivtrafikken ble forbeholdt de som hadde en samfunnskritisk jobb. Dette førte til at 70 – 80 % av kundene ble borte over natta.

Stortinget har bevilget kompensasjonsmidler til fylkeskommunene for å opprettholde kollektivtrafikk flere ganger gjennom 2020. Det har vært helt avgjørende for å opprettholde denne viktige tjenesten for de som må reise til og fra jobb eller skole, og til å opprettholde en kapasitet som gjør at passasjerene kan holde størst mulig avstand og sikre størst mulig grad av smittevern.

Koronapandemien har på flere måter satt kollektivtrafikken mange år tilbake i tid, siden mange ikke kan bruke tjenestene og har gått over til bil. Men mange av endringene i kundenes etterspørsel er også positive. Samferdselssektoren står nå overfor ikke mindre enn tre ulike disruptive skift:

- **Endringer i kundeatferd** vil ifølge ulike rapporter fortsette også post Covid-19. Noen av dem, som økt sykkel, gange, mindre reising pga digitale møter, bør sammen med nye tjenester og nye målgrupper bli «Den nye normalen for mobilitet».
- **Det teknologiske skiftet**, som snur opp ned på mye av det som både bransjen og myndighetene tar for gitt.
- **Det økonomiske skiftet**, der folkevalgte blir tvunget til å prioritere mye hardere i offentlige budsjetter framover.

Under Koronakrisen har råd om å ikke reise i rush, sammen med digitale løsninger som viser når det er fullt, gjort at infrastrukturen kan brukes i større deler av døgnet. Teknologi og digitale løsninger kan gjennom løsningene som ble utviklet under Covid-19 og framtidige løsninger bidra til at all infrastruktur kan utnyttes i langt større grad enn tidligere. Dette gjelder både persontransport og godstransport.

Kap. 1330, post 76: Reiseplanlegger og elektronisk billettering

Entur As har ansvaret for å forvalte, drive og videreutvikle en nasjonal digital plattform for reiseinformasjon og billettering for kollektivtransport. Transportsektoren genererer stadig økende mengder data, og det er viktig å kunne identifisere hvilke datasett og kombinasjoner av disse som kan gi økt verdi. Kunstig intelligens kan brukes for å analysere og forutsi transportbehov, vil gi bedre beslutningsgrunnlag, og kan gi gevinster på en rekke måter bl.a. knyttet til planlegging, drift og bedre



tjenester. **Det er derfor positivt med en økning på 20 mill kr til satsing for innsamling og bruk av stordata.**

Kap. 1332, post 65: Smartere transport

Formålet med konkurransen Smartere transport er å oppmuntre norske fylkeskommuner, i samarbeid med aktuelle bykommuner og andre offentlige og private aktører, til å utarbeide fremtidsrettede forslag til mer effektive og miljøvennlige mobilitetsløsninger.

Det er et stort og uforløst økonomisk potensiale i å satse på digitale løsninger som kan styre kapasiteten og benytte eksisterende infrastruktur i større del av døgnet.

Posten smartere transport bør tilføres midler for en kraftig satsing på digitale løsninger som styrer kapasiteten og utløser nytteverdien av eksisterende infrastruktur.

Kap. 1332, post 66: Tilskudd til bykommuner

Det er gledelig at dagens byvekstavtaler er prioritert og oppfylt i forhold til gjeldende NTP. I et klima- og samfunnsnyttesperspektiv er det svært viktig at byene gjøres i stand til å oppfylle nullvekstmålet. Det er viktig at man gjennom belønnings- og byvekstavtaler i enda sterkere grad prioriterer tiltak som bygger opp under det tverrpolitiske nullvekstmålet.

Kollektivtrafikkforeningen mener videre det er viktig å få på plass en ordning med belønningsmidler til mellomstore og mindre byområder som i dag arbeider godt og leverer bidrag til nullvekstmålet – men som faller utenfor dagens belønningsordning og mangler økonomiske ressurser til å få maksimalt ut av satsingen.

Posten bør tilføres midler for belønningsordning til mellomstore og mindre byer.

Kontaktperson: Olov Grøtting, daglig leder

Tlf.: 918 20 510

E-post: olov.grotting@kollektivtrafikk.no

Info: kollektivtrafikk.no