



REFERAT MØTE I ØKONOMIFORUM

Dato: 4. april 2019

Sted: Kollektivtrafikkforeningen c/o Ruter
møterom Hovedøya, Dronningens gate 40, Oslo

Tid: Kl. 11.00 - 15.30

Tilstede: Swabra Nassir, Snelandia /Finnmark fylkeskommune. Morten Bakken, AtB. Wenche Fougner, Telemark fylkeskommune. Brit Wisth, Nordland Fylkeskommune. Harald Eide, AKT. Heidi Skåret, Hedmark Trafikk. Lene Løvfold, Østfold Kollektivtrafikk. Rene Osaland Muis, Kolumbus. Marit Hind, Troms Fylkestrafikk. Stig Kristiansen, Brakar.

Sekretariatet: Ragna Skøien, Kollektivtrafikkforeningen (referent).

Velkomst

Morten Bakken, leder av Økonomiforum, ønsket velkommen. Da Morten har fått ny jobb ble forumet bedt om å finne en ny leder. Stig Kristiansen ble valgt som ny leder i Økonomiforum. Sekretariatet tar kontakt med Stig for å planlegge veien videre.

Elektrifisering av busser i Drammen med fokus på økonomi

v/Stig Kristiansen, Økonomi-, Administrasjons- og IKT-sjef i Brakar.

Stig holdt et spennende innlegg om elbusser og planene videre for nullutslipp i Drammensområdet. Presentasjonen er lagt ut på Økonomiforum på Workplace uten video pga filens størrelse.

Informasjon fra sekretariatet

v/Ragna Skøien, Kollektivtrafikkforeningens sekretariat. Ragna orienterte om følgende saker:

- 1. Vikar.** Ragna skal ut i permisjon fra 01/05 og Økonomiforum får ny kontaktperson - dette blir Elisabeth Helene Berge som for tiden jobber i Ruter. Elisabeth skal, i tillegg til Økonomiforum, ha ansvar for Markedsforum, Distriktsforum og Kollektivkonferansen 2019.
- 2. Reisegaranti på hurtigbåt arbeidsgruppe.** Det er satt ned en arbeidsgruppe med representanter fra AtB, Møre og Romsdal, Kolumbus og Nordland Fylkeskommune. Målet er å komme frem til en felles nasjonal bransjestandard for reisegaranti som også gjelder hurtigbåt.



3. *Oppdatering på hospiteringsordning.* Etter ønske fra ett av Økonomiforums medlemmer i høst ble en hospiteringsordning tatt opp igjen, og en spørreundersøkelse sendt ut blant medlemmer i Kollektivtrafikkforeningens forum og komiteer. Dette har resultert i flere planlagte hospiteringer mellom foreningens medlemmer, noe som er svært gledelig.

4. *Høstmøte.* Kolumbus har godkjent at Økonomiforums høstmøte legges til Rogaland (Stavanger) i uke 37, enten 10-11/09 eller 11-12/09. Sekretariatet kommer tilbake til endelig dato i en Outlook-innkalling.

Dynamisk innkjøpsordning - hva er det og hvorfor er det smart?

v/Benny Rytter-Johansen, strategisk innkjøper i Ruter.

Presentasjonen er lagt ut på Workplace. Benny kan sende maler til kontrakter og kvalifikasjonsgrunnlag hvis man henvender seg til ham på epost (kontaktinfo i presentasjonen).

Frikort - rabatter for transportnæringen

Diskusjonspunkt. Morten Bakken innledet om temaet før en runde rundt bordet om praksis på hvilken modell (prinsipp) som brukes i fylkene når det gjelder de nye reglene for frikort for ansatte. I tillegg ble det diskutert hva som gjelder for medlemmenes operatører samt ansattes familier.

Det viser seg at det er ulik praksis på hvordan man tolker signalene som har kommet fra myndighetene.

En del av medlemmene har valgt å avvente eventuelle endringer til ligningsABCen kommer i slutten av juni, da denne vil være retningsbestemmende. Da vil man evt. vurdere å legge «sannsynlig bruk» til grunn i stedet for markedsverdien.

Andre har valgt å avvikle den interne ordningen med frikort for ansatte. Har i stedet gitt økonomisk kompensasjon til alle ansatte. Egenandel for reisekort blir også praktisert i enkelte fylker, med et lavt maksbeløp og mulighet for å gå ut av ordningen når man selv måtte ønske.

En del av medlemmene har ikke frikort for ansatte, dette gjelder særlig dem som er organisert som en del av fylkeskommunen. Eventuelle endringer vil derfor ikke vedkomme dem.

Det ble diskutert at det er umulig å beregne markedsverdi på frikort som gjelder både buss, båt og ferge. I tillegg er det ulik praksis på om ansattes familiemedlemmer (ektefelle/samboer og barn) får frikort. Her er det ikke avklart hva de endelige endringene blir.

Når det gjelder operatørene, er det praksis hos mange at operatørene melder inn hvor mange som skal ha frikort og blir deretter fakturert.

Frikort og bestemmelser blir satt opp som et punkt på neste Økonomiforum-møte.



Runde rundt bordet

AtB: Mye fokus på oppstart av bussanbud i StorTrondheim. Kort regionanbud for gamle Nord-Trøndelag - med oppstart høsten 2019. Venter på mandatet for hele regiontrafikken i Trøndelag som skal ut i 2021. Ca 550 busser i regiontrafikk. Får kutt i bevilninger - politikerne vil ha fleksible løsninger, ser til Sauda. Utfordrende for AtB å finne et tilbud som passer alle. Tenker mye mobilitet fremover, skal få en felles mobilitetsplattform for alle kunder hos AtB. Ser på nytt billettsystem som ikke er så maskinkrevende. Legger Enturs motor inn i mobilitetsplattformen og skal brande denne selv under AtBs merkenavn. Åpent system hvor AtB legger til grunn at generelle IT-standarder skal brukes. Utfordring: Ikke alle steder i Trøndelag har god nettforbindelse. Bør være løsbart. Oppstart av hybridferje over Trondheimsfjorden 1.1.19 - litt infrastruktur som ikke er på plass men ellers fungerer det godt.

Troms: Mange anbud ute, både på båt og buss. Tromsøkontrakten har oppstart i høst, ny leverandør (Tide). Ny hurtigbåtkontrakt 1.1.2020. Fokus på mobilitet i Tromsø. Ny sonestruktur er vedtatt, men blir ikke iverksatt innen planlagt tidsfrist. Ny mobillett er utsatt til høsten. Jobber med sammenslåing med Finnmark og har mange ansatte fra Statens Vegvesen på tur inn - prosessene er i gang men ikke i mål.

Telemark: I februar vedtok Fellesnemnda at kollektivområdet skal organiseres i fylkeskommunen. Mange oppgaver fremover mot 1.1.2020. Trond Myhre fra VKT blir leder. Oppstart av nye busskontrakter starter 1.7.2019. Nettbuss vant alle kontraktene - det blir kun Nettbuss i hele Telemark. Kan bli lettere å håndtere gjennomgående billettering i Telemark når det kun er ett selskap. Seks kommuner får nye drosjekontrakter på skoletransport. Ny elektrisk ferje i Brevik - ferjeselskapet er et IKS og skal selv tildele anbudet. Jobber med HentMeg-løsningen i Bø i Telemark og har inngått avtale med SpareLabs.

Nordland: Nytt anbud på buss - i forhandlinger med tilbydere nå. Har vært Nordlandsbuss i lang tid. Oppstart 1.1.2020. NFK har fått bygd fem mindre hurtigbåter hvorav en er blitt levert og en er på vei, begge med noe forsinkelse. Hatt stort problem med Mobitech ift autopass på ferje. For flere samband blir ikke kundekortene oppdatert og transaksjonene kommer ikke opp. Hadde en passasjer som var blitt bøtelagt fordi han ikke hadde med studentbevis. Kom i ettertid med studentbevis - Transportklagenemnda sa at da måtte kravet tilbakevises. Kan dermed få ettergitt boten. Fint for alle å vite. IO-problematikken: Har gitt Entur et konkret regnestykke. Tallene stemmer ikke overens med Troms og Nordland. Får ikke se transaksjonene som er blitt gjennomført, får kun sluttsummen. *Ragna har lagt ut korrespondanse mellom NFK og Entur på Workplace.*

Østfold: Mye jobb med Viken. Skal ha ut anbud på to av områdene på buss fra sommeren 2020. Anbud på skoleskyss i flere områder. En båt i Østfold - satt i gang prosess - den skal byttes ut 1.1.2021. Dialog med Hvaler kommune og andre aktører. Politikerne vil helst ha el-ferge. Jobber mye med sanntid, har tatt lang tid. Systemet går gjennom billettmaskinen - har hatt problemer med skjermer som henger ute, lekker etc. Sendt 15 skjermer tilbake på et par måneder. Gjennomgang av hele rutetilbudet Nedre Glomma - gått ganske greit men mye negative tilbakemeldinger fra publikum. Passasjerstatistikken viser ikke store endringer. Nå står resten av Østfold for tur - rutene i Moss skal omlegges i sommer og indre Østfold og Halden i 2020. Samarbeide med Bypakka Nedre



Glomma. Jobber med en HjemJobbHjem-modell - skal også i gang med bysykler i Nedre Glomma.

Kolumbus: Har kjøpt 75% av aksjene i Bysykkelen AS, Stavanger Kommune eier de resterende 25%. I dag er det 200 bysykler og 65 ladestasjoner - skal fornyes ila 2019 til 660 nye og bedre bysykler og 300 flere ladestasjoner. Inngått rammeavtale for leasing av elsykler med bedrifter hvor Kolumbus er en mellompart. Takstsamarbeid på Jærbanen fra og med november. Bomringen i september førte til 10-12% økning i antall passasjerer. 250 000 flere reisende på buss i de to første mnd av 2019.

Brakar: Endringer i kommunegrensene fører til endringer også i kollektivtrafikken. Ser på bysykkelordninger - vil kjøre i gang samarbeid med kommunen. Opsjon på 250 el-sykler. Buskerudbyen Pakke 2 - penger skal bl.a. brukes på elbusser. Mye er enda uklart i Viken, men målet er mer sømløse reiser i regionen. Consat utvikler Brakars system for å kunne være på nett hele tiden. Selvgående førerløs buss i Kongsberg går i fast trafikk. Fungerer fint når det ikke snør. HentMeg Kongsberg - skal teste ut systemet.

Finnmark: Økte takstene på nyåret - etter mye kritikk trakk politikerne økningen tilbake, men nå er noen takster økt igjen i tillegg til ombordtillegg. Forprosjekt på hydrogen hurtigbåt - har søkt midler fra ENOVA. Med på et konsortium som skal utvikle hydrogenmotoren. Båten skal kjøpes i 2020 hvis EU-finansieringen kommer på plass. Anbud på ferje. Tidligere leid bussdepot av Boreal, men har nå fått midler til å ha eget depot. Jobber med sanntidssystem, anropsstyrte holdeplasser og sammenslåing med Troms.

AKT: Skal gradvis elektrifiseres, går fra 5 til 11 elbusser ila det neste året. Bestilt tre busser til Arendal i juni fra Volvo og to i september i Kristiansand fra Solaris. Skal få en mindre elbuss fra Solaris til Mandal. Fylkestinget i AustAgder ønsker å utrede/igangsette HjemJobbHjem i Arendal. Et par bydeler i Krs har mistet busstilbudet sitt og vil ha et HentMeg-konsept. Har vært i kontakt med ulike system for å se hva som kan passe best. Jobber med nytt ruteplanleggingssystem og nytt billettsystem. Bruker Consat som sanntidssystem. Fylkeskommunen ønsker at AKT skal overta anbud på fergesamband i Arendal til høsten. AKT ønsker gjerne hjelp fra andre medlemmer til konkurransegrunnlag og andre spørsmål. Sliter med kommunal delfinansiering - 8 kommuner godtar ikke det gamle kilometerregulativet og vil ha mobilbillettprisen. Dette ville kostet 30-35 mill ekstra i året. Revisoranbud - Brakar har et konkurransegrunnlag for dette som kan deles. Driver med bysykler sammen med Kristiansand Kommune. Kommunen vil ha vanlige sykler, ikke el. Planen er å rulle ut i 2020.

Hedmark Trafikk: Anbud i Hamarregionen oppstart 1.7.2020. Tiårskontrakt. Forventes at tilbudet skal tildeles mai/juni i år. I tillegg skal et nytt ruteplanverktøy også ut på anbud, sammen med Oppland Fylkeskommune. Regionreformen står for døra. Nettopp lyst ut navnekonkurranse.

Evt.

Ingen saker til eventuelt.