



REFERAT FRA STYREMØTE 29. JANUAR 2018

TILSTEDE:

Medlemmer: Odd Aksland, Bernt R. Jenssen (kun sak 2/19), Kurt Bones, Siv Wiken, Oddmund Sylta og Eirik Strand
Adm.: Olov Grøtting
Ragna Skøien, Ola Stalund og Reidun Eckhoff i sak 2/19

Sak 1/19 Referat fra styremøte 4. desember 2018

Dato for styremøtet i april endres.

Vedtak: Referatet ble godkjent med de endringer som kom fram i møtet.

Sak 2/19 Digital plattform

Leder og nestleder i Digital Plattform-gruppa Terje Storhaug (Ruter) og Gisle Pedersen (Entur) orienterte om arbeidet i Digital Plattform-gruppa og hva som har skjedd i samtaler mellom Ruter og Entur etter møtet i september.

Plattformen skal koble sammen transporttjenester mot kundegrensesnittet. Det er gjensidige avhengigheter mellom Enturs og Ruters plattformer, og de har sterk kobling mellom sine plattformer.

Offentlig-offentlig samarbeid, de såkalte «Kollektivkameratene» handler om mobilbilletteringer.



I veien videre trenger man ikke gjøre valget:
Skal vi samarbeide med «Kollektivkameratene» eller «Entur». Det kan være et både og – man kan velge på kryss og tvers.

Juridisk eierskap er ikke et problem i dag – Ruter eier plattformen i samarbeidet «Kollektivkameratene».

Diskusjon:

Det er viktig å få forståelsen for hva dette er, og hvordan veien skal bli til videre.

Konklusjon:

Styret ber Digital plattform-gruppa om et endret mandat, og om å beskrive hva slags oppgaver ei gruppe i regi av Kollektivtrafikkforeningen kan ta tak i videre framover. De ber også om forslag til hvilken type kompetanse en bør rekruttere til denne gruppa.

Sak 3/19 Årsregnskap 2018

Innstilling: Årsregnskapet ble enstemmig vedtatt.

Sak 4/19 Prosjektet Smart mobility in rural areas

Vedtak:

Styret avsetter i en periode på 6 ekstra måneder i 2019 midler til å identifisere søknadsmuligheter, samt til å utvikle og sende konkrete prosjektsøknader. Det engasjeres en prosjektutvikler til å ivareta denne oppgaven fram til utgangen av august.

Midlene er satt av i forslag til budsjett 2019 i sak 6/2019



Sak 5/19 Kontingent

Innstilling:

Kontingenten for 2019 blir et fast beløp pr medlem på kr. 116.000 og i tillegg 39 øre pr innbygger. Assosierte medlemmer betaler 20 % av ordinær medlemskontingent.

Sak 6/19 Budsjett 2019

Vedtak: *Budsjett 2019 vedtas med de endringer som kom fram i møtet.*

Sak 7/19 Strategisk handlingsplan 2019

Sekretariatet tar med innspillene fra diskusjonen i det videre arbeidet. Styret ber om å få en handlingsplan/virksomhetsplan til behandling i etterkant av generalforsamlingen.

Sak 8/19 Medlemsmøte april 2019

Program for medlemsmøtet ifm generalforsamlingen 24.04. 2019 ble diskutert.

Det var enighet om følgende tema:

- *Kollektivtrafikkforeningens strategiarbeid med utgangspunkt i NTP-innspillet og med følgende stikkord:*
 - *Hvor skal vi og hva har vi gjort?*
 - *Datagrunnlaget er viktig for å tilby bedre tjenester og mer bærekraftige tjenester enn det kommersielle aktører vil gjøre*
 - *Hvor er vi i denne digitaliseringsrevolusjonen, hvor langt har vi kommet og hvor store forskjeller er det?*



- *Norge rundt med regionreformen*
 - *Noen erfaringer fra de som har gått foran – Trøndelag.*
 - *Hvor er man i de pågående sammenslåingsprosessene – spesielt knyttet opp mot kollektivtrafikk og mobilitet*
- *Informasjon fra Brusselkontakten Ingrid Dreyer*

Sak 9/19 Samhandlingsmodellen og gebyrordningen

Jernbanedirektoratet presenterte samhandlingsmodellen, og Entur presenterte forslag til avtaler for å regulere tjenesten fylkeskommunene/administrasjonsselskapene får ifm med gebyrordningen.

Vedtak:

Kollektivtrafikkforeningen oppnevner følgende deltagere til strategisk samarbeidsforum:

- *Bernt Reitan Jenssen*
- *Siv Wiken*
- *Erik Gundersen*
- *Olov Grøtting*

Kollektivtrafikkforeningen ble forespurt om å oppnevne 3 personer, men styret ønsker også at daglig leder i Kollektivtrafikkforeningen, Olov Grøtting deltar i strategisk samarbeidsforum. Dette ut fra behovet for å samordne ulike arbeidsgrupper i samhandlingsmodellen med Kollektivtrafikkforeningens forum, komiteer og arbeidsgrupper.

Sak 10/19 Diskusjon/orienteringer

- **Skattefritak gratis månedskort**

Styret mener at ordningen med skattefritak for gratis månedskort i kollektivtrafikken er et viktig tiltak for at bransjens ansatte fortløpende evner å holde seg oppdatert om, og vil bidra til å høyne kvaliteten på Kollektivtilbudet. Det er derfor et tap for bransjen at ordningen er falt bort.



Styret mener videre at ALLE som får gratis månedskort for kollektivreiser dekket av sin arbeidsgiver må få skattefritak for denne fordelen. Dette ut fra at gratis månedskort er et viktig miljøtiltak, som på en positiv måte vil bidra til at langt flere vil reise kollektivt enn det som er tilfelle i dag. Det er også et tiltak som spesielt i byområder vil føre til mindre trengsel og kan bidra til mindre trykk på ressurskrevende infrastrukturinvesteringer.

- **NTP-innspillet**

Styret bifaller at digitaliseringsministeren inviteres til et frokostmøte, der vi presenterer NTP-innspillet. Styret inviterer oss til Samferdselsdepartementet.

- **Topplederforum – spennende konferanse**

Sekretariatet sjekker om det er mulig for Topplederforumet å delta på samferdselsdepartementets studietur til ITS World Conference. Hvis dette ikke er mulig, går vi videre med en av konferansene:

- Smart Mobility Summit, Lisboa 8. – 9. Mai 2019
- Smart Mobility Congress, Barcelona 19. – 21. November 2019

- **Regjeringsplattform**

Styret ber om et møte med Samferdselsdepartementet.

Sak 11/19

Eventuelt

Indeks:

Styret ber om at indekssaken tas opp i Kontraktskomiteen. De ulike lønnsindeksene, fordeler og ulemper med dem diskuteres.

Skolekjøring -pris

Det var enkeltbillett barn som lå til grunn, men nå har Fylkesmannen i Agder gitt to kommuner medhold i at det er app-prisen som skal gjelde.

AKT løftet saken til Utdanningsdirektoratet. Utd.dir. mener at den billigste prisen skal ligge til grunn. AKT har da argumentert for at dette vil gå på bekostning av



nullvekstmålet, da man tar bort takst som virkemiddel til å nå dette målet. Saken er nå oversendt Kunnskapsdepartementet.

Denne saken betyr at AKT kanskje må ta bort barnebilletten fra appen, alternativt kan det føre til at det blir differensiert takst på barnebilletter i Agder, noe som heller ikke er heldig.

Styret avventer nærmere hva som skjer ifm med denne saken i Agder.

*Oslo, 31. januar 2019
Olov Grøtting*