

# Innkalling til møte i Materiell- og Miljøkomiteen

---

Dato: 10.01.2016

Sted: Kollektivtrafikkforeningen, Dronningens gate 40, Oslo S

Tid: Kl. 10.00-14.30

## Dagsorden:

- 1/17: Status på elbusser i drift i Stavanger
- 2/17: Erfaringer med anbud på elbuss hos Brakar
- 3/17: Miljø vekting i anbud
- 4/17: Samarbeide med bussjåførene og verneombud i anbuds prosessen
- 5/17: Standarder under utarbeidelse i Standard Norge
- 6/17: Valg av nestleder i Materiell- og Miljøforum
- 7/17: Orientering fra sekretariatet:
  - Selvkjørende busser
  - Miljøveilederen – offentliggjørelse
  - Veileder for rutebeskrivelse
  - Materiell og Miljø: Vurdering av modell for fagmøte og utveksling på bransjenivå
- 8/17: Studietur til Eindhoven i mars 2016
- 9/17: Møtekalender for 2017
- 10/17: Runde rundt bordet
- 11/17: Evt. andre saker

## **Saksutredning:**

### **1/17: Status på Elbusser i Stavanger**

*Orienteringssak*

*Innlegg v/ Jan Owe Bjørnsen, Kolumbus*

### **2/17: Erfaringer med anbud på Elbuss hos Brakar**

*Orienteringssak*

*Innlegg v/ Jarle Ekelund, Brakar*

### **3/17: Miljø vekting i anbud**

*Diskusjonssak*

Materiell- og miljøkomiteen bedes vurdere følgende til diskusjon på møtet:

- Hvordan de enkelte fylkene rundt om i landet ivaretar miljø i anbudene
- Hvordan kan vi best mulig bruke miljø som tildelingskriteria?
- Hva skal vi vektlegge, lokale utslipp eller klimagasser?
- Kan det utarbeides tabeller som rangerer drivstoffene som vi kan bruke i anbudsrunder? (Vi er avhengig av at disse oppdateres jevnlig, men det ville være til stor hjelp for oppdragsgivere.)

### **4/17: Samarbeide med bussjåførene og verneombud i anbuds prosessen**

*Orientering og diskusjonssak*

*v/ Harald Sehm, Nettbuss*

Verneombudets rolle er å ivareta arbeidstakernes interesser i saker som angår arbeidsmiljøet. Sjåførene opplever stor forskjell på hvordan verneombudene blir inkludert i ulike anbud rundt om i landet. Det er ikke så mye som skal til for å gjøre det litt bedre for sjåførene, og det er mye som enkelt kan legges inn i materiellspesifikasjoner som bedrer deres hverdag.

*Diskusjon:* Hvordan dette kan ivaretas rundt om i landet?

### **5/17: Standarder under utarbeidelse i Standard Norge**

*Diskusjonssak*

Hvordan forholder fylkene/administrasjonsselskapene seg til de standarder som er under utarbeidelse. Standard Norge komme med sin høring på nyttåret. Forventes disse å bli tatt i bruk?

### **6/17: Valg av nestleder i Materiell- og Miljøkomiteen**

*Vedtaksak*

### **7/17: Orientering fra sekretariatet**

**1: Selvkjørende busser**

#### *Vedtakssak*

Emnet ble diskutert i Markedskomiteen i november og man ønsker å lave en liste/oversikt sammen med Materiell- og Miljøkomiteen over hvor de ulike fylke er henne i forhold til dette. Materiell- og Markedskomiteen bedes vurdere, hvordan denne innsamling kan skje mest hensiktsmessig samt, hvordan der kan etableres et samarbeide med Markedskomiteen på dette.

### **2: Miljøveilederen – offentliggjørelse**

#### *Orienteringssak*

Miljøveilederen ble endelig ferdigbehandlet i november 2017 og er nå blitt offentliggjort på Kollektivtrafikkforeningens hjemmeside. Som vedlegg til veilederen er der utarbeidet en oversikt over drivstoff og miljøvennlig teknologi.

**Vedlegg:** *Miljøveilederen og Oversikt over drivstoff og miljøvennlig teknologi*

### **3: Veileder for rutebeskrivelse**

#### *Vedtakssak*

Kollektivtrafikkforeningens fagkomite for ruteplanlegging, vognmateriell og infrastruktur nedsatte i 2011 en arbeidsgruppe som utarbeidet en veileder for rutebeskrivelse.

Materiell- og miljøkomiteen bedes vurdere følgende:

- Er det denne type veileder vi fortsatt har behov for?
- Trenger denne til å bli oppdatert?
- Hvis denne skal revideres/oppdateres bedes der nedsettes en arbeidsgruppe som kan jobbe med dette.

**Vedlegg:** *Veileder for rutebeskrivelse*

### **4: Materiell og Miljø: Vurdering av modell for fagmøte og utveksling på bransjenivå, hvordan kunne vi få det til?**

#### *Vedtakssak*

I Miljøveilederen har vi tilsluttet os å få til fagmøter og utveksling på bransjenivå. I

Miljøveilederen side 6 står der:

«Bransjen er enig om at utvidet nettverksarbeid er viktig kombinert med aktiv bruk av veilederen. En modell med fagmøter og utveksling på bransjenivå kan bidra til fortløpende utveksling av erfaringer. Dette kan gi gode bidrag i innovasjonsprosesser. Slike samlinger kan skje et par ganger i året.»

Materiell- og miljøkomiteen bedes vurdere følgende:

- Hvordan vi kan få til fagmøter og utveksling på bransjenivå

## **8/17: Studietur til Eindhoven i mars 2016**

#### *Diskusjonssak*

Kollektivtrafikkforeningen har sammen med ZERO sett på muligheten for å lage en studietur. Foreningen har i denne sammenheng vurdert å invitere med vor skandinaviske kollegaer på samme studietur for å styrke et skandinavisk nettverk som kan bevirke økt vitensdeling og erfaringsutvekslingen.

Forslag til program:

- Besøk hos Regionen som har gjennomført anbudet hvor de har fått elbusser – særlig mht. fast pris
  - o Vi ønsker å få informasjon om anbudsmodellen på kollektivtrafikken
  - o Vi ønsker å se på den måte de arbeider med materiell og miljø på og deres miks av ulike bærekraftige drivmidler
  - o Begge dele med særlig fokus på hvordan de involverer markedet
- VDL (produksjons fabrikken) – site visit
- Møte med UITP om eksisterende materiale/rapporter innenfor valg av utslipps frie kjøretøyer i Kollektivtrafikken og «Solutions for cleaner, innovative and attractive bus fleets (resume av følgende prosjekter: ZeEUS, EBSF2, og Eliptic. (Yannick Bousse, UITP)
- Evt. annet?

## 9/17: Møtekalender for 2017

*Vedtakssak*

Der er avtalt å avholde 3-4 møter i året.

Der foreslås følge møter for 2017/2018:

- Mars 2017: Studietur til Eindhoven/Holland. Forventes avholdt i starten av mars.
- 13. juni 2017
- 26. september 2017
- 9. januar 2018

## 10/17: Runde rundt bordet

*Orienteringssak*

## 11/17: Evt. andre saker