

MARKEDSOVERSIKT

BESTILLINGSTRANSPORT I NORGE

PER MAI 2020

Versjon 1.1

januar 2021



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN

INNHold

OVERSIKT	3
Fylkeskommune / adm. selskap – Tjenestens navn – Kontaktperson.....	3
AGDER KOLLEKTIVTRAFIKK.....	5
ATB.....	6
BRAKAR	8
ENTUR.....	10
INNLANDSTRAFIKK	11
KOLUMBUS.....	12
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE	13
NORDLAND FYLKESKOMMUNE.....	14
RUTER	15
SKYSS/KRINGOM.....	17
TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE.....	18
SNELANDIA FLEXX	18
VESTFOLD OG TELEMARK FYLKESKOMMUNE	19
ØSTFOLDKOLLEKTIVTRAFIKK.....	21
ANDRE AKTØRER.....	22

Ved behov for oppdatering eller endringer, vennligst kontakt: elisabeth.helene.berge@kollektivtrafikk.no

**FORENKLER
FOLKS
LIV.**

OVERSIKT

FYLKESKOMMUNE / ADM. SELSKAP – TJENESTENS NAVN – KONTAKTPERSON

Fylkeskommune / adm. selskap - annet	Tjenestens navn	Kontaktperson
AKT	AKT Svipp	Thomas Ruud Jensen thomas.ruud.jensen@akt.no
AtB	Bestillingstransport / 67 pluss	Tom E. Nørbech Tom.norbech@atb.no
Brakar	HentMeg, Kongsberg / Brakar Fleks Gol/ / Hønefoss / Modum / Utstranda	Johan Sigander johan.sigander@brakar.no Randi Fosso randi.fosso@brakar.no Åse Røyne aase.roine@brakar.no Knut Gunnar Fonn knut.gunnar.fonn@brakar.no
EnTur - Reiseplanlegger for kollektivtransport i hele Norge	Bestillingstransport status	Christian Mosveen Andreas Tryti Andreas.Tryti@entur.org
Innlandstrafikk	Smart Transport i Distrikt	Morten Enger Morten.enger@innlandetfylke.no
Kolumbus	HentMeg, Sauda	Mathias Molden mathias.molden@kolumbus.no Jostein Fisketjøn jostein.fisketjon@kolumbus.no
Møre og Romsdal Fylkeskommune	FRAM Flexx	Stein Fredrik Røstberg stein.fredrik.rostberg@mrfylke.no
Nordland Fylkeskommune	DistriktsMobil Velvestad / HentMeg, Bodø	Svein Ivar Hansen sveiha@nfk.no Martin Sandtrøen Marsan1@nfk.no
Ruter	Aldersvennlig transport i Oslo Oppegårdpiloten Aktivitetstransport Fet, Vålerenga og Stabæk	Kari Dybsjord Røstad kari.dybsjord.rostad@ruter.no Anita Schou Anita.schou@ruter.no

	Nes-piloten Ordinær bestillingstransport i Ruters område i Viken Servicelinjer i Asker og Bærum	
Skyss / Kringom	Bestillingstransport Odda / Serviceskyss i Sogn og Fjordane	Aleksander Bjørøy Aleksander.bjoroy@skyss.no
Troms og Finnmark fylkeskommune – Øst	Snelandia Flexx	Jørgen Aune jorgen.aune@tffk.no
Vestfold og Telemark Fylkeskommune VKT og Farte	Bestillingstransport – Steinsnes, Åsen i Horten og Revetal /Flexiruter / HentMeg, Bø	VKT: Christel Reinertsen christel.reinertsen@vtfk.no FARTE: Vegar Grislingås vegar.grislingaas@vtfk.no
Østfold kollektivtrafikk	Flex i Østfold Flex by / Flex linje	Loyd Harald Bodum loydb@viken.no Solfrid Rød Olsen solfido@viken.no
Andre aktører:		
<i>Boreal</i>	«Henta» - bestillingstransport i tilknytning til Stavanger flyplass	
<i>Midt-Gudbrandsdal Næringsforening (MGNF)</i>	Reissmart	

AGDER KOLLEKTIVTRAFIKK

AKT Svipp

Pris og betaling: Normal billettpris (honnør)

Regler:

- Full fleksibilitet innen bydelen, dvs. dør til dør transport.

AKT Svipp er opprettet som et prøveprosjekt i Vågsbygd for å forbedre transporttilbudet og gi nye reisemuligheter honnørreisende. Svipp starter opp våren 2020. Svipp er en samkjøringstjeneste, uten fast ruteplan, men som baserer seg på at rutene forhåndsbestilles, hvor kunden har stor fleksibilitet i forhold til bestillingstidspunkt, hentetidspunkt og servicenivå. I prøveperioden er prosjektet gratis for kundene.

Nærmere informasjon: <https://akt.no/info/reise/akt-svipp-oppstart-vaaren-2020/>



ATB

Bestillingstransport i Trøndelag utenom Trondheim:

Tidligere Nord-Trøndelag:

I 19 kommuner i det tidligere Nord-Trøndelag har man bestillingstransport innen to kategorier:

- Servicetransport: Bestillingsruter som går fastsatte tider innenfor definert sone, men med avstikkere for å plukke opp reisende som har bestilt transport.
- Tilbringertransport: En tjeneste hvor kunden kan bli transportert til andre kollektivruter til og fra hjemmet, bussholdeplass, togstasjon eller kai. For å ha rett til tilbringertransport må den reisendes henteadresse være minimum 2 kilometer fra stoppested til eksisterende kollektivtilbud og omvendt ved returreiser.

Transporten forhåndsbestilles innen en gitt bestillingsfrist og turen kjøres kun om noen har bestilt.

Pris: 40,- voksen, 20,- barn/honnør for en sone. Ordinære soneregler gjelder.
Overgang mulig.

Nærmere informasjon:

https://www.atb.no/bestillingstransport-07417/category1740.html#collapse-article_2

Tidligere Sør-Trøndelag:

I områdene Fosen og Snillfjord kjøres det buss på forespørsel, men i henhold til ordinær trase og rutetabell.

Pris: 40,- voksen, 20,- barn/honnør for en sone. Ordinære soneregler gjelder.
Overgang mulig.

Nærmere informasjon:

<https://www.atb.no/bestillingstransport-07373/category1460.html>

Tidligere Halså kommune:

Fra 2020 ble Halså kommune i Møre og Romsdal slått sammen med trøndelagskommunen Hemne og deler av Snillfjord kommune. Konsept er i hovedtrekk det samme som i det tidligere Nord-Trøndelag.

Pris: 50,-. Barn under 4 år reiser gratis. Inntil to barn under 16 år reiser gratis i følge med voksen. Ingen overgangsbillett. Ny billett kjøpes om bord i buss eller båt.

Nærmere informasjon:

https://www.atb.no/bestillingstransport-heim/#collapse-article_1

Bestillingstransport i Trondheim – pilotprosjekt 67 pluss fra juni 2020:

67pluss er et pilotprosjekt som skal gå i en utvalgt sone i Trondheim fra juni 2020 og 2 år framover. Det er tilbud for de som har fylt 67 år, og som har behov for transport fra døren til et definert servicepunkt, for eksempel butikk, lege eller apotek. Man kan også reise fra servicepunkt til hjemmet eller man kan reise mellom servicepunkter.

Pris: 40,- voksen, 20,- honnør. Ordinære overgangs- og soneregler.

Regler: Åpningstid er mellom 9.30 til 16.30. For å få garantert hentetidspunkt må man bestille senest en time i forkant.

Bestilling via app eller AtB kundesenter. Kunden får beskjed per sms kort tid før henting med mer eksakt tidspunkt.



BRAKAR

Hentmeg, Kongsberg

I Kongsberg tilbyr vi nå tjenesten HentMeg, der du for vanlig busspris kan bestille en reise innenfor den angitte sonen merket av på kartet. Tjenesten er utviklet av Kolumbus i Rogaland.

Pris og betaling: Alle Brakars billetter er gyldige og billetter til Brakar kjøpt i Enturs app Ved kontant betaling på bussen kommer kr 20,- i tillegg på voksen billett. Billettprisen er enkeltbillett for én sone.

Regler:

- Tilbudet kjøres 08-20 på hverdager og 10 – 15 på lørdager. Tjenesten kan bestilles inntil kort tid før avreise, ingen faste avganger. Ingen plassgaranti du vil få forslag om annet tidspunkt hvis HentMeg er fullbooket.
- Tilbudet gjelder dør til dør.

Nærmere informasjon: <https://www.brakar.no/hentmeg-lanseres-i-kongsberg/>



Brakar Fleks

Brakar Fleks er bestillingslinjer som inngår i den ordinære kollektivtrafikken i Gol, Hønefoss, Modum, Utstranda. Turen kan kjøres med vanlig drosje eller en minibuss, men du betaler kun busspris. Alle kan benytte seg av Brakar Fleks. Det er ingen aldersgrenser eller restriksjoner. Har du barnevogn, rullestol eller andre hjelpemidler kan du også benytte flekstilbudet. Gi beskjed når du bestiller turen for behov for ekstra bistand og om du har med deg barnevogn, rullestol eller annet utstyr.

Pris og betaling: Ordinære priser og prisregler gjelder, Enkeltpassant voksen 36,- / barn/honnør 21,-

Regler:

- Fleks kjører til faste tider, men kun dersom noen har bestilt avgangen. Ruten kan stoppe på alle holdeplasser. Du ringer og blir hentet til oppsatt tid. Dersom flere har bestilt, vil det være flere i samme bil/minibuss.

- Avhengig av hvilket område du bor i må tjenesten bestilles 30 minutter eller 1 time før avgang. På Gol må tjenesten bestilles innen klokken 08:00 samme dag.
- Tjenesten benytter vanlige holdeplasser.

Nærmere informasjon: <https://www.brakar.no/home/prisinformasjon/brakar-fleks/>

Brakar Fleks Gol Sentrum - prøveprosjekt

På Gol har vi planlagt et prøveprosjekt i samarbeid med Vy og Gomobile. der du for vanlig busspris kan bestille en reise innenfor sonen Gol sentrum. Dette prosjektet skulle vært lansert 16. mars 2020, men ble utsatt som følge av Covid-19. Prosjektet er satt til å vare i ca. 6 måneder.

Pris og betaling: Alle Brakars billetter er gyldige og billetter til Brakar kjøpt i Enturs app. Ved kontant betaling på bussen kommer kr 20,- i tillegg på voksen billett. Billettprisen er enkeltbillett for én sone, eller du kan bruke alle gyldige periodebilletter.

Regler:

- Tilbudet kjøres 09:30 til 13:00 og 15:30-20:00 på hverdager. Tjenesten kan bestilles inntil kort tid før avreise. Ingen faste avganger. Ingen plassgaranti, du vil få forslag om et annet tidspunkt hvis bussen er fullbooket.
- Tilbudet kjører fra vanlige holdeplasser og virtuelle holdeplasser som finnes i app Brakar Fleks Gol Sentrum.
- Vi kan dessverre ikke ta med rullestol eller sykler i dette tilbudet.

ENTUR

Reiseplanlegger for kollektivtransport i hele Norge

Bestillingstransport status

1. Bestillingstransport i fast rute

I dag løst ved merknader skrevet inn som ren tekst.

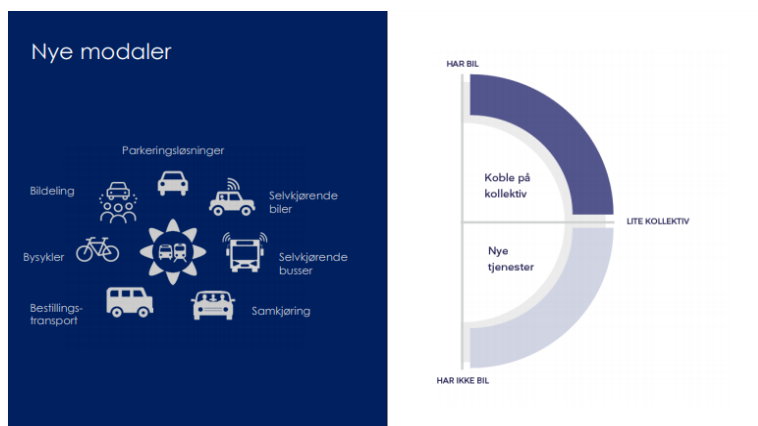
Løsning klar for å motta data for bestillingstransport så man leverer inn info om bestillings-telefonnummer og/ eller webadresse og bestillingsfrist.

2. Fleksibel bestillingstransport

Pilot i Sauda

Fokus på å vise det fleksible alternativet som reiseforslag.

Henviser videre til HentMeg for booking og billett.



Bestillingstransport

Mye av dagens kollektivtilbud er godt gjemt, og mye av det kjører med uhensiktsmessig materiell og rutetider. Behovsstyrt tilbud kan i mange områder være løsningen.

Hvordan få til en forståelig fremstilling av tilbudet?

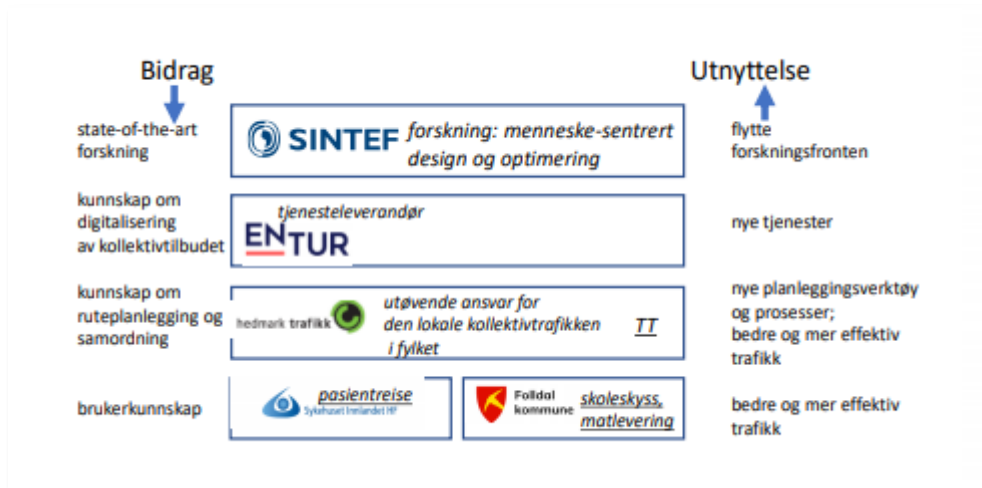
INNLANDSTRAFIKK

STD – Smart Transport i Distrikt

Innovasjons-prosjektet STD - Smart Transport i Distrikt,

Prosjekt 2022

- STD – effektiv samkjøring av vare- og persontransport - er et forskningsprosjekt som skal se nærmere på transport i grisgrendte strøk.
- Ideen er å lage et felles system for transportplanlegging, der behovene for vare- og persontransport samordnes for å utnytte transportressursene optimalt
- Prosjektet har pågått siden mai 2019 med deltakelse fra SINTEF, Sykehuset Innlandet/Pasientreiser, Entur og Folldal kommune.
- I dag jobbes det med utvikling av tre prototyper (En tjeneste for eldre innbyggere, en bestillingsapp for vare- og persontransport og en løsning for kundesenteret.
- Prosjektet avsluttes i første del av 2022.



Nærmere informasjon: www.innlandstrafikk.no

KOLUMBUS

HentMeg, Sauda

Pris og betaling: Vanlig busspris (enkeltbillett kr 37). Betal med appen Kolumbus Billett, Kolumbuskort med gyldig kvittering eller kontant om bord.

Regler:

- Tilbudet gjelder innenfor et gitt område i Sauda.
- Forutsatt ledig kapasitet, vil en bil hente deg til avtalt tid med et slingringsmonn på pluss/minus 15 minutter.
- Du får beskjed per sms kort tid før henting med mer eksakt tidspunkt. Du kan også følge bestillingen din på nett.

Kolumbus har også bestillingsrute på buss i andre regionale strøk som Ryfylke Nord .



Nærmere informasjon:

<https://www.kolumbus.no/aktuelt/hentmeg-i-sauda/>

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE

FRAM Flexx

Det er to typer tilbud med FRAM Flexx

Tilbringartransport: Ein tur heimanfrå til ein av haldeplassane for FRAM sine rutegåande bussar, hurtigbåtar og ferjer, eller frå haldeplassen og heim igjen. Korresponderer med bestemte avgangar eller framkomstar.

Servicetransport: Ein tur heimanfrå til kommunesentrum eller eit anna handels-/servicesenter, eller frå eit slikt sentrum og heim igjen. I oversikta for dei ulike kommunane ser du kva type turar som er tilgjengeleg i området ditt.

Pris og betaling: Koster kr 50 per reisende per tur (retning). Barn til og med 16 år reiser gratis i følge med voksen, inntil to barn per voksen. Barn under 4 år reiser alltid gratis. For servicetransport på kveldstid er prisen ordinær busstakst. Du kan betale med kort eller kontant.

Regler:

- Turane til/frå eit heim føreset at den reisande bur maks. 2 km frå oppsett køyretrasé. Du blir henta heime og køyrd heim igjen. Turen blir køyrd med drosje eller minibuss.
- Treng å bli bestilt ei viss tid før avreise, du kan finne fristen for bestillinga under kvar rute.
- Du må vere klar 5 minutt før avtalt hentetidspunkt, og fordi FRAM Flexx også skal hente andre, kan det vere nødvendig at du venter i opptil 15 minutt etter avtalt tid.

Nærmere informasjon: <https://frammr.no/FRAM/FRAM-Flexx/>

NORDLAND FYLKESKOMMUNE

DistriktsMobil Velvestad

Bestillingstransport på strekningen Andalsvågen – Vistnes

DistriktsMobilen er bemannet av frivillige sjåførere, og kan brukes av alle. Vevelstad Frivilligsentral har det daglige driftsansvaret. Dette er et samarbeid mellom Vevelstad kommune, Vevelstad Frivilligsentral og Nordland fylkeskommune.

Åpningstider: Alle dager kl. 7.30 - kl. 16.30. Turer utenom åpningstiden må bestilles på forhånd.

Pris og betaling: kr. 35,- pr. person (innenfor åpningstiden) kr. 50,- pr. person (utenfor åpningstiden).
Kun kontant betaling.

Regler:

- Ringer inn til et telefonnummer for bestilling.

Nærmere informasjon: <https://www.nfk.no/tjenester/samferdsel/kollektivtransport/distriktsmobil-vevelstad>

HentMeg, Bodø

Pris og betaling: Vanlig busspris. Betal med appen Billett Nordland, verdikort eller med bank/kredittkort obord.

Regler:

- Tilbudet gjelder innenfor et gitt område i Bodø sentrum, stopp til stopp.
- Forutsatt ledig kapasitet, vil en bil hente deg til avtalt tid med et slingsmonn på pluss/minus 15 minutter.
- Du får beskjed per sms kort tid før henting med mer eksakt tidspunkt. Du kan også følge bestillingen din på nett.
- «Åpningstid» mellom 10 og 14 alle hverdager.

Nærmere informasjon: <https://reisnordland.no/a/hentmeg-bussen-snart-i-drift>

Bestillingsløsning Steigen

«Behovsprøvd» fast rute.

Pris og betaling: Vanlig busspris. Betal med verdikort eller med bank/kredittkort om bord.

Regler:

- Tilbudet gjelder innenfor et gitt område i Steigen (erstatte tidligere fast rute)
- Kjører fast rute, stopp-til-stopp
- Må bestilles 2 timer før annonsert avgang. Bestilles på epost eller telefon til operatør.

Nærmere informasjon: <https://reisnordland.no/a/bestillingsloesning-steigen>

RUTER

Oslo og Viken (tidl. Akershus) – www.ruter.no

Aldersvennlig transport i Oslo

Dør-til-dør bestillingstransport for kunder fra 67 år og oppover med fleksibilitet rundt reisetidspunkt. Tilbudet gjelder mandag til lørdag kl. 10–18, og reisen bestilles senest én time i forkant. Aldersvennlig transport er under test og utvikling. Piloten startet i Nordre Aker i 2017, og ble senere utvidet til Vestre Aker (2018), Sagene (2019) og Ullern (2020). Pilotprosjektet i Oslo inngår i satsingen på å skape en aldersvennlig by og gjennomføres i samarbeid med Byrådsavdelingen for eldre, helse og innbyggertjenester.

<https://ruter.no/reise/bestillingstransport/aldersvennlig-transport/?sq=aldersvennlig>



Oppegårdpiloten

Prosjektet pågår fra 2. september 2019 til juni 2020, og er et samarbeid mellom Ruter, Oppegård kommune og Kolbotn IL. Tilbudet er tilgjengelig mandag–fredag kl. 16–21, innenfor et definert område i Oppegård, og til/fra ulike destinasjoner for idrettsaktiviteter. Kunden hentes og slippes av maks. 200 meter fra ønsket hentested og destinasjon. Bestilling skjer via appen «Pilot Oppegård». Piloten bruker flåtestyringssystemet «ViaVan» og involverer 10 minibusser i daglig drift.

<https://ruter.no/om-ruter/prosjekter/bestillingstransport/pilot-oppegard/?sq=oppeg%C3%A5rd+piloten>

Pilot Nes

Dør-til-dør bestillingstransport med fleksibilitet rundt reisetidspunkt.

Tilbudet retter seg spesielt mot de som har utfordringer med å bruke det ordinære kollektivtilbudet.

Tilbudet gjelder mandag–lørdag kl. 9–17, og reisen må bestilles på telefon senest én time i forkant.

Piloten er et samarbeidsprosjekt mellom Ruter, Viken fylkeskommune og Response. Response er et interreg-forskningsprosjekt som skal forske på «on-demand»-bestillingstransport i spredtbygde områder.

<https://ruter.no/om-ruter/prosjekter/bestillingstransport/pilot-nes/?sq=Nes+piloten>

Aktivitetstransport

Aktivitetstransport er transport av barn og unge fra skoler i nærområdet til aktiviteter ved idrettsanlegg. Tilbudet er for tiden i drift på Vålerenga i Oslo, Fet i Lillestrøm kommune og på Stabekk i Bærum kommune. På Stabekk omfatter tilbudet også hjemkjøring av barna. Opp mot 200 barn fraktes hjem etter trening i opp til 15 minibusser. Bussene benyttes til skoleskyss på dagtid. Tilbudet er et samarbeid mellom Ruter, Bærum kommune og Stabæk fotball; Oslo kommune og Vålerenga fotball, og Lillestrøm kommune og Fet IL.

<https://ruter.no/om-ruter/prosjekter/bestillingstransport/aktivitetstransport/?sq=Aktivitetstransport>



Ordinær bestillingstransport i Ruters område i Viken

31 bestillingslinjer som hovedsakelig kjøres i spredtbygde strøk hvor behovet for å kjøre store busser er begrenset. Bestillingstransporten kjøres med minibuss og flere av linjene kjøres av de samme bussene. Minibussen henter deg hjemme eller ved en av linjens holdeplasser. De fleste linjene kjører deg dit du skal innenfor linjens område. Om du kan bli hentet hjemme eller må vente ved en holdeplass avhenger av hvilken linje og avgang du reiser med.

<https://ruter.no/reise/rutetabeller-og-linjekart/bestillingstransport/>

Servicelinjer i Asker og Bærum

16 Linjer som kjøres med minibusser i fast trasè til faste tider. Disse er det ikke bestilling på, de kjører uansett. Det er lagt inn ekstra tid til av og påstigning, og linjene er spesielt tilrettelagt for de som har utfordringer med å benytte seg av ordinær kollektivtransport. Alle som vil kan reise med servicelinjene.

<https://ruter.no/globalassets/rutetabeller/buss-akershus/asker-servicelinjer-rutetabell-07102019.pdf> ;

<https://ruter.no/globalassets/rutetabeller/buss-akershus/barum-servicelinjer-rutetabell-01082019.pdf>

SKYSS/KRINGOM

Bestillingstransport i Odda

Pilotprosjekt oppstart 11.02.2020

Pilot i Odda under Kolumbus sin HentMeg paraply fra februar. Vi bruker en og to busser i Odda hvor vi kjører holdeplass til holdeplass. Dette er fremdeles et nytt og uetablert produkt.

Pris og betaling: Ordinære busstakster

Regler:

- Holdeplass til holdeplass innenfor en avgrenset sone – bestilling inntil syv dager før avreiser – første mann til mølla prinsippet

Nærmere informasjon:

<https://tv.nrk.no/serie/distriktsnyheter/vestlandsrevyen/202002/DKHO99021120/avspiller>

Serviceskyss i Sogn og Fjordane

Transporttilbud tilrettelagt alle, men med eldre som målgruppe.

Skyss hvor kommunene organiserer tilbudet og kunngjør rutene i sitt eget område. Faste ruter som må bestilles på forhånd, til og fra definerte interessepunkt. Kundene blir hentet hjemme og kjørt til der de skal. Sjøfører tilbyr ekstra assistanse til å bære poser etc. Operatørene i de aktuelle områdene planlegger rutene ut ifra bestilling (ikke ett sentralt baksystem).

Pris og betaling: 30 kroner hver vei

Regler:

- Bestiller skyss dagen før innen et definert tidspunkt.

Nærmere informasjon: <https://www.kringom.no/om-serviceskyss.461557.no.html>



**FORENKLER
FOLKS
LIV.**

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE

SNELANDIA FLEXX

Flexx linje

Rutetilbud: Snelandia har erstattet 30 «tomme» busslinjer med Flexx-løsning. Dette betyr at rutetidene er som tidligere, men opereres kun ved bestilt tur.

Pris og betaling: Samme pris som for buss

Regler:

- Du må være klar 5 minutter før og inntil 15 minutter etter avtalt hentetid.
- Du må forhåndsbestille din Flexx-tur senest innen et gitt klokkeslett – fra «kvelden før» til en halvtime før avgang

Fylkeskommunen er i ferd med å forberede anbudsutsetting av ny løsning for bestillingstransport, som vil inkludere både land- og sjøruter.

Nærmere informasjon: <https://snelandia.no/bestillflexxreiser>



VESTFOLD OG TELEMARK

FYLKESKOMMUNE

VKT Bestilling

2 områder:

Steinsnes og i Åsen i Horten (2 bynære områder i Horten):

Fra hjemmeadresse til Horten rb.st, Linden Park eller Meny Borre. Du kan også velge å reise innenfor sonen Steinsnes eller Åsen.

På Revetal: Omkrets 5 km fra sentrum (bygd):

Fra hjemmeadresse* til Revetal sentrum.

* Gjelder innenfor en omkrets på 5 km målt fra Revetal sentrum.

Nærmere informasjon: <https://www.vkt.no/reise/vkt-bestilling/>

VKT Bestilling er et prøveprosjekt og en ny måte å tenke kollektivtrafikk på i Vestfold. Du bestiller transport via app, nett eller telefon, går utenfor hjemmet til avtalt tid og går om bord i en minibuss.

I minibussen som kommer til deg sitter det gjerne andre passasjerer som har gått på før minibussen kom til deg. Du betaler vanlig busspris, og fraktes dit du ba om i bestillingen. På veien kan minibussen plukke opp og sette av andre passasjerer.

Enkleste måte å benytte VKT Bestilling på er å laste ned appen VKT Bestilling.

[Last ned i App Store](#)

[Last ned i Google play](#)

Du kan bestille reisen inntil ca 10 min. før reisetidspunktet du ønsker. Dersom bilen allerede er på veien eller er full vil du få et tidspunkt som er så nært ditt ønskede som mulig.

Du kan bestille så mange turer du ønsker pr. dag.

Bestillingsløsning: VKT Bestilling app, på nettside og via telefon (GoMobile er utvikler).

Hvordan bestille: Bestilling pr telefon mellom 08.45-13.15 på hverdager og 09:45-14:15 på lørdager. Bestilling via App og nettbestilling alltid tilgjengelig.

Pris og betaling: Gratis første måneden i Horten. Gratis på Revetal fra oppstart og ut året 2019. Deretter lik pris som Mobilbillett, en sone (34,- voksen) (17,- for barn og honnør).

Betaling med kort i minibuss, direkte i vipps eller gyldig Vestfoldkort.

Åpningstid/ kjøretid: 09-13.00 på hverdager og mellom 10-14.00 på lørdager.

Flexiruter (alle kommuner i Telemark)

Flexiruter er bestillingstransport fra hjemmet til sentrum og hjem igjen, og er en del av det ordinære kollektivtilbudet.

Tilbudet er åpen for alle, men er særlig tilpasset for reisende som ikke har tilgang til egen bil, har avstand til holdeplasser eller bor i områder det er lite eller ikke kollektivtilbud. En flexirute kan fravike fra hovedtrasé for å hente/levere reisende.

Prisen: 35 kroner hver vei.

Åpningstider varierer, men i all hovedsak etter rush/skolekjøring fra kl 10 til 13. Kjøres av drosjer.

Se oversikt over rutetilbudet her: <https://farte.no/Ruter/Flexiruter-i-Telemark>

HentMeg, Bø i Telemark

HentMeg er et prøveprosjekt og en ny måte å tenke kollektivtrafikk på. Du bestiller transport på nett via hentmeg.no eller telefon og går om bord i en minibuss til avtalt tid.

På veien kan bussen plukke opp og sette av andre passasjerer. Du betaler vanlig busspris og fraktes der du ba om i bestillingen.

- Tilbudet gjelder innenfor et gitt område i Bø.
- Forutsatt ledig kapasitet, vil en bil hente deg til avtalt tid med et slingsringsmonn på pluss/minus 15 minutter.
- Du får beskjed per sms kort tid før henting med mer eksakt tidspunkt. Du kan også følge bestillingen din på nett.

Koster det samme som ordinær bussreise i Telemark: **Enkeltbillett** innenfor gamle Bø kommune (1 sone):

- 20,- for barn/honnør og 39,- for voksen*. (*20% billigere på farte-appen for voksen)

Periodebillett 30 dager/månedskort

- 300,- for barn/ungdom, 495,- for ung voksen/student, 800,- for honnør og 1395,- for voksen.

Nærmere informasjon: <https://www.farte.no/HentMeg>



ØSTFOLDKOLLEKTIVTRAFIKK

Flex i Østfold: Flex by / Flex linje

For deg som bor i byen/sentrum: Flex har ett tilbud hvor du kan reise mellom møteplasser i sentrum. Flex stopper bare ved møteplasser der noen har bestilt henting eller levering.

For deg som bor utenfor byen/sentrum:

Hvis det finnes et Flex-tilbud der du bor, kan Flex hente deg utenfor døra di og kjøre deg til byen/sentrum.

Pris og betaling: Gratis inntil videre, vedtatt i Fylkestinget i 2018.

Regler:

- Du må være klar 5 minutter før og inntil 15 minutter etter avtalt hentetid. Sjekk din kommune for å se tilbudet der du bor.
- Du må forhåndsbestille din Flex-tur senest 1 time før avgang.
- **Flex** minner om taxi fordi du må forhåndsbestille reisen, og du blir plukket opp hjemme hvis du bor *utenfor sentrum*, eller på en Flex-møteplass hvis du bor *i sentrum*. Flex ligner også på buss fordi ruten er innenfor et bestemt område på bestemte tider og dager, og det kan det være flere passasjerer med på reisen.
- **Flex** stopper bare der passasjerer skal hentes og leveres, og siden det kan være flere passasjerer kan kjøretiden variere fra tur til tur.



Nærmere informasjon: <https://flexostfold.no/om-flex/>

ANDRE AKTØRER

Boreal – <https://www.henta.no/#/home>

«Henta» - bestillingstransport i tilknytning til Stavanger flyplass

Kundene kan benytte seg av tjenesten på nettsiden Henta.no eller i egen app. Her velger man nærmeste holdeplass på kartet. Booking av reise må skje senest kl. 18:00 dagen i forveien. Ved reiser til Stavanger lufthavn, Sola velger man tidspunktet man ønsker å ankomme flyplassen, og vil da motta et varsel om når bussen henter deg når bookingen stenger dagen før avreise. Ved reiser fra Stavanger lufthavn, Sola velger man tidspunktet man skal dra fra flyplassen.

Pris: Dersom to voksne reiser sammen, vil de få 10 prosent avslag i pris, mens det ved tre voksne vil bli 20 prosent avslag. Dersom fire eller flere reiser sammen, vil det bli hele 30 prosent i avslag.

Midt-Gudbrandsdal Næringsforening (MGNF) Gudbrandsdalen -
<https://reisSMART.no/>

Reis Smart

Pris og betaling:

Regler:

KONTAKT

Dronningens gate 40
Postboks 1030 Sentrum,
N-0104 Oslo
kollektivtrafikk.no

