

Mads Bruun Høy

Founding Partner // ÆRA

**I framtiden er vi
alle fleksilister**

KORONAVIRUSET



UNNTAKSLOV:
Kriseloven er mye
mer betryggende enn
det opprinnelige
forslaget.

KOMMENTAR // SIDE 3

**Mener
permitterings-
reglene
må endres**

NYHETER // SIDE 10



IMELIN SKAGE, ALERENG OG PERMITTERT



**Unngå
smittefeller
i butikken**

NYHETER // SIDE 12-13

NYHETER // SIDE 6-7

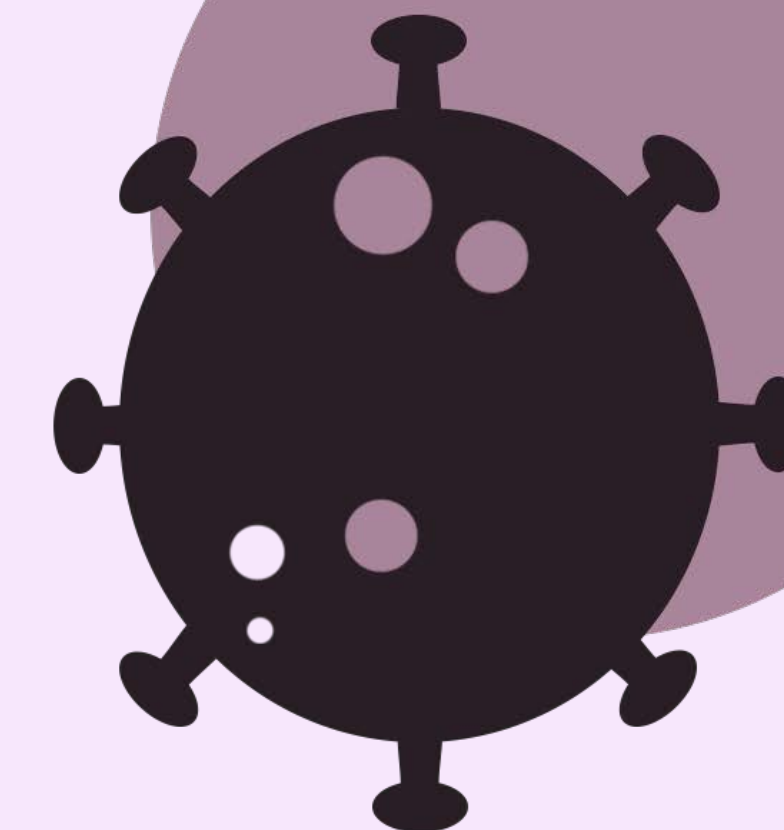


Den stille byen

Lørdagskvelden er ukens tradisjonelle festkveld i Bergen med mange feststemte mennesker ute. BT's reportasjeteam var rundt i sentrum ved midnatt natt til søndag, og så knapt et menneske. – Det har ikke vært det helt store. Utlivet

er ikke så mye å snakke om. Der er det veldig stille, sier operasjonsleder Tore Andre Brakstad i Vest politidistrikt. Bildet er tatt på Torgallmenningen lørdag klokken 23.34.

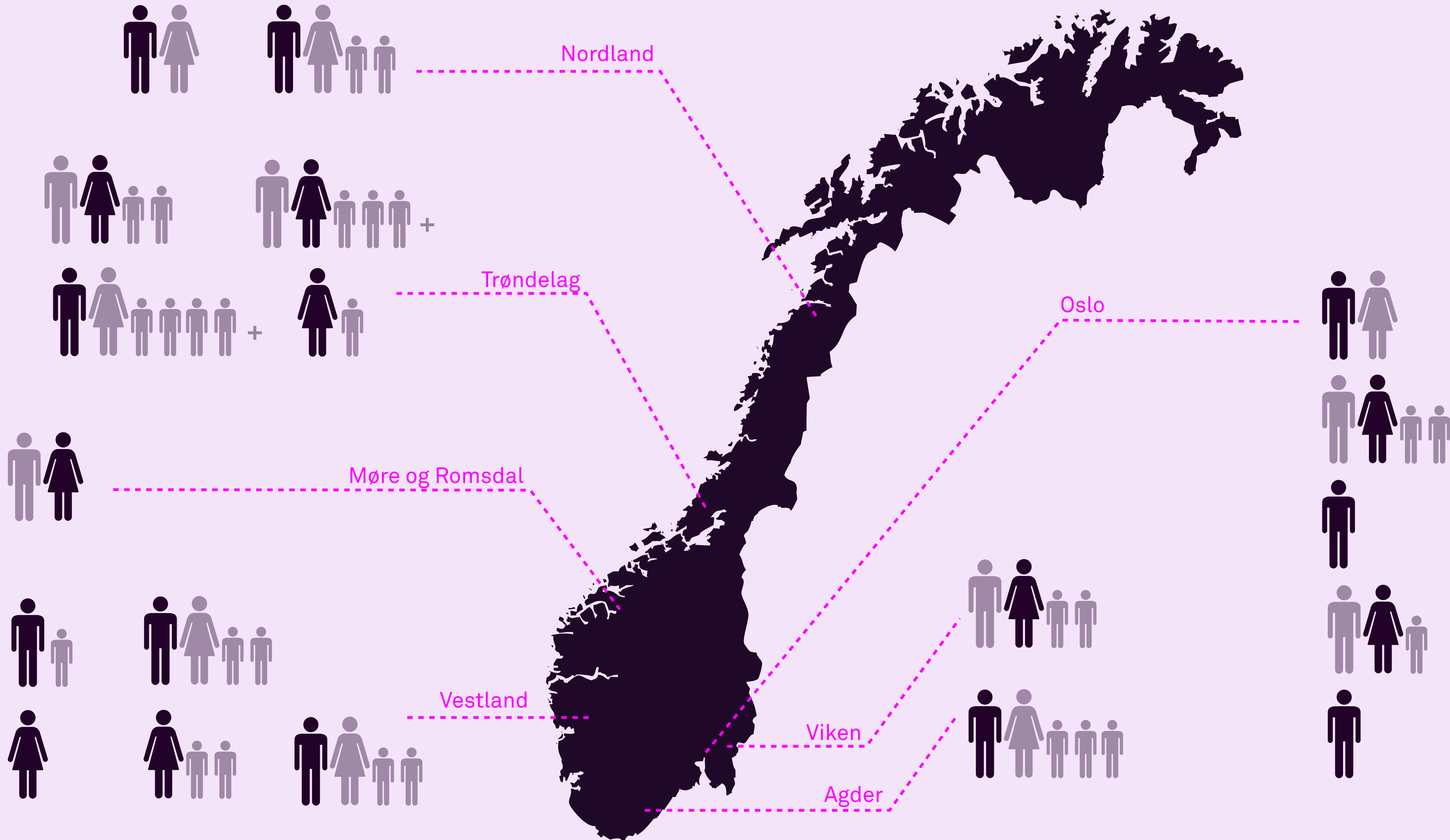
KORONA // SIDE 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 24, 26, 27, 28, 29



Dypdykket – forbi Korona

En kvalitativ studie om krisens
effekter på folks hverdagsliv

Demografi



Datainnsamling

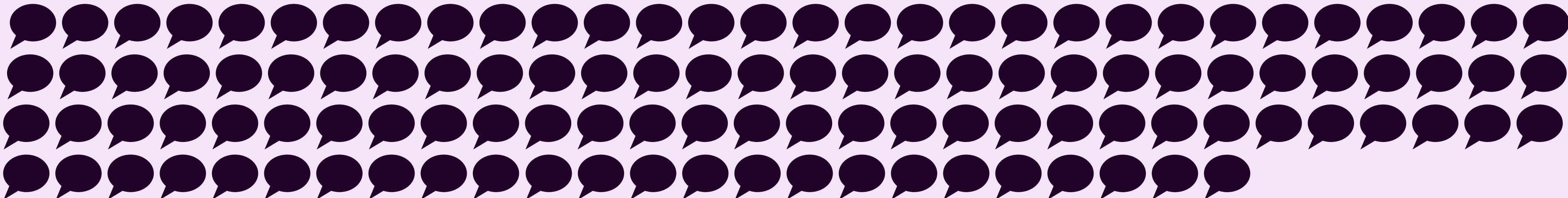
19

...husholdninger



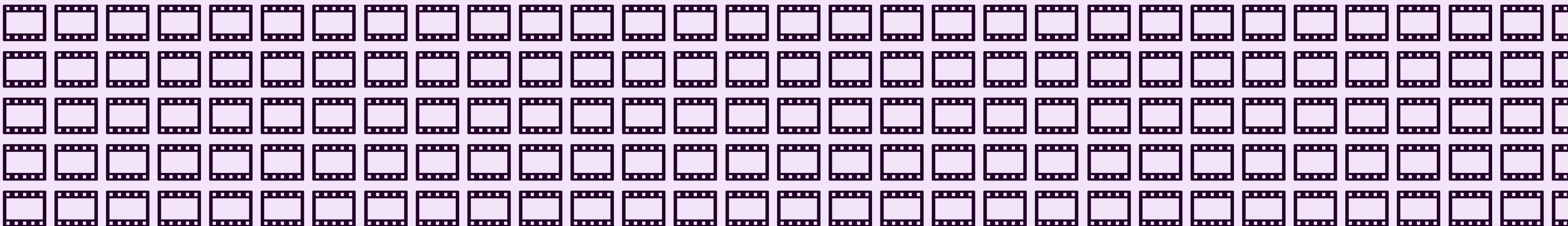
200+

...digitale
dybdeintervjuer



800+

...videosnutter



Oppstart
10. mars

Ut desember
2020

Tidslinje

Adskillelse

Liminalfasen

Reorientering



Mars 2020

2021

Brått revet vekk fra
hverdagen og
forutsigbarheten

Desorientering
"Uklart tap»
Apati

Hva og hvordan
blir det nye i samfunnet?

Får vi en ny normal?

Det vet vi ikke. Men jo lenger situasjonen pågår, jo større endringer vil den bringe med seg.

Vi har sett oss ut noen sentrale tema som vi ønsker å utforske videre.

Han sluttet å kjøpe månedskort da koronaen kom. Forskere vil revolusjonere billettsystemet som svar.

Kollektivtrafikken vil fortsette å tape

Flere fleksibilitet hadde vært fint, sier han. Bybanen i Bergen hadde i forrige uke 25 prosent færre passasjerer enn tilsvarende uke i fjor. Også andre steder opplever kollektivtrafikken kraftig nedgang. Nå tyder en ny rapport fra Urbanet Analyse på en varig nedgang i



Mener månedskortet er gammeldags – ber om andre løsninger

Månedskortet er blitt gammeldags, mener transportforsker Bård Norheim. – Har du først kjøpt månedskort, er du liksom forpliktet til å bruke det, ellers taper du penger, sier Martin Hjetland.



Kjartan Rørslett
Journalist



Bergit Sønstebo Svendseid
@bergit
Journalist

Publisert 4. sep. kl. 07:29
Oppdatert 4. sep. kl. 10:55

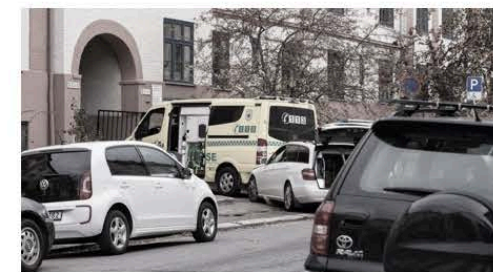
Flere fleksibilitet hadde vært fint, sier han. Bybanen i Bergen hadde i forrige uke 25 prosent færre passasjerer enn tilsvarende uke i fjor. Også andre steder opplever kollektivtrafikken kraftig nedgang. Nå tyder en ny rapport fra Urbanet Analyse på en varig nedgang i



– Større fleksibilitet hadde vært fint, sier han.

Bybanen hadde i forrige uke 25 prosent færre passasjerer enn tilsvarende uke i fjor. Også andre steder opplever kollektivtrafikken kraftig nedgang.

Nå tyder en ny rapport fra Urbanet Analyse på en varig nedgang i



Spesialenheten henlegger

Jobber hjemmefra, men savner turen til og fra jobb

– Jeg sparer reisetid, men savner kolleger, den friske lufta på vei til stasjonen og togturen til byen, sier Siv Thompson. Nå vil forskerne finne ut hva reisen til og fra jobb betyr for oss.



Kjartan Rørslett
Journalist

Publisert 18. mai kl. 06:07

Siv Thompson har lagd et hjemmekontor. Men hun savner kollegene og den friske lufta på vei til stasjonen og togturen til byen. FOTO: PER HELGE SEGELSTEN / PRIVAT



– Vi vil finne ut om jobbreisen påvirker humøret og hvordan vi gjør det på jobben, sier forsker Aslak Fyhri.

Han håper nå folk på hjemmekontor vil svare på spørsmål om hvordan de vanligvis kommer seg til jobben, hvordan det er å jobbe hjemmefra og hvordan det er på arbeidsplassen. Det skjer i en undersøkelse på nettsidene til [Transportøkonomisk institutt](#).

Mindre effektive på hjemmekontor

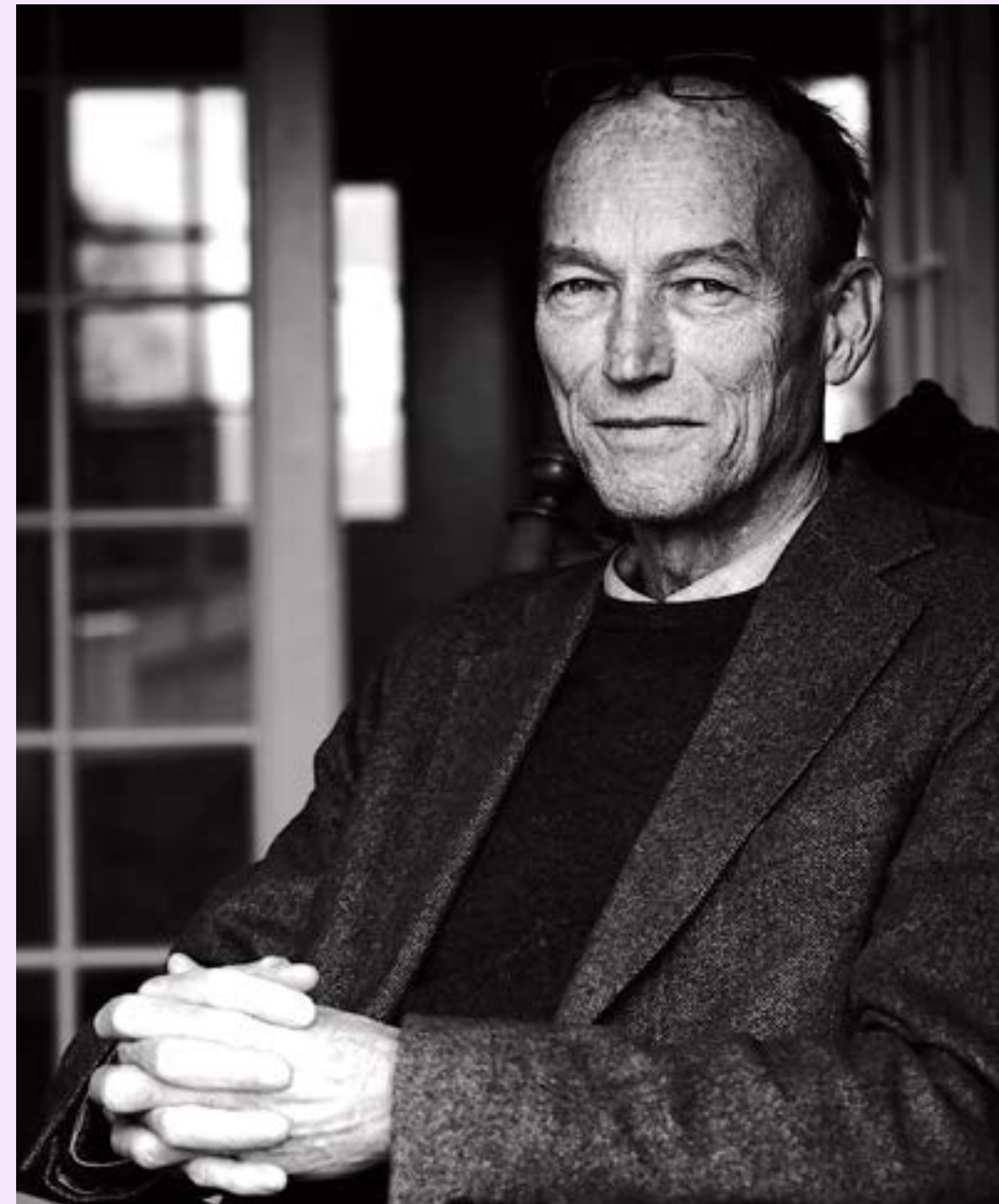


Usikkerhet

Uklart tap

Langsom tid

Fleksibilitet



<https://vimeo.com/431735942>

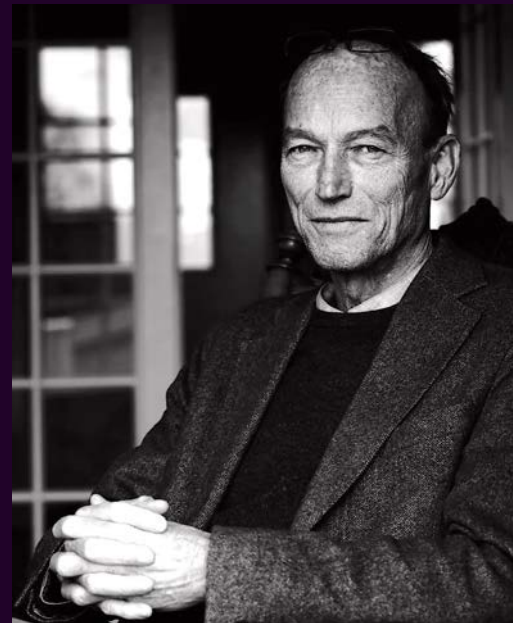
Høstens webinarserie med vårt ekspertpanel



Oktober

Robusthet

Med blant annet Dag Olav Hessen



November

Hastighet

Med blant annet Thomas Hylland Eriksen



Desember

Fellesskap

Med blant annet Fanny Duckert



Januar

Usikker usikkerhet

Med blant annet Tian Sørhaug



Floke

«Flokene driver oss til vanvidd, fordi de er så sammenvevd og tilnærmet umulig å løse.

Det hjelper ikke å bare dra hardt i den ene enden, da blir det strammere et annet sted»



Buss i Teslafeltet?

Mobilitetsflokken

– samarbeid er den nye konkurransen



tØi

ÆRA

ENTUR

Hertz



Oslo



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



TRONDHEIM
KOMMUNE

SpareBank **1**
FINANS ØSTLANDET



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Hafslund 

ECO

Floke
By Æra

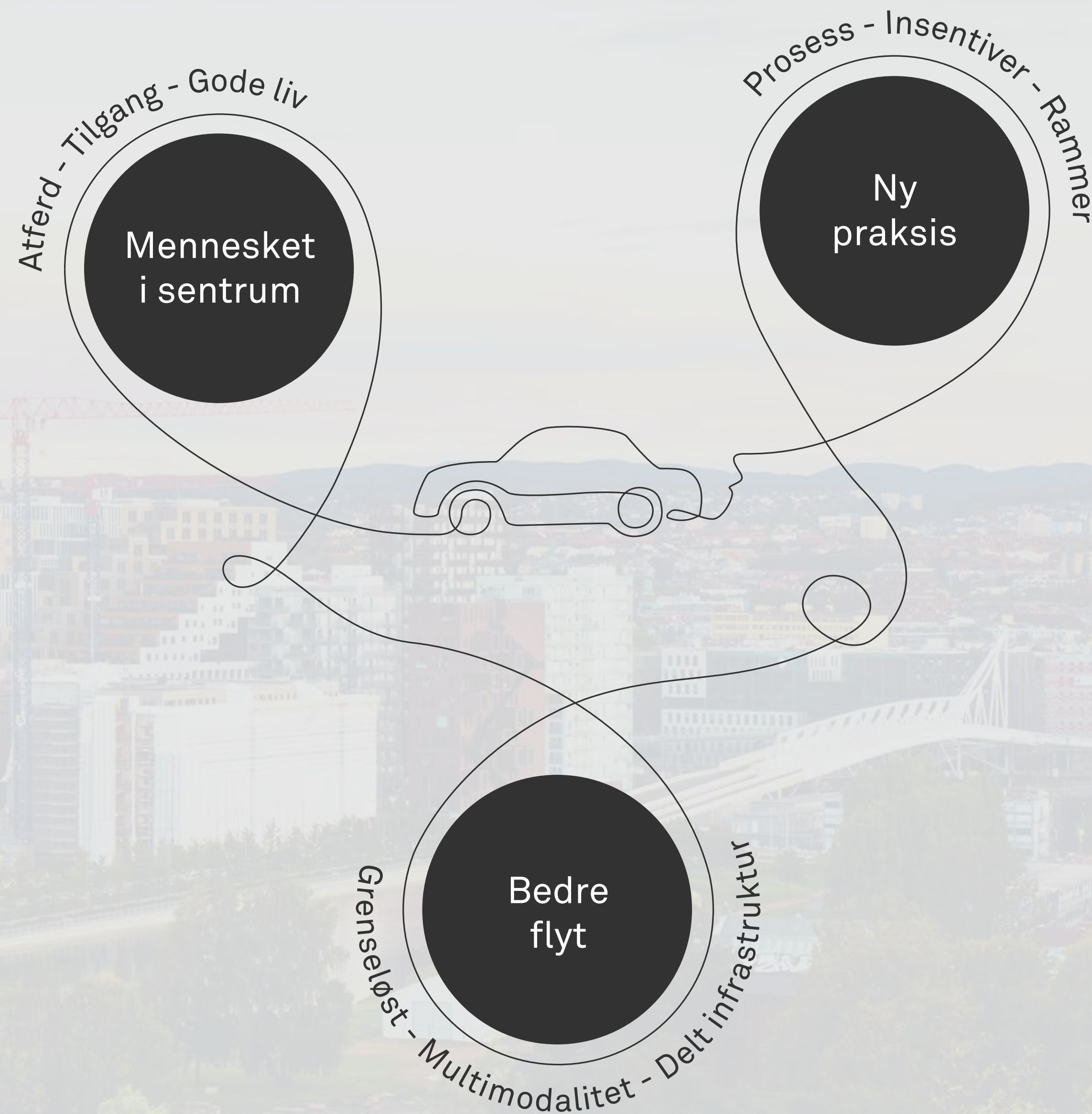
mennesker / varer / tjenester

Vi må flytte flere og mer

bedre, med mindre!

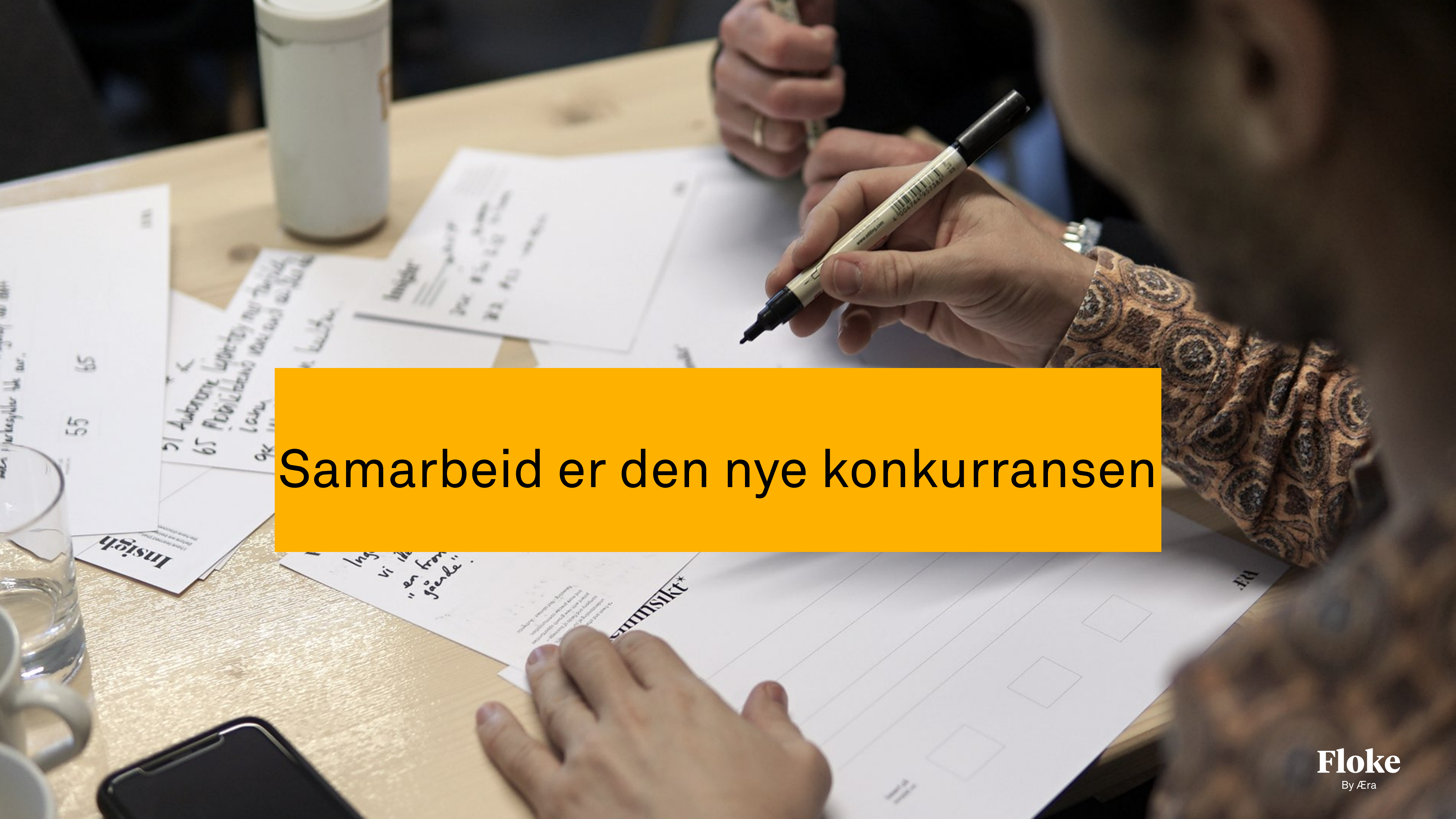
trygt / smidig

utslipp / miljøavtrykk / tonnasje

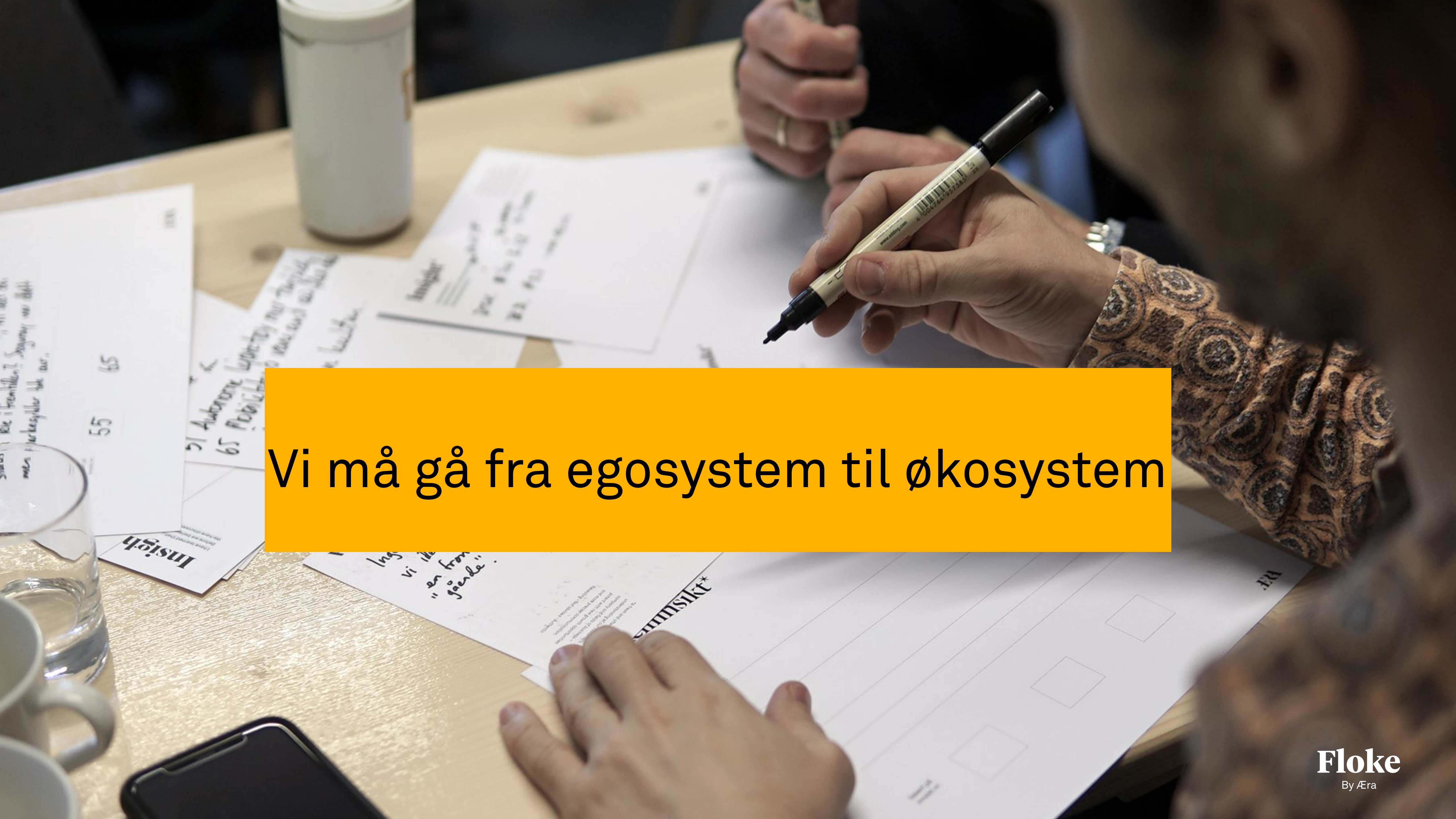




Vi må skape en rettferdig, fleksibel og mangfoldig mobilitet

A close-up photograph of a person's hands writing on a document with a black marker. The person is wearing a patterned sleeve. The document has some text and a table with checkboxes. A yellow text box is overlaid on the image.

Samarbeid er den nye konkurransen



Vi må gå fra egosystem til økosystem



Vi trenger mange nye konsepter og
samarbeidskonstellasjoner for å løse opp i floken

I en by er vi alle fleksilister



Fleksilist Wallet

Én mobilitetsform passer ikke alle reiser. Derfor vil vi tilby folk frihet til å bevege seg fleksibelt mellom alle former for transport – og slik senke folks terskel for å prøve nye løsninger og bli fleksilister.

En digital «nøkkel» samler alle dine mobilitetstjenester og reiser, slik at du får en helhetlig oversikt over ditt månedlige reisebudsjett for tid, økonomi og klima. Ved å gi deg oversikt over dine reiser og gi deg tilgang til flere tjenester, hjelper vi deg med å forstå hvilke valg du kan gjøre i hverdagen for både deg selv, andre og planeten.

Vi kan foreslå reiser som både gir deg et pusterom i hverdagen, utnytter kapasitet i infrastrukturen vi allerede har og på sikt åpner et større marked for nye tilpassede løsninger.



Road as a service

Road as a service (RaaS) er 2.0 versjonen av vei: Vi tar veien fra å være et fysisk underlag til å gi oss dataunderlaget vi trenger for å insentivere grønne transportvalg, opprette rettferdige betalingsmekanismer, og samtidig hjelpe trafikanter å ta trygge beslutninger.

Ved hjelp av digital infrastruktur og fokus på brukerne er RaaS et system som hjelper lokale myndigheter og vegoperatører med å utvikle byens mobilitet til det beste for fellesskapet. Gjennom å samle sammen datastrømmer fra ulike modaler og aktører, og videre knytte disse sammen med helhetlige KPI'er for god mobilitet, vil beslutningsgrunnlaget og evnen til helhetlig påvirkning av trafikkbildet revolusjoneres.



Delestasjon

Delestasjon er en felles plattform for biltilbydere som gjør det enkelt og fleksibelt for folk å bruke delebil.

Med Delestasjon tilbyr vi en skalerbar plattform for alle som ønsker å la sin bil bidra i en bildelingstjeneste. Plattformen gir tilgang for alle bildelingsbrukere som igjen fører til økt kapasitetsutnyttelse av bilparken og større marked for ulike bildelingsnisjer.

Delestasjon gir sluttbrukere en totalopplevelse som løser alle bilens oppgaver slik at leiestress blir mindre enn eierstress. Med ny teknologi og tjenester for transaksjoner, trygghet og tilgjengelighet sørger vi for at hverdagen går opp, uten å måtte eie egen bil.



Rask og billig frakt – i din by.

Allin er en nasjonal budplattform hvor den lokale handelsstanden kan tilby sine kunder å handle på app, nett eller mail, og få varene levert av det lokale taxiselskapet.

Persontransport er «ferskvare» - det må utføres når kunden har behov for å forflytte seg. Ved vareleveranser er det større fleksibilitet. Hentetidspunkt og leveringstidspunkt henger ikke direkte sammen – varen kan hentes til et visst tidspunkt og leveres senere.

Allinn effektiviserer person- og varetransport gjennom å fylle kapasiteten mellom persontransporten med lokal varelevering. Jo mer fleksibel en varelevering kan være, jo billigere blir det å frakte varen.

Ved å kombinere person- og varetransport vil vi spare miljøet, redusere antall kjøretøy på veien og skape bærekraftig priser.



Sykkelveier rett gjennom by'n!

Byutvikling for aktiv, urban transport hvor bygg er en integrert del av mobilitetsnettverket.

Vi ønsker å løse opp i barrierene i byen ved å se bygg, infrastruktur og transport under ett. De som sykler, får da en snarvei uten vær, vind og veitrafikk. Byggeiere og virksomheter får mer attraktive lokaler og større marked.

Bygg går fra å være et hinder til en mulighet, som vil gi folk den mest effektive snarveien til kontorbygg, borettslag og kollektivknutepunkt.



Hva gjør en by til et godt sted å leve?

God planlegging kan føre til at man reiser mindre for å leve det gode liv.

Feel the city er en måte å samle inn, håndtere og oversette data og tilgjengeliggjøre innsikten. Med visuelle eksempler på hvor, og hvorfor, folk trives i en by, bygger vi en kunnskapsbase for offentlige og private aktører. Ved å vite mer om hvilke prioritering folk gjør og hvorfor, kan vi tilpasse planlegging og utvikling av tjenester bedre til de valgene folk faktisk ønsker og er villige til å ta. Dette gir bedre treffsikkerhet på mobilitetsløsninger, og øker sjansen for å lykkes.



Pilotere endringer

For å sikre partnerskap og bedre samarbeid mellom forskning, privat og offentlig sektor, er Pilotforum en samarbeidsplattform der en utarbeider et pilotprosjekt sammen.

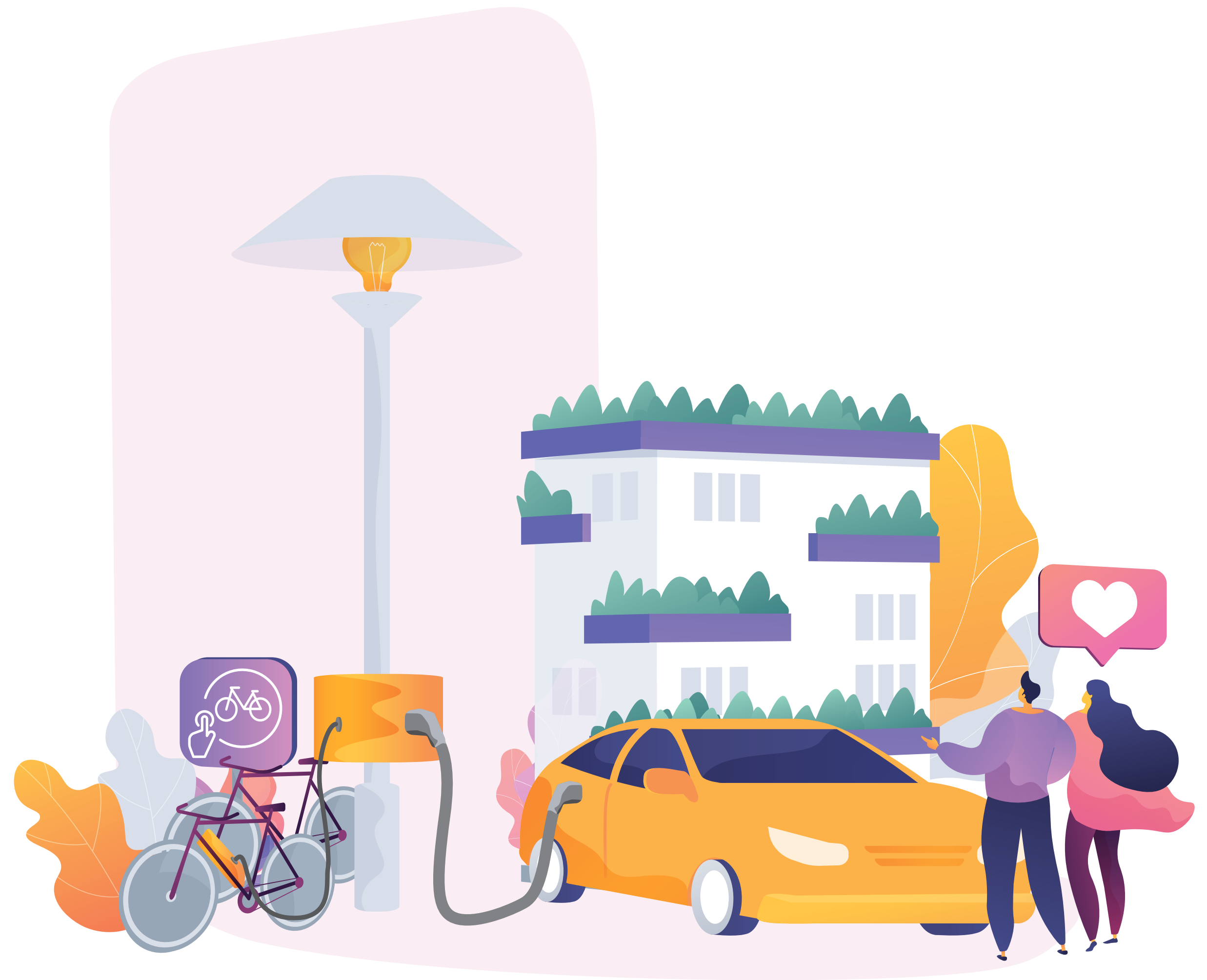
Kommersielle aktører kjemper om å dominere offentlige rom i byene våre, men løsningene som introduseres er ikke nødvendigvis til fordel for mennesker og samfunn. For å sikre at innovasjon ikke tilsvarer invasjon, må myndigheter tenke langsiktig og samarbeide med de private aktørene for å oppnå mål om fremtidens bærekraftige mobilitet. Gjennom eksperimentering og læring kan vi formulere prinsipper for urban mobilitet som gir kunnskap til en omforent politisk målsetting og fremmer positiv utvikling.



Go to gatelyslading

For å bekjempe rekkeviddeangst vil vi utnytte infrastruktur som gatelys for å gjøre lading mer tilgjengelig for alle el-mobilister som ferdes i byen.

Gjennom lading basert på å modifisere eksisterende infrastruktur får elsyklister og elbilister en ekstra boost. I fremtiden kan du også kanskje kunne selge strømmen på bilbatteriet ditt når det er anstrengt kapasitet på strømnettet.



Sammen kutter vi køen!

Full bil mobiliserer til å løse de lokale trafikkutfordringene vi opplever på våre faste reisestrekninger.

Full bil identifiserer lokale trafikksaker fellesskapet kan samle seg rundt, som køen over Fettsundbrua eller kostnadene med å kjøre gjennom Ryfasttunnelen, og motiverer innbyggere til å samarbeide slik at vi alle kommer dit vi vil, *når* vi vil. Samkjøring blir et fleksibelt supplement til konvensjonell kollektivtrafikk, der buss, trikk og t-bane ikke enda er gode alternativ.



Mobilitet som løser tidsklemma

Smårulling er et nytt transporttilbud til og fra aktiviteter for barn i grunnskolen, med godkjente og profesjonelle sjåførere, som foreldre kan være trygge på å benytte seg av i hverdagen.

Vi tror foreldre ønsker en trygg, enkel og rimelig transporttjeneste for barna til og fra fritidsaktiviteter.



Deling er den nye normalen

Bevisstløse bilister er en adferdskampanje med mål om å få folk til å gå over til å dele –heller enn å eie egen bil.

For å redusere vårt klimaavtrykk må vi velge å dele, bruke kollektivt og aktiv transport over bil. Men, å endre reisevaner er vanskelig.

Ved å jobbe målrettet, strategisk og systematisk for å endre sosiale normer, tilgjengeliggjøre gode alternativ og synliggjøre hva en taper på å eie egen bil, kan vi gjøre deling til den nye normalen.



Sirkulært mobilitetsystem

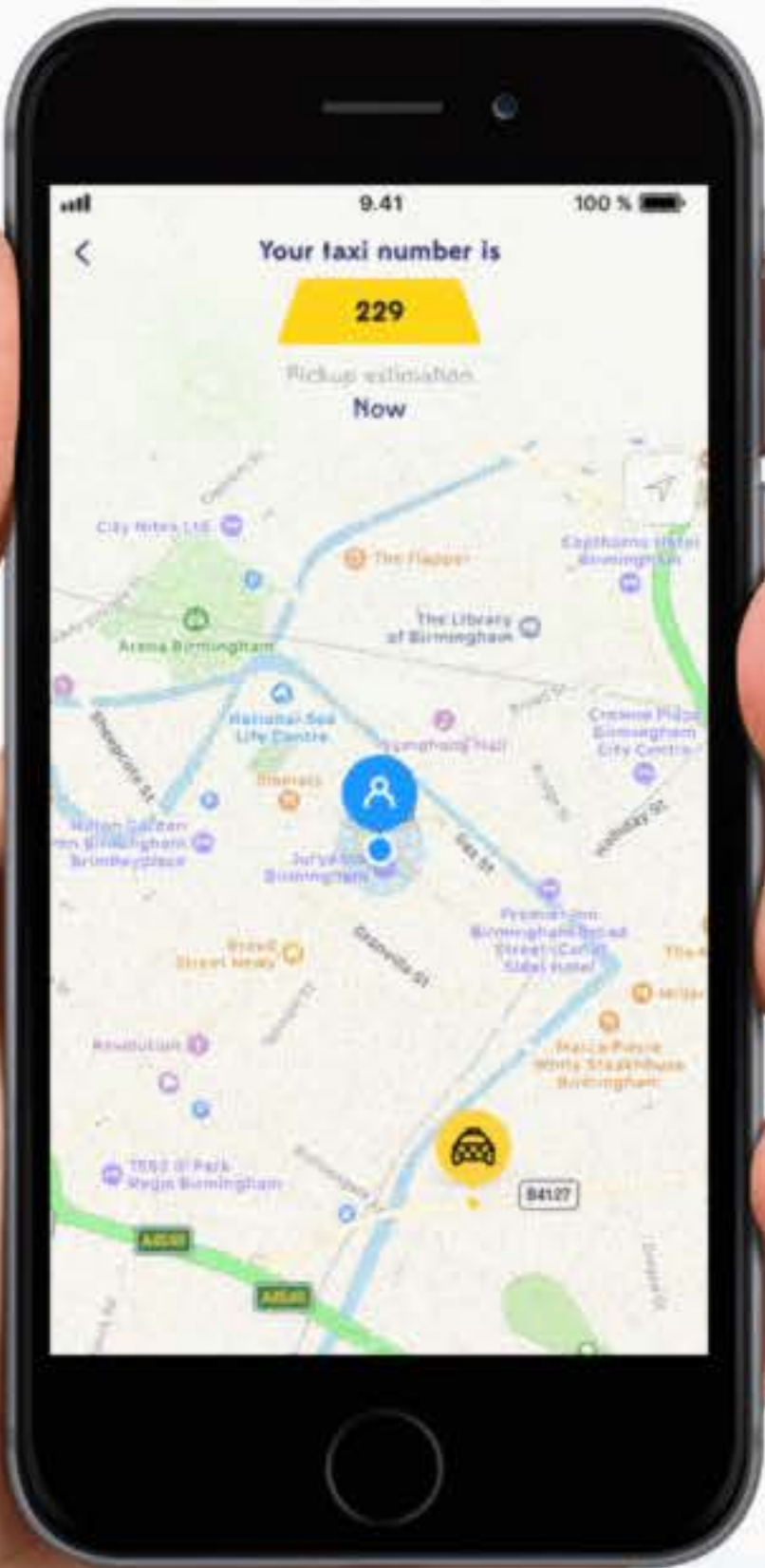
Et sirkulært mobilitetssystem er så langt det er mulig; **rent, fleksibelt og delt.**

3+1 hovedprinsipper:

1. Tilgjengelig, rimelig og effektivt mobilitetssystem
2. Multimodal struktur som inkluderer kollektivtransporten i kombinasjon med on-demand biler som en fleksibelt «last mile» løsning.
3. Elektrisk, delt og selvkjørende transport
4. Utformingen av kjøretøyene må endre seg. De må bli designet for **gjenbruk, reparasjon, lengre levetid og enkelt vedlikehold** for å øke sirkulariteten og resirkuleringen.



Whim covers all your journeys



How it works


Public transport


Taxi


Car


Bike share

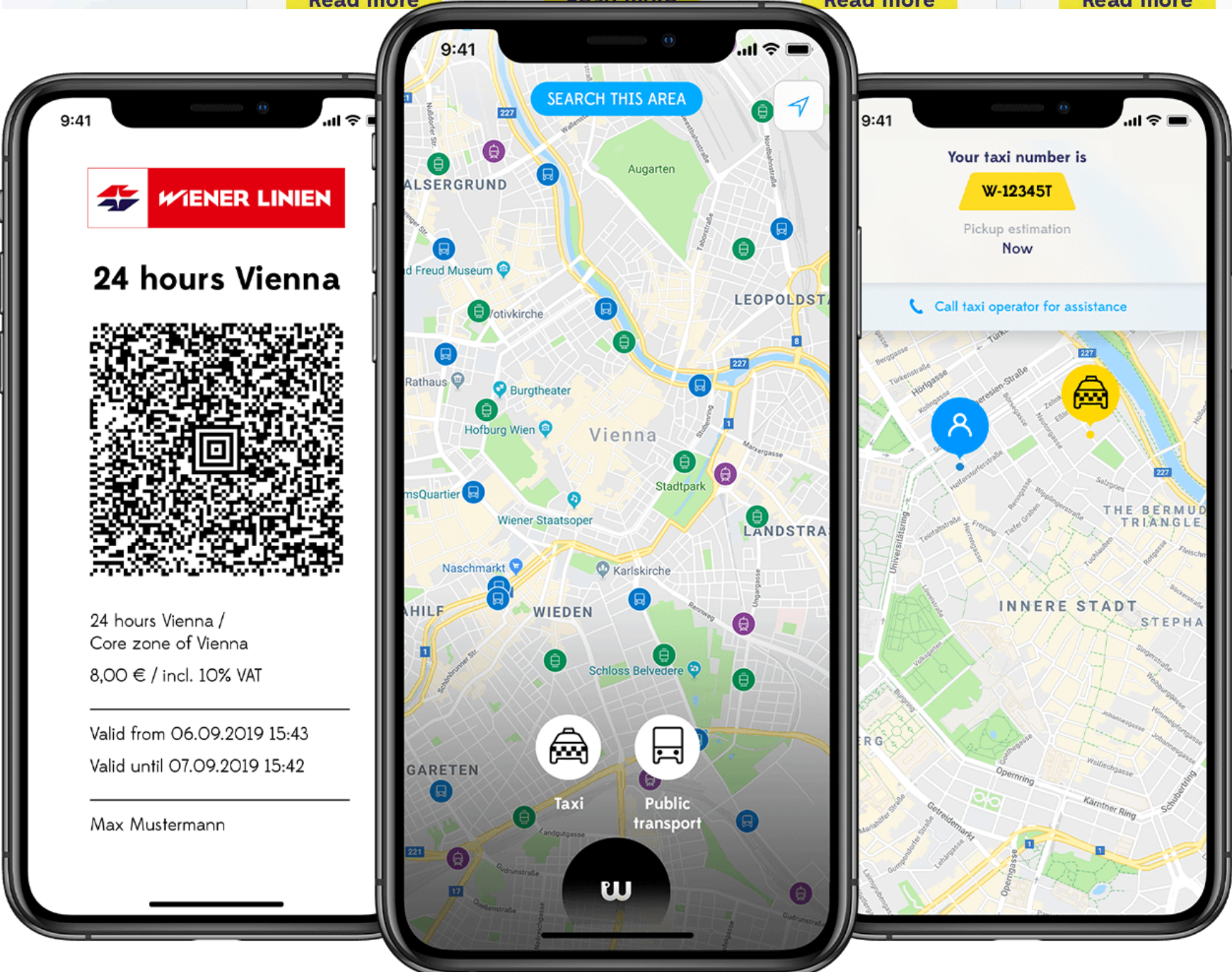
- 1 Choose how you want to travel
- 2 Enter your destination
- 3 You're ready to go!



Find your plan

You can pay as you go for all the available modes with Whim, read more [here](#).

	Whim Urban 30 €59,70 / 30 days	Whim Student 30 €32,80 / 30 days	Whim Weekend €249 / 30 days	Whim Unlimited €499 / month
Public transport	HSL 30-day ticket	HSL 30-day student ticket	HSL 30-day ticket	Unlimited HSL single tickets
City bikes	Included (max. 30 min per ride)	Season pass €24,90	Included (max. 30 min per ride)	Included (max. 30 min per ride)
Taxis	4 x €10 (max. 5km rides), others normal price	Pay as you go	-15%	80 rides (max 5 km), other rides normal price
Rental car	€49/day	Pay as you go	Weekends	Unlimited
E-scooter	TIER Standard pricing	TIER Standard pricing	TIER Standard pricing	TIER Standard pricing
	Read more	Read more	Read more	Read more





**Samarbeid blir den nye konkurransen
Vi må gå fra egosystem til økosystem
Og brukerne vil være fleksilister**



tøi

ARA

ENTUR

Hertz



Oslo



KOLLEKTIVTRAFIKK-
FORENINGEN



TRONDHEIM
KOMMUNE

SpareBank **1**
FINANS ØSTLANDET



SYKLISTENE
Syklistenes Landsforening

Hafslund

ECO

Floke
By Æra

**The future of transportation is not
about inventions. It's about choices.**

- Henry Grabar