

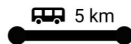
Billetten er utløpt

Mathias Molden



Nina

15 x



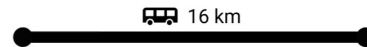
40 kr

Betaler 8 kr/km



Per

50 x



12 kr

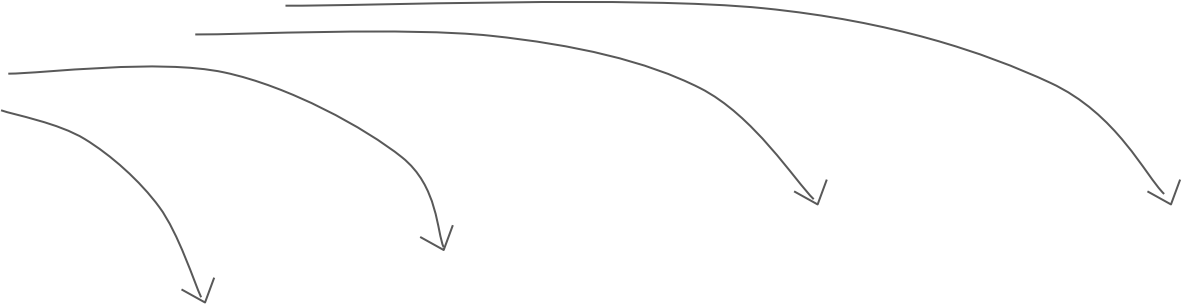
Betaler 80 øre/km

10 : 1

Betalingsmodell

Enkeltbillett
Periodebillett
Soner
Roller

Teknisk løsning



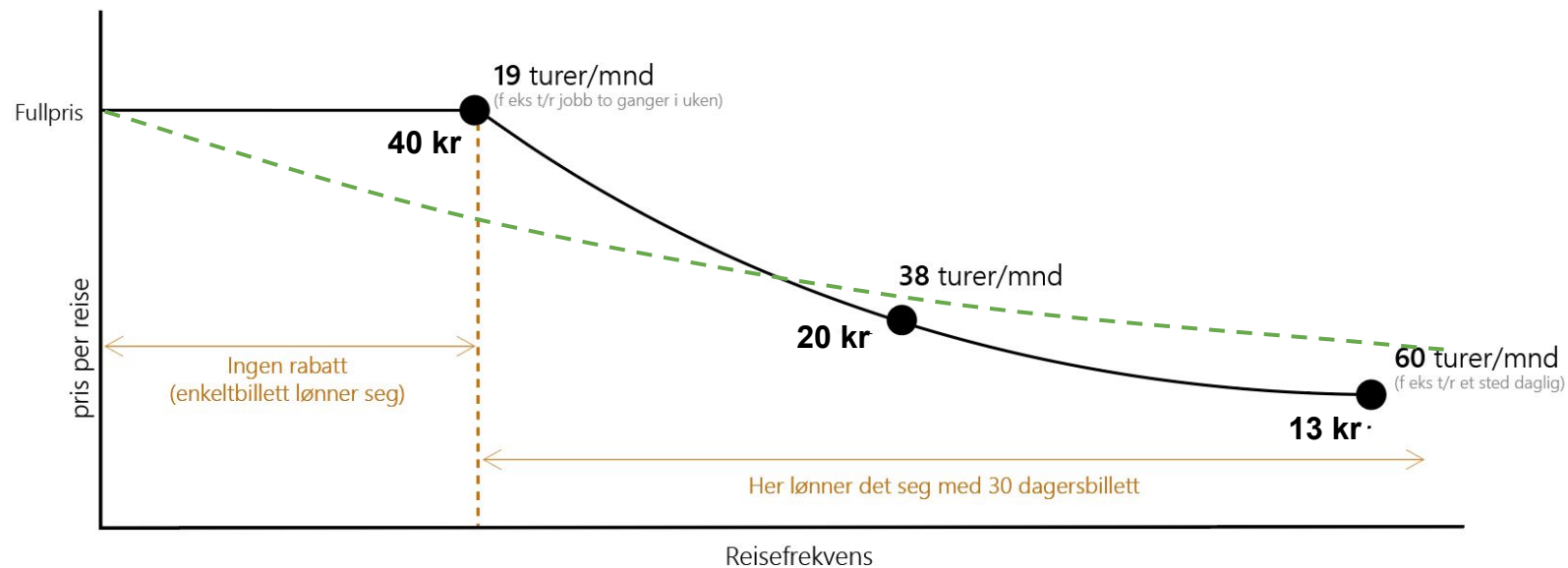
[illegible]

Periodebillett

Periodebillett



Periodebillett

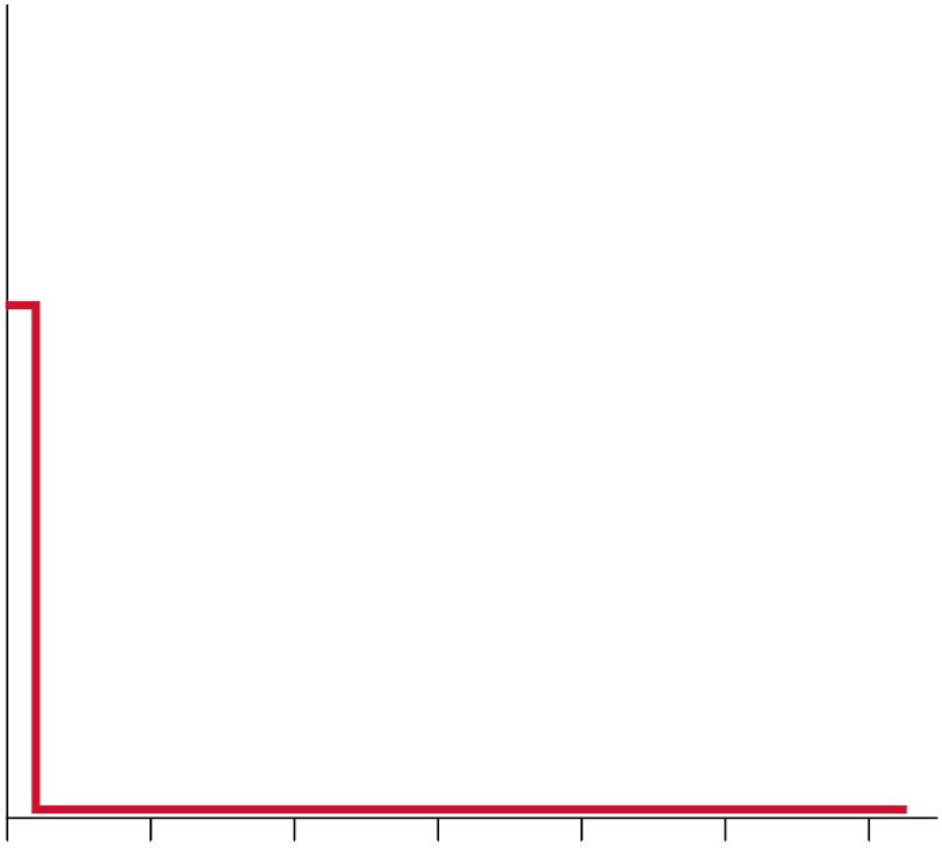


Periode

Pris

700 kr

Antall reiser



Etter kjøp er det gratis å reise
med periodebillett.

Sammendrag:

Gratis kollektivtransport som strakstiltak ved dårlig luftkvalitet

TØI rapport 1457/2015

Forfattere: Harald Aas, Lasse Fridstrøm, Britt Ann K. Høisæter, Ingrid Sundvor og Tormod W. Haug
Oslo 2015 48 sider

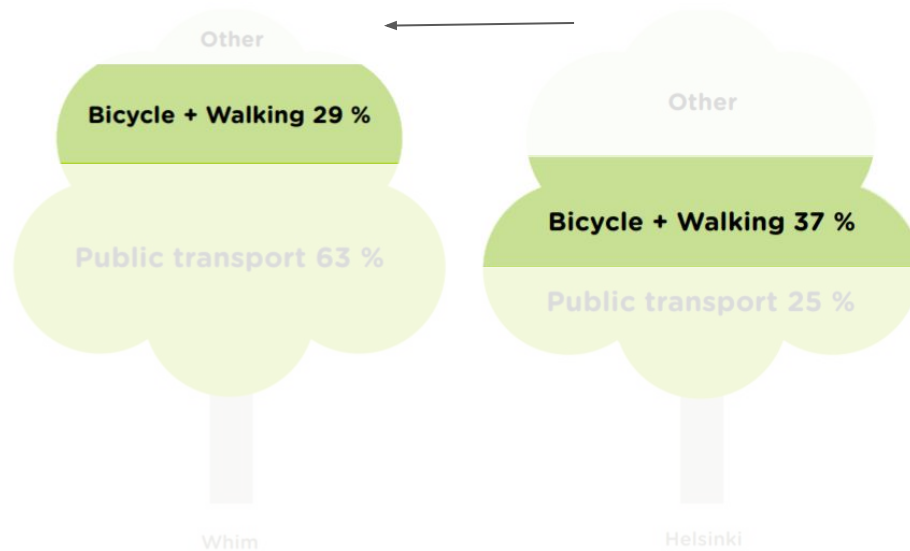
Gratis kollektivtransport alene er ikke et egnet akuttiltak for å redusere NO₂-konsentrasjonen på dager med høy forurensning i Oslo. Tiltaket bidrar i liten grad til å redusere dieselbiltrafikken, som er en viktig kilde til forurensningen. Samtidig pådrar man seg en nærmest ubåndterlig stor transportutfordring på grunn av massiv tilstrømning til kollektivtransporten fra andre grupper som gående, syklende og nye reisende. Det vil på kort sikt være praktisk talt umulig, eller i alle fall svært kostbart, å skaffe nødvendig kapasitet til å takle den økte etterspørselen, dersom kollektivreisene blir gratis hele døgnet.

Modellberegningene for Oslo viser at gratis kollektivtransport vil føre til en passasjerøkning på nær 50 prosent på mellomlang sikt (1-2 år). Fra den ene dagen til den neste kan en regne med omtrent halvparten så stor endring. Men færre enn hver femte passasjer (17 prosent) vil være overført fra bil, og under halvparten av disse igjen vil være folk som ellers ville ha kjørt dieselbil. Fem av seks nye kollektivpassasjerer vil være folk som ellers ville ha gått, syklet eller ikke reist i det hele tatt.

Resultatene fra modellen stemmer relativt godt over ens med hva forskningslitteraturen sier om effekter av gratis kollektivtransport (www.tiltakskatalog.no og Fearnley 2013).



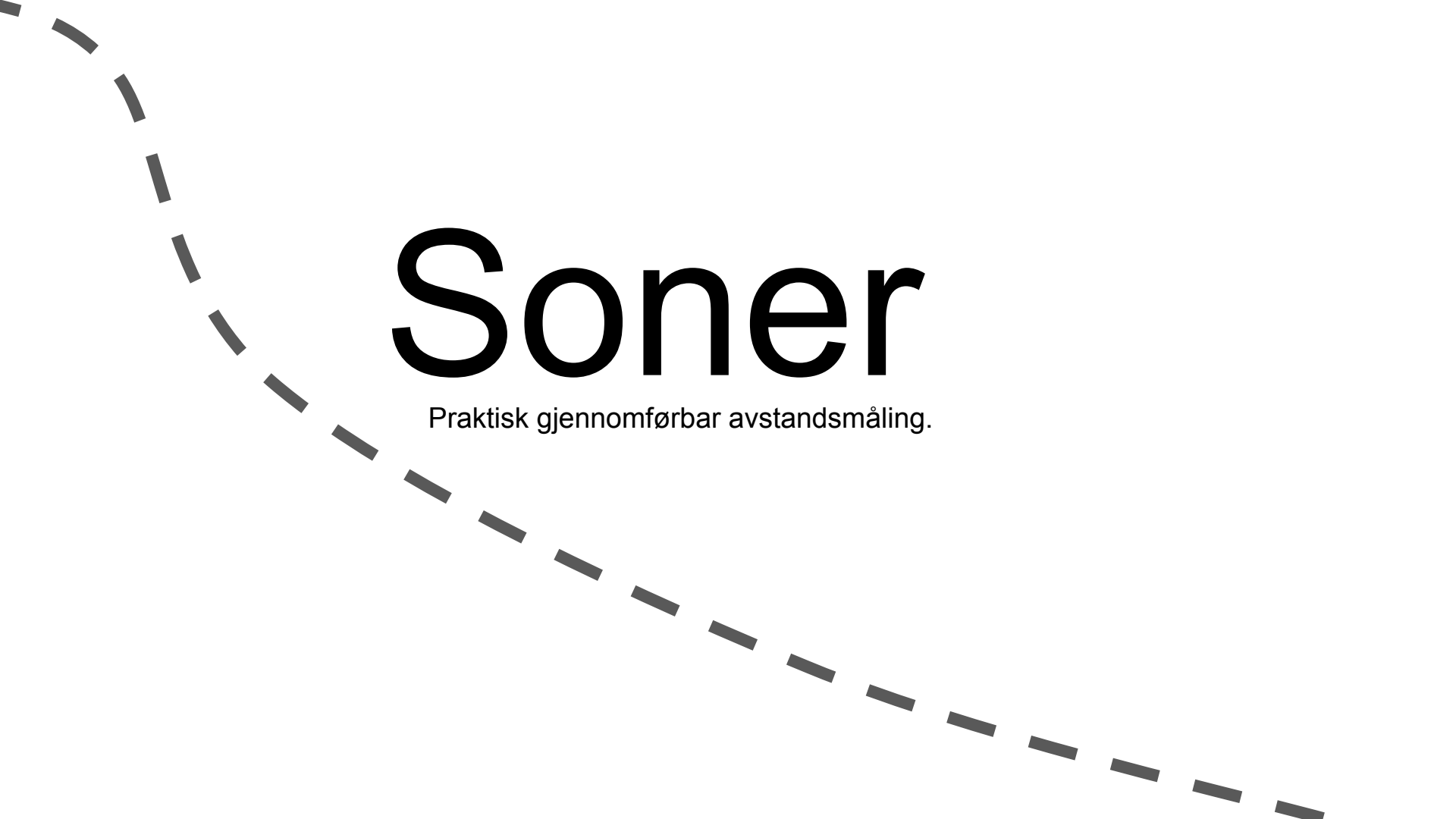
-22%



Average Sustainable Transportation Modal share of Whim users compared to the Helsinki city sub-set of the National Travel survey

Periodebilletter:

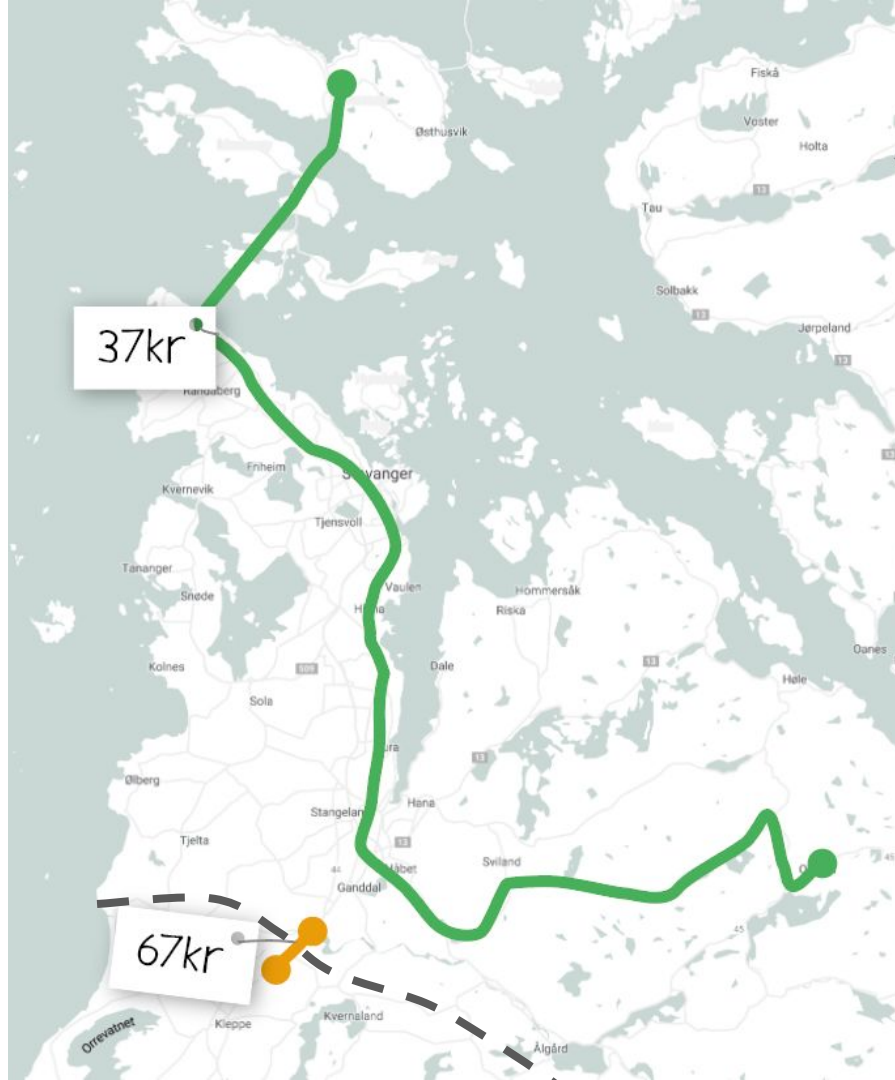
- Favoriserer de som forutser egne reiser
- Gir ikke en rimelig kvantumsrabatt
- Er ikke optimalt for å motivere til bærekraftig reiseadferd.
- Ikke egnet for nye mobilitetsformer
- Er komplisert i kombinasjon med soner



Soner

Praktisk gjennomførbar avstandsmåling.

Soner



En god betalingsmodell bør:

1) Sikre inntekter

2) Være rettferdig

3) Motivere til bærekraftig reiseadferd



Passasjer går på
Posisjon registreres

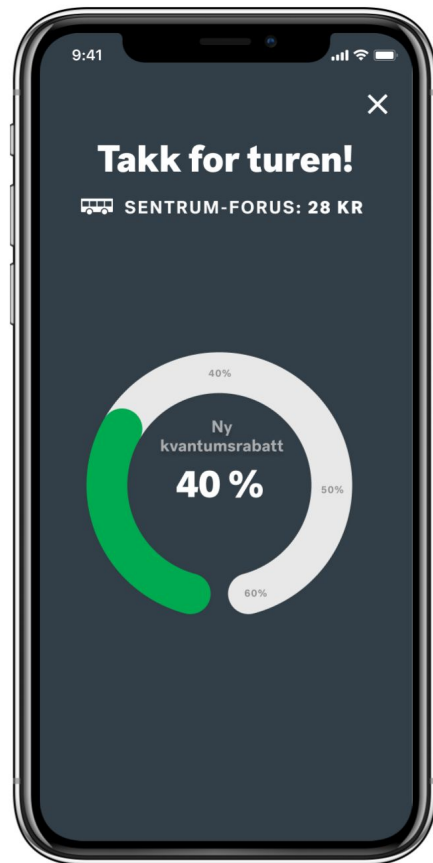
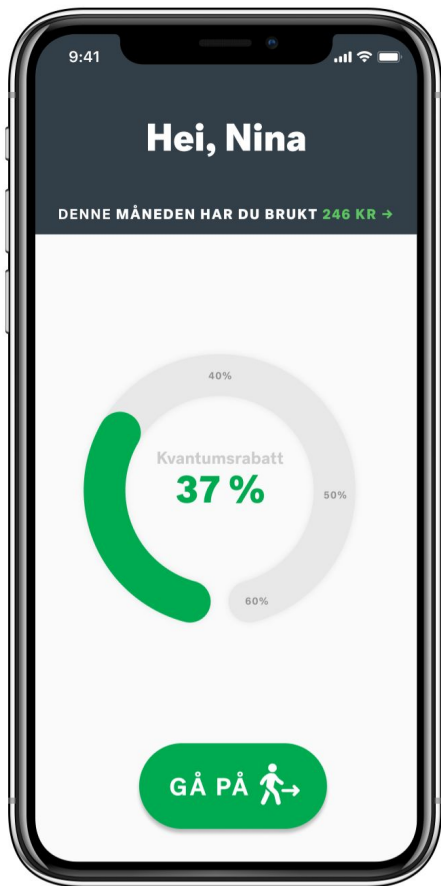
KR

?

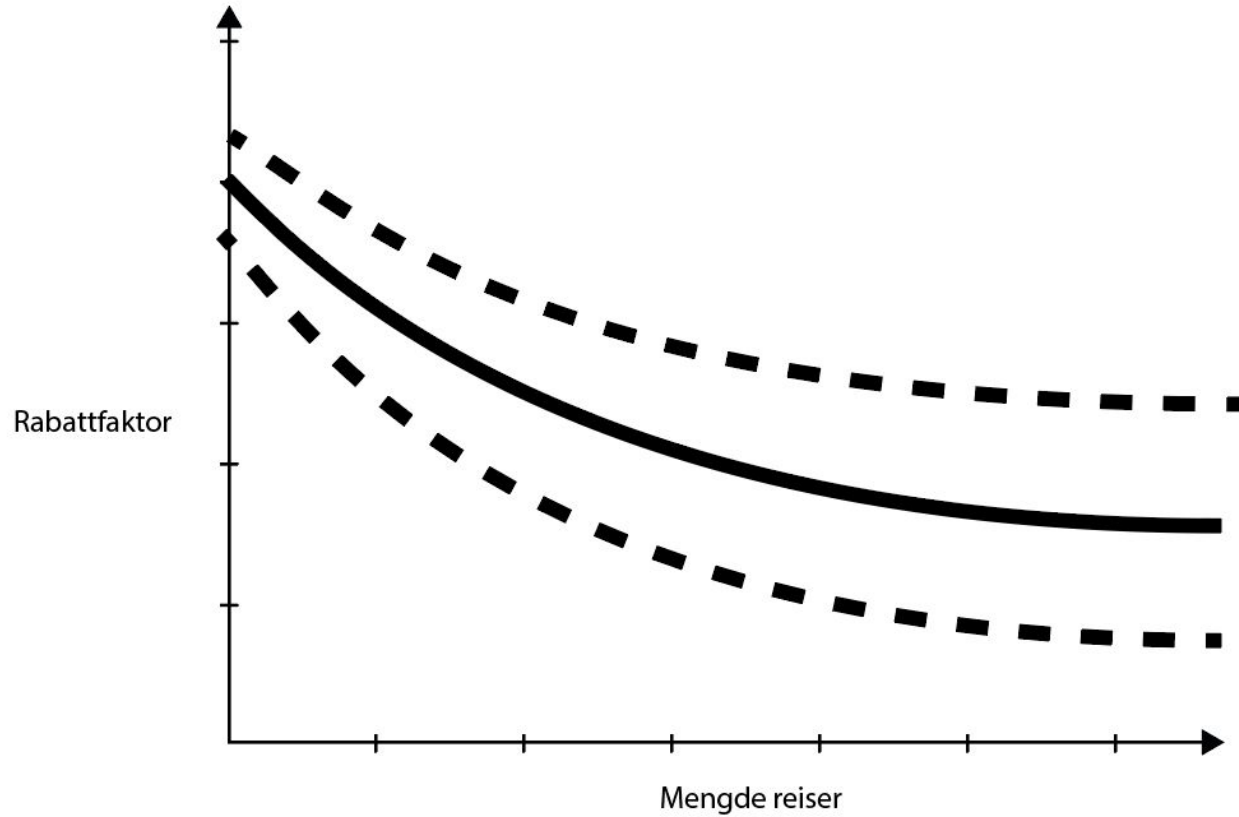


Passasjer går av
Posisjon registreres,
pris beregnes

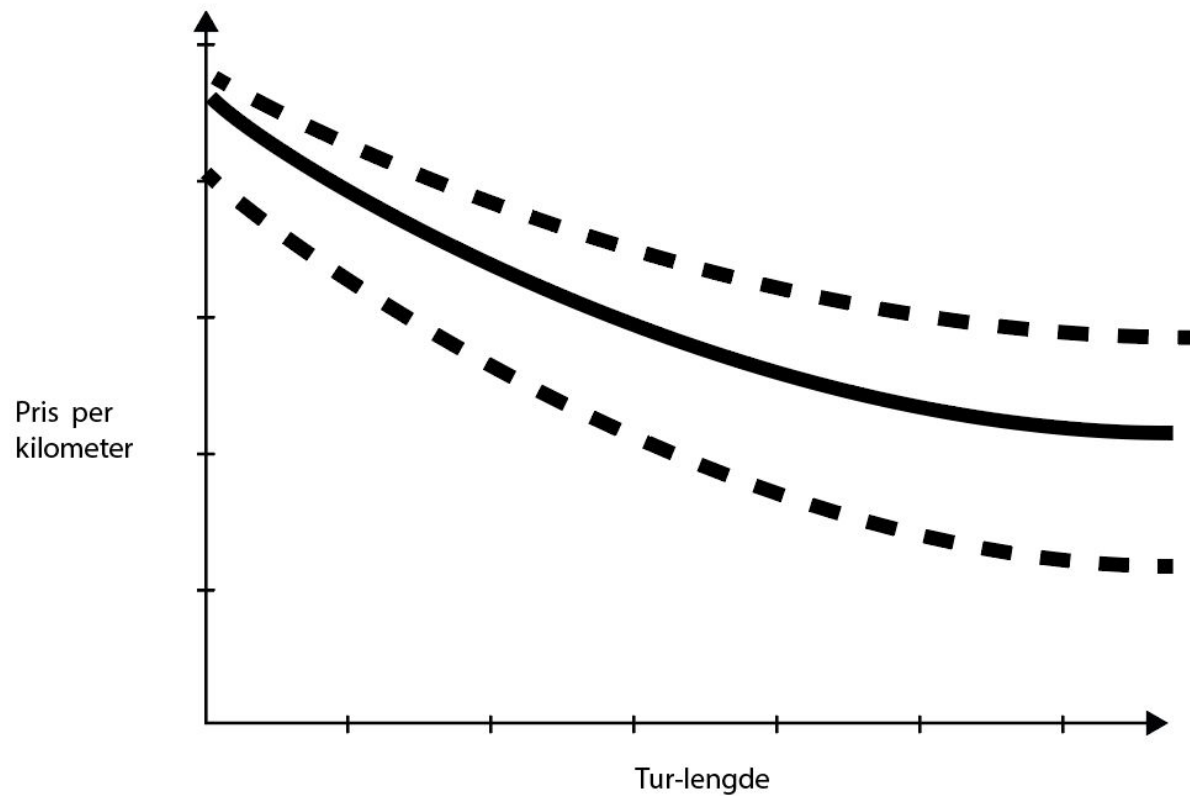
$(\text{Startpris} + \text{kilometerpris}) \times \text{reisemåte} \times \text{rabatt}$



Kvantumsrabbatt (erstatter periodebillett)



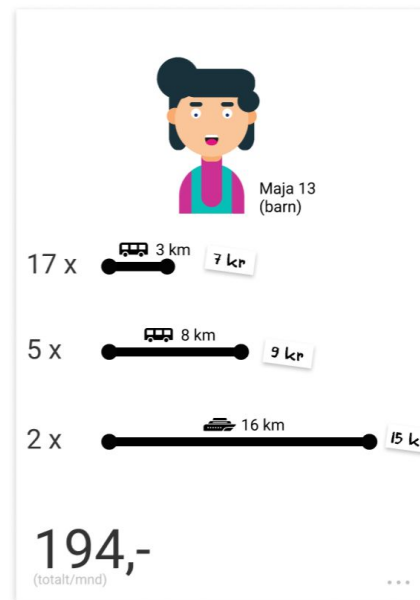
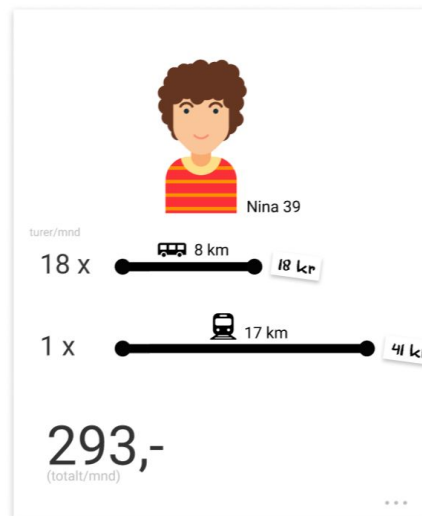
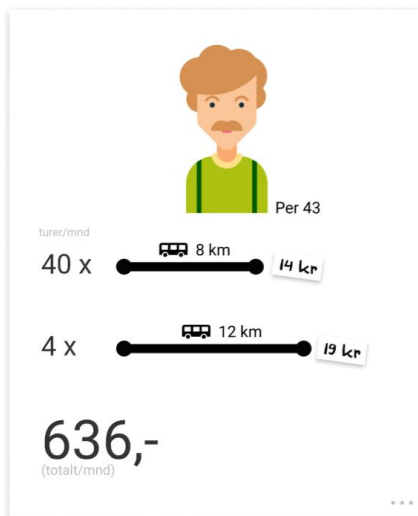
Kilometerpris (erstatter sonestruktur)

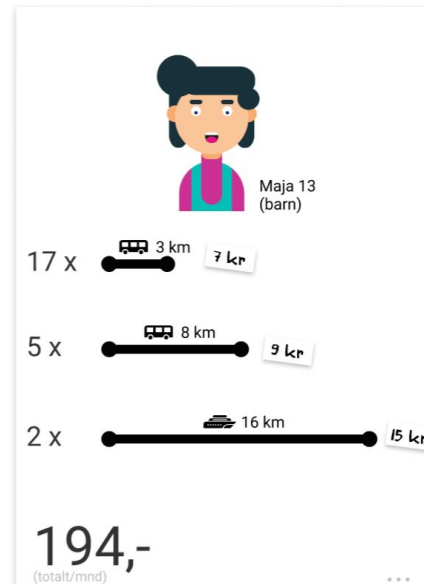
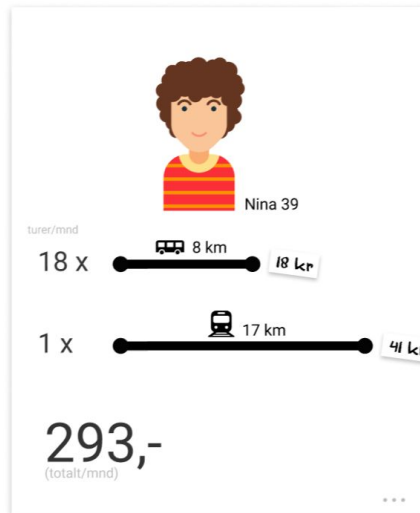
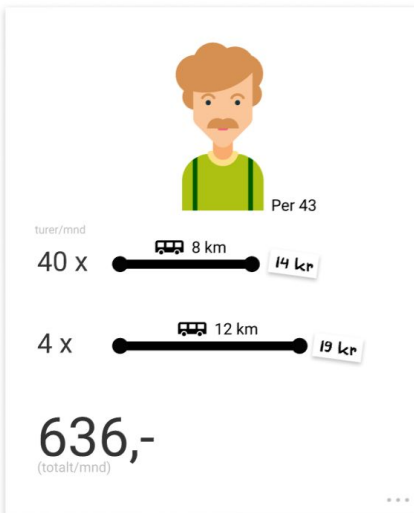
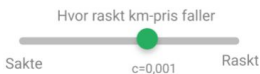
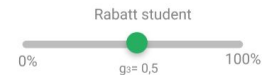
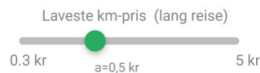
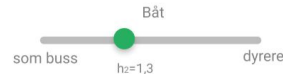
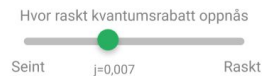
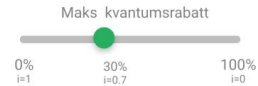


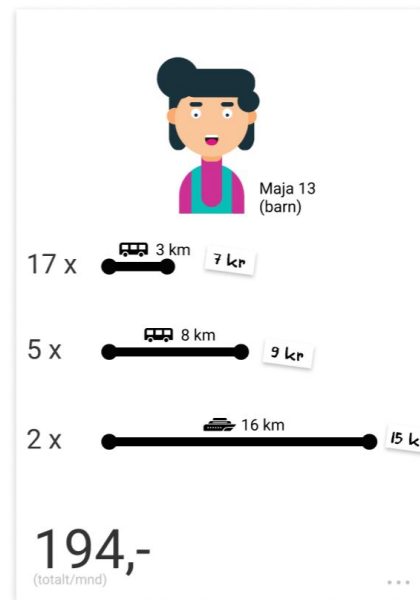
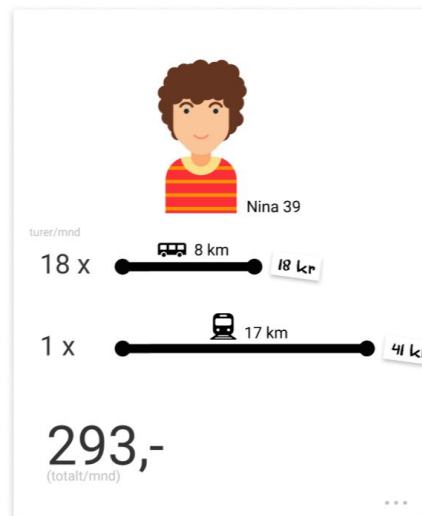
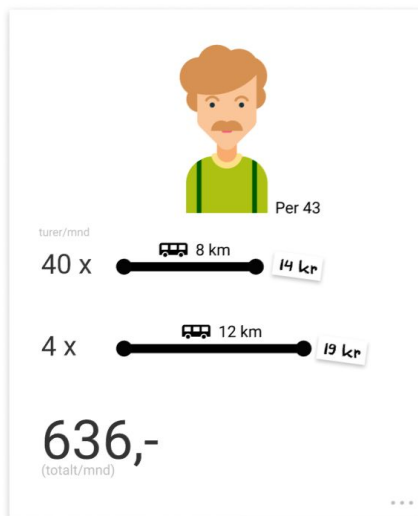
$$P(x,y) = \left(i + \frac{1-i}{1+jy} \right) e g h \left(d + x \left(a + \frac{b-a}{1+cx} \right) \right)$$

Diagram illustrating the components of the pricing function $P(x,y)$ and their corresponding variables:

- PRISEN FOR EN TUR** (Price for a trip) points to $P(x,y)$.
- REISELENGDE** (Trip length) points to x .
- MAKS KVANTUMSRABATT** (Maximum quantum discount) points to i .
- FORBRUK SISTE 30 DAGER** (Usage last 30 days) points to y .
- PROGRESSIVITET** (Progressivity) points to j .
- Kvantumrsrabatt** (Quantum discount) is indicated by a dashed line connecting the quantum discount terms.
- TRANSPORTMIDDELFAKTOR** (Transport medium factor) points to e .
- ROLLERABATT** (Roller discount) points to g .
- TIDSPUNKTSFAKTOR** (Time point factor) points to h .
- STARTPRIS** (Start price) points to d .
- DISTANSE** (Distance) points to x .
- MIN KM-PRIS** (Minimum km price) points to a .
- MAX KM-PRIS** (Maximum km price) points to b .
- PROGRESSIVITETSFAKTOR KILOMETERPRIS** (Progressivity factor km price) points to c .
- Kilometerpris** (Kilometer price) is indicated by a dashed line connecting the km price terms.









Mine turer

Oktober

30.10.20 **3** Sundelia via Stavang 17-kr **14 kr**

10:13 Eikeberg

3.5 km

10:22 Stavanger

Buss-ID: 2021

27.10.20 **6** Stavanger via UiS **11 kr**27.10.20 **3** Sundelia via Stavanger **11 kr**27.10.20 **4** Rosenli via Madlamark-SUS **8 kr**22.10.20 **2** Sandnes via Varatun **11 kr**22.10.20 **E90** Egersund - Stavanger **9 kr**

Totalforbruk siste 30 dager: 64 kr



Betaling



Takstmodell + teknologi





MELDINGER

nå

Telenor

Velkommen til Oslo!
Telefonen din har Rogaland-simkort og er nå
deaktivert. Bytt til Oslo-simkort, 🇳🇴🇳🇴 så kan du
bruke den.

BARN KR: 10,00
RUTE: FRA SENE HFL
0021 102 OFOLSKRØKEN
TIL SENE:
100 STAVANGER
OVERGANG GYLDIG TIL:
7 MAR 97 19:36
342704 107 18:22 07MAR97