

Bysykkelen

Elektrisk by-sykkel i Stavanger;
2020 et år med store kontraster

Kolumbus

- Kolumbus ble et AS i 2015
- Juni 2017 vedtar Fylkestinget i Rogaland at Kolumbus skal gå fra å være et kollektiv-selskap til å bli et **mobilitetsselskap**
- Vi har også fått det operative ansvaret for **mobilitet** i vår region gjennom Bymiljøpakken (Byvekstavtalen)
- Vi skal utvikle en moderne, **helhetlig** transporttjeneste
- For å lykkes er vi avhengig av et godt **samarbeid** med andre, både offentlige og private selskaper

➤ Kolumbus



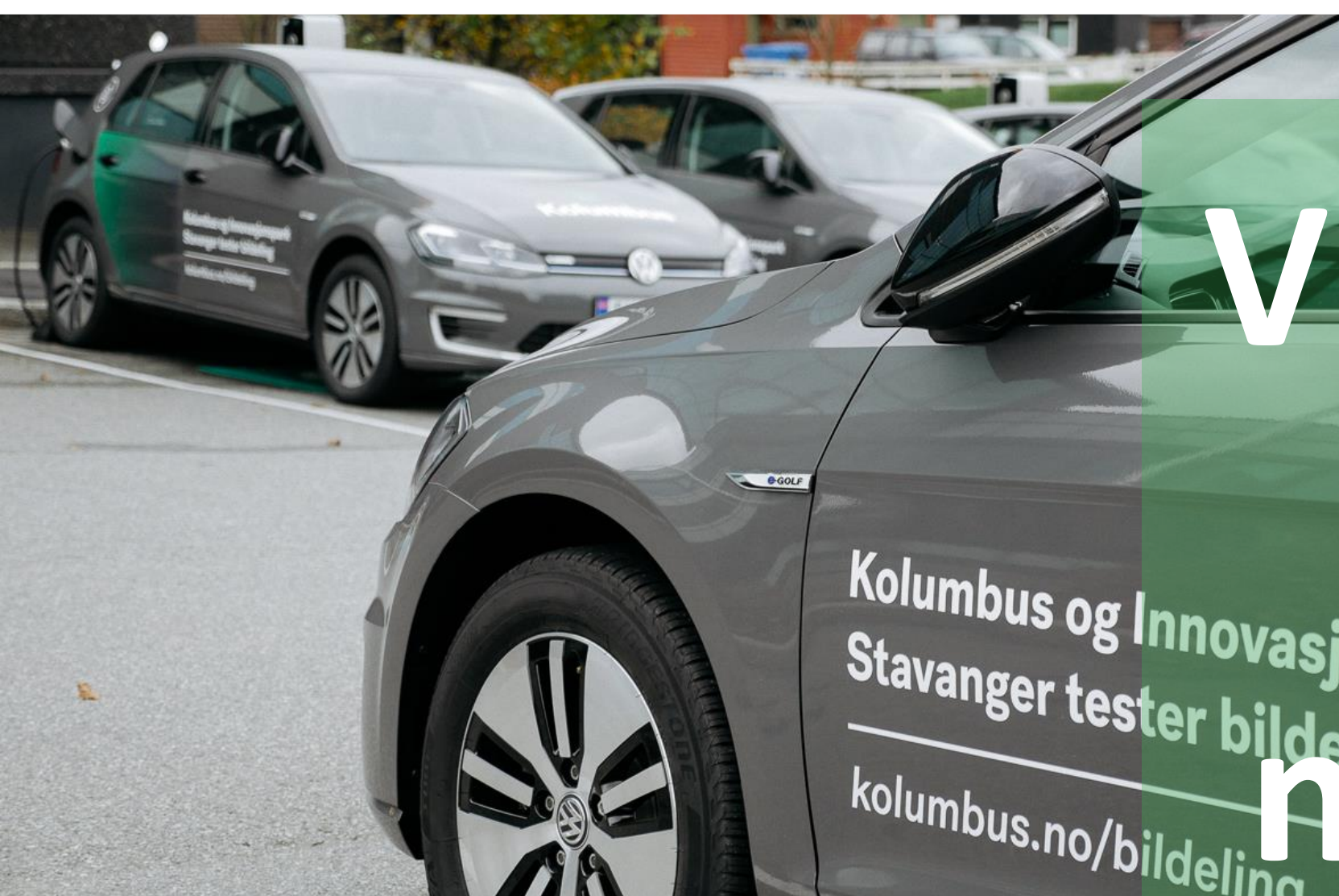
Kolumbus' strategi:
*"Enklere å bevege seg
rundt i regionen vår uten å
bruke egen bil"*



Rogaland
fylkeskommune



Bymiljøpakken



Vi jobber med mange unike mobilitetsprosjekter



A photograph of three people riding bicycles along a paved path next to a body of water. In the foreground, a man in a dark jacket is riding a white bicycle with green accents. Behind him, two women are also riding similar white bicycles with green accents. The woman on the left is wearing a light green sweater and jeans, and the woman in the middle is wearing a light green sweater, jeans, and sunglasses. They are all smiling and looking towards the camera. The background features a calm body of water, lush green trees, and modern city buildings under a clear sky. A semi-transparent green rectangular overlay is positioned in the center of the image, containing the text 'Bysykkelen' in white.

Bysykkelen

Lansering

- Siden sist...
- 12 ordførere lanserte den nye bysykkelen 3.februar 2020
- 12 kommuner i Rogaland har nå bysykler tilgjengelig for sine innbyggere
- I løpet av året: 750 sykler
- I løpet av året: 140 ladestasjoner



Ordføreren i Stavanger kommune, Kari Nessa Nordtun, prøver den nye bysykkelen.

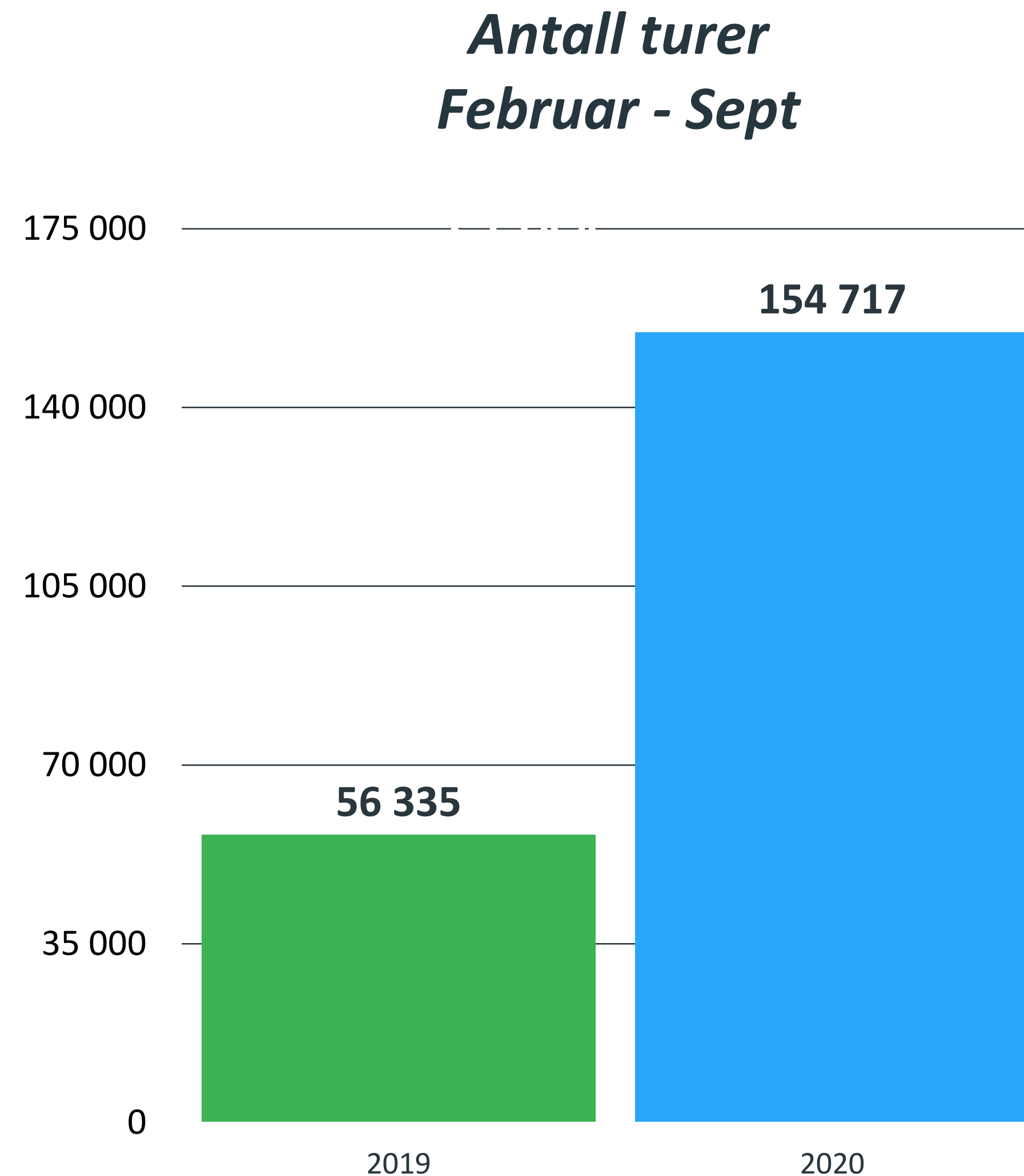
Integrasjon i billett

- Forretningsmessig og teknisk helt integrert i appen Kolumbus Billett
- Reis på én billett med buss, tog, båt og bysykkel, noe som er unikt i Norge og ledende i verden



Økt bruk

- Rundt 5 turer pr.sykkel pr.dag (men opp mot 15 turer pr. sykkel pr.dag på det høyeste i sommer)
- Gj.snittlig leietid: 28 min
- Median leietid: 18 min
- Ganske jevnt fordelt på dager



Ps: Antall sykler i periodene er litt forskjellig.

Corona-konsekvenser

- Forsinkelser av de nye syklene
- Elsykkel-boom i verden = forsinkelser av reserve-deler
- Bysyklene var (og er) en del av løsningen



Annerledes bruk

- Ungdom
- Utfordring med flere på syklene
- Toppen er kl. 14, men ganske høyt mellom 12 - 18
- ...men bidrar dette til Nullvekstmålet?



Videre planer

Justere for å bidra enda mer direkte til Nullvekstmålet:

- Mer fokus på næringslivet (bl.a gjennom HjemJobbHjem)
- Innbygger-fokus; strategisk plasserte ladestasjoner
- Bærekraftig forretningsmodell og bærekraftig driftsmodell
- Se det i sammenheng med annen mobilitet



Takk for meg!