

Referat Økonomiforum

Dato: 12.-13. juni 2018
Sted: Troms fylkestrafikk, Finnsnes – Hamn i Senja

Til stede: Harald Eide, Agder Kollektivtrafikk AS. Rene Osaland Muis, Kolumbus AS. May-Rita Strand, Troms fylkestrafikk. Norunn Hilde Løland, Hordaland fylkeskommune, Skyss. Anita Petrin Støyva, Skyss, Hordaland fylkeskommune. Kristin Klemetsen, Troms fylkestrafikk. Gry Estensen, Troms Fylkestrafikk. Gro Fossbakk, Troms fylkestrafikk. Ruth M. Myrli, Troms fylkestrafikk. Marit Hind Troms fylkestrafikk. Heidi Skåret, Hedmark Trafikk FKF. Tone Klausen Borge, Vestfold Kollektivtrafikk AS. Christina Bech Godskesen Andersen, Kollektivtrafikkforeningen.

Inviterte foredragsholdere: Stine Finskud Øgaard, Entur.

1: **Kollektivtrafikk i Troms**
v/ Kurt Bones, daglig leder Troms fylkestrafikk

Her er mange turister særlig på sommeren. Har rundreise billett sammen med hurtigruten. Særlig interesse fra forumet på hvordan man har fått til disse veldig gode balanserte kontrakter med operatørene. Troms skal gå inn i det offentlige/offentlige samarbeide om mobilappen. Dette starter opp nå i august. Har tenkt at hurtigbåt skal være en mulighet her også.

2: **Entur: Avregning av reisepenge**
v/ Stine Finskud Øgaard, Entur

3: **Rund rundt bordet**

Skyss: Utfordringen nå er budsjett for 2019 og videre fremover. Får en nullvekst budsjett samtidig med at man får nye oppgaver og skal gjøre nye ting. Melding er at der blir kuttet i budsjettet. Her vil der blive nedskjæringer i produksjonen. Der skal innføres nye takstsoner fra 1. august - der skal være 7 soner i alt. Er usikre på om der kommer færre inntekter pga. dette. Det kan være vanskelig å få belønningsmidler og de som man får går til byen ikke til distriktene. Der må derfor ses på hele produktporteføljen for å se det i en større sammenheng. Har ungdomsbillett fra 16-20 år. Det er vanskelig å lage estimater på hvor

mange der er i de enkelte kategorier og hva det vil betyde på inntektene. Der er ulike kategorier i de ulike fylke. Skal innføre flere miljøvennlige ferger som er hybrid. Det koster mye.


Kolumbus: Er blitt et mobilitetselskap – det er politisk besluttet. Har fått mange midler som skal brukes til sykkel og gange. Jobber med elbil pool og sykler. Har advokater som pt. vurderer om det er lov innenfor Kolumbus sitt mandat. Mye midler å passe på. Det kan være vanskelig å få kapasitet til å matche midler. Har selvkjørende buss i drift og som kjører i vanlig trafikk. Har gjort det 1 måned nå. Den skal kjøre i et jobboområde. Den kjører i fast loop. Har innført «Hent meg» i et område, hvor ruterne er lagt ned. Dette er bestillingstransport nå. Begynner 1. juli. Man bestiller via å ringe eller gå på nett. Man er involvert i byggingen av en elektrisk hurtigbåt. Har fått 100. mio av EU. Den skal være ferdig i 2022. Skal automatisere kassesystemene så det ikke skal gjøres manuelt. Der har vert utfordringer med Fara og Visma for å få de til å snakke sammen. Dette har vært et 3-årig prosjekt så langt. Må kutte i hurtigbåt tilbudet (ca. 40. millioner). Man har fått kutt i rammene. Sliter med skoleskyss anbud. Lidt dårlig med tilbud og anbud.

Hedmark: Har regionsreform og sammenslåing med Oppland. Fylkeskommunalt foretak og AS. Her kjenner man ikke politisk vedtak enda. Kollektivtrafikken skal til Lillehammer. Totalt blir man omkring 40 personer. Der er laget et omstillingsdokument, som definerer at man kan arbeide på reisen og der er et pengebeløp for å reise de første 5 år. Har elbuss prosjekt fra høsten 2018. Det er 3 busser. Man har fått 4,6 mil. fra Miljødirektoratet. Har båt på Mjøsa prosjekt, som er miljøvennlig. Her kommer der svar i slutningen av juni.

AKT: Har vert sammenslått i egen organisasjon siden 2013. For fylkene blir administrasjonen i Kristiansand og Fylkesrådmannen blir i Arendal. Vurderer at man forbliver som et eget AS. Ny kontrakt i Kristiansand fra 1. juli. Der blir hele bussparken i KRS hybridbusser på alt med HVO eller annet fossilfritt. Der kommer 5 elbusser til 2 linjer. Flytter inn i et nytt bussanlegg. Boreal blir den nye operatør. De er fornøyd med det nye anlegg. Produksjonen økes kraftig. Har belønningsmidler som man ikke får brukt opp (satt i drift). Har de ut 2019. Det er utfordrende i forhold til å ha ressurser nokk til å bruke pengene. Der kommer automatiske passasjertellinger på alle busser. Consat er leverandør på dette. Har endret kontrakter så der ikke er incitament gjennom billettinntekter så det blir pr. påstigninger i stedet. Snakker også om å bli et mobilitetselskap. Har samarbeide med KRS kommune, som skal investere i bysykler og som blir eier av de.

TROMS: Alt var presentert av Kurt Bones i det første innlegget.

VKT: Jobber med GDPR i forhold til skoleskyss. Skal ha møtet med kommunen på fredag. Databehandler avtale. Ønsker en bransjenorm for behandling av persondata i forhold til skoleskyss – kanskje med en revurdering hvert annet år. Datatilsynet bør få det forelagt. Bjørn fra VKT kommer med et skriv på dette til sekretariatet, deretter vurderes det hvordan vi kan løfte dette. Deretter etableres en arbeidsgruppe på workplace.



Telemark: Skal ha 4 nye busskontrakter før sommeren 2019. Nye drosjekontrakter fra 1. august 2018. Er medeiere av 2 fergeselskaper. I Porsgrunn skal der kjøpes ny ell ferge. Skal være på plass fra 1.1.2020. Har anskaffelse av et administrasjonsverktøy til skoleskys. Her er der valgt Etalia. Blir tatt i bruk gradvis. Mye arbeide med regionsreformen. Er sammen med VKT og jernbanedirektoratet om å få til en felles billett for transport på tog og buss i Grenland/Vestfold. Skal være på plass fra september.

4: Kollektivkammeratene et app samarbeide
v/Rene Osaland Muis, Kolumbus

Presentasjon vedlegges

5: Muligheter for fremtidig samarbeide/innkjøp mv.

Diskusjon rundt bordet. Resultat vedlegges referat.

6: Innovasjonsverksted

Mini workshop med formål i å identifisere innovasjonsbehov innenfor økonomiforumets fagområde. Resultat vedlegges referat.

7: Særlige emner som ønskes belyst og diskutert

7.1: KOSTRA rapportering

Diskusjon av praksis.

Det er vanskelig å vite om vi sammenligner epler og pærer. Der ser ut til å være stor forskjell i praksis i forhold til rapportering. Det er nesten ikke sammenlignbart. Der finnes en gruppe (kanskje østlandssamarbeide for 5 år siden), som hadde fokus på hva som blir rapportert. Der er blitt laget en veiledning. Der burde komme en fra KOSTRA – som kan tydeliggjøre hva det er som trenges å rapportere og hvordan man utregner tallene. Der burde være ensretting på tolkning. SSB og KOSTRA er 2 forskjellige systemer og begge bør inviteres inn. KS har tatt opp samkjøring av systemer i forhold til dette.

Ønsker internt avstemming av praksis forut for neste møte. Sekretariatet vurderer, hvordan der lages et dokument, hvor alle kan skrive inn deres lokale praksis.

7.2: To kollektivfylker blir til et – økonomiske konsekvenser

Diskusjon rundt bordet.

Etablering av felles IT plattform og økonomisystemer vil få store økonomiske konsekvenser. Er der noen som har laget beregninger på dette. Der er nå masser av kartleggingsgrupper hos Skyss. IT der må man begynne. Gruppen ønsker at dette skal på neste møte med presentasjon fra AtB.

7.3: Skoleskyss – oppdateringer fra medlemmene

Diskusjon rundt bordet.

VKT: Er der noen som har dispensasjon? Skyss har det – hvor det er blitt innskrenket. Hva er godt nok tilbud? Skyss kan oversende avgjørelsen på Workplace. Hos skyss gikk det på et geografisk område.

7.4: Erfaringer med takst arbeide

Diskusjon rundt bordet.

Beregning av effekter: priser/soner/kategorier. Hva er metodikken? Skyss har laget beregninger på dette. Men det er vanskelig da der er mange usikre faktorer. Skyss har et svært Excel ark som de bruker. Mye data finnes i reisestatestikken. Sekretariatet ligger inn informasjon om hvilket fylke som Molde Høyskole har laget en modellberegning for.

8: Valg av ny leder i Økonomiforum

Morten Bakken fra AtB ble enstemmig valgt som leder av Økonomiforumet for de kommende 2 år. Takk for bra innsats og samarbeide til Rene Osaland Muis, som de siste 2 år har fungert som leder av Økonomiforumet.

9: Sekretariatet orienterer

Neste møte ble besluttet til å være d. 4. desember 2018. Møtet blir et vanlig møte i Oslo.

Senja 13. 06.2018

Christina Bech Godskesen Andersen

Referent