



Referat Materiell- og Miljøkomiteen

Dato: 05.04.2018

Sted: Kollektivtrafikkforeningen c/o Ruter, Dronningensgate 40 Oslo S

Tid: Kl. 10.00-14.30

Deltakere: Arne Naas, VKT. Per-Kåre Sortevik, Telemark fylkeskommune. Tommy Forseth, Opplands Trafikk. Mats Kongshoug, Troms Fylkestrafikk. Einar Aalen Hunsager, Skyss. Odd Arne Mikalsen, Troms Fylkestrafikk. Frida Christina Skjørbjeg Dahl, Hedmark Trafikk. Kjell Wilhem Utvaag, AtB. Christina Bech Godskesen Andersen, Kollektivtrafikkforeningen.

15/18: Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer

Orienteringssak

Ingeborg Rasmussen fra Vista Analyse presenterte rapporten «Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer» (laget på oppdrag av Miljødirektoratet). Ingeborg opplyste at de holder på å lage en rapport for NHO transport om Samfunnsøkonomiske konsekvenser i forbindelse med anbud (rutebuss markedet). Rapporten skal presenteres i juni.

Presentasjon vedlegges.

16/18: Fokus på miljø i drosjenæringen – hvordan ser fremtiden ut

Orienteringssak

Kristoffer Fosse Hanssen fra Norges Taxiforbund presenterte forbundets vurdering av fokus på miljø i tiden som kommer.

Presentasjon vedlegges.

17/18: Muligheter til å stille krav ved innkjøp av drosjetjenester

Diskusjonssak.

- Skyss opplyste at de har innsamlet informasjon fra fylkene rundt om i Norge.

Oversikt utsendes sammen med referat.



18/18: Status på Elbuss og ladeinfrastruktur i Trondheim

Orienteringssak.

Kjell Utvaag fra AtB orienterte om status fra Trondheim.

Presentasjon vedlegges.

19/18: Svanemerket som verktøy i anskaffelsesprosessen på kollektivtrafikk

Orienteringssak

Bjørn Olav Aarø Strandli og Tormod Lien fra Svanemerket presenterte. De opplyste at de også hadde en mere kvalifisert fagperson hos Svanemerket som hedder Kristian, som kunne ha besvart de mange spesifikke spørsmål mere inngående. I etterkant er følgende ytterligere opplysninger og link fremsendt, som hermed viderefremmes til komiteen:

Link til kriteriene for drivstoff:

<http://www.svanemerket.no/svanens-krav/bil-og-batprodukter/drivstoff/>

For bilvaskehaller:

<http://www.svanemerket.no/svanens-krav/bil-og-batprodukter/bilvaskehaller/>

Bærekraftsveileder på nettet:

<http://www.svanemerket.no/innkjop/offentlige-innkjop/innkjopsveileder/>

- Komiteen ønsker biodrivstoff som tema på et neste møte. Kristian fra Svanemerket kunne være relevant innleggsholder hertil da han har ekspertisen i drivstoff.

20/18 Miljøkrav i Bussanbud Gjøvik-området

Orienteringssak

Tommy Forseth fra Opplandstrafikk orienterte.

Presentasjon vedlegges.

21/18:

Runde rundt bordet

Orienterings- og diskusjonssak

Punktet utgikk pga. tid. I etterkant har sekretariatet mottatt oppdatering fra Hedmark Trafikk, som innsettes her i etterkant:

Hedmark Trafikk

Elbussprosjektet Hamar 2018: • Elbussprosjektet har fått inn tre leverandører som ønsker bli pre-kvalifisert. To vil bli kvalifisert. • Tilbudsfrist 22.mai 2018. • Forhandlinger uke midten av juni i år.

Ny rute i Hedmark: • Rutelinje B6 har blitt etablert på strekningen Løten – Hamar – Brumunddal. Gir 30 min frekvens til Hamar. Se responsen på ruten om den blir permanent.

Søkt til fylkeskommunal konkurranse • Sendt inn søknad til konkurransen «Smartere Transport» i samarbeid med NTNU og TØI.

Hedmark Trafikk vil utrede muligheter for å drifte rutegående kollektivtrafikk med miljøvennlig autonom hurtigbåt for passasjerer på Mjøsa. Strekning Hamar-Gjøvik. • Skal være plass til 30-50 passasjerer med x antall sykler. Reisetid skal være maks 30 minutter. • Etableringen kan forenkle ønske løsningen for sømløs transport i regionen med kollektivtilbud fra Rena i nordøst av Hedmark til Raufoss i sørvest i Oppland. Sammen med tog, båt og autonome busser utgjør de et helhetlig tilbud.

Ordinære reisende akkumulert pr mars 2018 for hele Hedmark: • Periode januar – mars: 685 349 reisende, - 4.1% fra perioden 2017

22/18: **Utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Akershus – ny rapport**

Orienteringssak

Pernille Aga fra Ruter presenterte Ruter nyeste rapport som ble lansert i januar 2018.

Presentasjon vedlegges.



23/18: **Presentasjon HVO Prosjektforslag: HVO som kostnadseffektiv
Klimaløsning?**

Diskusjonssak

Ruter har mottatt et prosjektforslag som ble diskutert.

- Der trenges noe nå frem til der kommer en bedre indeksering
- Det ble diskutert hva der ellers skjer i forhold til indeks. Er der noe rundt biodrivstoff? Biodrivstoff ville være veldig relevant. Foreslåes å bruke KPI innen der kommer en indeks på biodrivstoff.

Vedtak: Der ønskes å etablere en arbeidsgruppe. Komiteen ønsker at KTF skal representere medlemmene i dette arbeide.

24/18: **Bussveileder**

Vedtakssak

Sekretariatet bad Komiteen vurdere om den eksisterende Bussveileder (Veiledende krav til busser i kollektivtrafikk) bør erstattes av norsk standard og Busnordics standarder (forventes ferdiggjort i mai 2018).

Vedtak: Komiteen vedtok at bussveilederen bør erstattes av Norsk Standard og Busnordic

25/18: **Miljøveilederen**

Vedtakssak

Sekretariatet bad Komiteen vurdere om der fortsatt skal lages en Miljøveileder. Den eksisterende er fra november 2016. Det ønskes diskutert om dette er et hensiktsmessig dokument jf. den hurtige utvikling. Hvem er målgruppen mv. Dersom denne skal oppdateres bedes der nedsettes en arbeidsgruppe i komiteen.

Vedtak: Komiteen ønsker ikke å utarbeide en ny miljøveileder. De vurderer at det er mere hensiktsmessig å ligge seg opp ad andres fagkompetanse, som eks. TØI. Det vurderes i stedet å være mere relevant å nedsette en arbeidsgruppe som ser på en type leverandøroversikt. Kjell Utvaag fra AtB stiller som første representant til arbeidsgruppen.



- Komiteen ønsker biodrivstoff som tema på et neste møte.

26/18: Oversikt over bussteknologi

Vedtakssak

Sekretariatet bad Komiteen vurdere om den eksisterende Markedsoversikt bør inneholde en oversikt over hvilken buss teknologi der finnes rundt om i Norge pr. i dag. Dette blir ofte etterspurt. Hvis den ikke skal være en del av Markedsoversikten bør vi da lage en separat oversikt? Hvordan skal denne oppdateres.

Vedtak: Komiteen ønsker ikke å vedlikeholde en sådan type oversikt. Operatørene rapporterer allerede i dag opplysninger om dette i noen fylker. I Sverige har man et spesifikt system til dette, som hedder FRIDA.

27/18: Møtefrekvens

Vurderingssak

Vedtak: Komiteen ønsker 4 møter i året med bra fordeling. En av disse møter kan gjerne være lunsj til lunsj hos et av medlemmene.

28/18: Dialogkonferanse 14. juni

Orienterings- og vedtakssak

Kollektivtrafikkforeningen orienterte om den felles dialogkonferansen som avholdes 14. juni 2018. Her inviteres bransjen til dialogkonferanse om forretningsmodeller og strategier for dynamisk utvikling av kollektivtrafikktenester. Det foreslåes at denne dialogkonferanse erstatter Materiell- og miljøkomite møte i juni måned.

Vedtak: Komiteen vedtok at møtet d. 14. juni erstatter vanlig møte.

29/18: Evt. andre saker

Sekretariatet bedes undersøke, hvorvidt Midttrafikks har hydrogenbusser kategori 2 og 3 med flukt lem i loftet. Midttrafikk har i etterkant opplyst at man ikke er bekjent med at der er krav til flukt lem, hverken til hydrogenbusser eller



gass busser. Dette er derfor ikke noe krav fra deres side. End videre opplyser Midttrafik at de enda ikke har avgjort om der kommer hydrogenbusser i drift i Herning (planlagt sted for drift i Danmark).

Christina Bech Godskesen Andersen
Oslo, april 2018