



Innkalling til møte i Materiell- og Miljøkomiteen

Dato: 05.04.2018

Sted: Kollektivtrafikkforeningen c/o Ruter, Dronningensgate 40 Oslo S

Tid: Kl. 10.00-14.30

Dagsorden:

15/18: Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer

16/18: Fokus på miljø i drosjenæringen – hvordan ser fremtiden ut

17/18: Muligheter til å stille krav ved innkjøp av drosjetjenester

18/18: Status på Elbuss og ladeinfrastruktur i Trondheim

19/18: Svanemerket – en kompleksitets reduserende merkingsordning

20/18: Miljøkrav i Bussanbud Gjøvik-området

21/18: Runde rundt bordet

22/18: Utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Akershus – ny rapport nettopp lansert

23/18: Presentasjon HVO Prosjektforslag: HVO som kostnadseffektiv Klimaløsning?

24/18: Bussveileder

25/18: Miljøveileder

26/18: Oversikt over bussteknologi

27/18: Møtefrekvens

28/18: Dialogkonferanse 14. juni

29/18: Evt. andre saker



Saksutredning:

15/18 Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer

Orienteringssak

Ingeborg Rasmussen fra Vista Analyse presenterer rapporten «Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer».

Vista Analyse har på oppdrag fra Miljødirektoratet kartlagt kunnskapsstatus og problemstillinger knyttet til omstilling i dagens drosjemarked mot en høyere andel nullutslippsbiler. Inkludert i dette er en oversikt og vurdering av virkemidler som kan benyttes av kommuner og fylker for å oppnå en høyere andel nullutslippsdrosjer, og hva det har å si for behovet for infrastruktur.

Vedlegg: Rapport: Muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer

16/18 Fokus på miljø i drosjenæringen – hvordan ser fremtiden ut

Orienteringssak

Kristoffer Fosse Hanssen fra Norges Taxiforbund presenterer deres vurdering.

17/18 Muligheter til å stille krav ved innkjøp av drosjetjenester

Diskusjonssak.

Diskusjon: I etterkant av de to forestående presentasjoner, ønskes dette diskutert i komiteen.

18/18 Status på Elbuss og ladeinfrastruktur i Trondheim

Orienteringssak.

Kjell Utvaag fra AtB orienterer om status fra Trondheim.

19/18 Svanemerket som verktøy i anskaffelsesprosessen på kollektivtrafikk

Orienteringssak

Bjørn Olav Aarø Strandli fra Svanemerket presenterer hvordan Svanemerket kan brukes aktivt i anskaffelsesprosessen.



Svanemerket er den offisielle miljømerkeordningen. I 1988 kom Brundtland-kommisjonen med sin rapport. Den konkluderte blant annet med at miljø ikke skal være for de få – alle kan gjøre noe for å redusere miljøødeleggelsen. For å følge opp rapporten opprettet Nordisk Ministerråd Svanemerket i 1989. Svanemerket er derfor en del av den offentlige verktøykassa vi har for å gjøre det lett å velge mer miljøvennlige produkter, redusere miljøskader, og for å stimulere til grønn innovasjon og vekst i næringslivet.

Svanemerket er en ikke-kommersiell merkeordning. For å få merket, må en produsent først dokumentere at han klarer alle kravene vi har stilt, og deretter betale en avgift. Men denne avgiften er ganske lav, og går til å dekke driften av merkeordningen. Det er Stiftelsen Miljømerking som forvalter Svanemerket i Norge. Stiftelsen Miljømerking er stiftet av Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet, og får en begrenset støtte til drift via en egen post i Statsbudsjettet.

20/18 Miljøkrav i Bussanbud Gjøvik-området

Orienteringssak

Tommy Forseth fra Opplandstrafikk orienterer om de miljøkriterier som ble anvendt i dette anbud.

21/18 Runde rundt bordet

Orienterings- og diskusjonssak

Medlemmene presenterer kort relevante emner, som er aktuelle i deres fylke.

22/18 Utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Akershus – ny rapport nettopp lansert

Orienteringssak

Pernille Aga fra Ruter presenterer Ruter nyeste rapport som ble lansert i januar 2018.

Vedlegg: Rapport Utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Akershus

23/18 Presentasjon HVO Prosjektforslag: HVO som kostnadseffektiv Klimaløsning?

Diskusjonssak



Ruter har mottatt et prosjektforslag som ønskes diskutert i komiteen. Pernille Aga fra Ruter introduserer, hvoretter muligheten diskuteres i plenum.

Vedlegg: HVO som kostnadseffektiv klimaløsning samt presentasjon HVO prosjektforslag

24/18 Bussveileder

Vedtakssak

Sekretariatet beder Komiteen vurdere om den eksisterende Bussveileder (Veiledende krav til busser i kollektivtrafikk) bør erstattes av norsk standard og Busnordics standarder (forventes ferdiggjort i mai 2018).

Vedlegg: Veiledende krav til busser i kollektivtrafikk

25/18 Miljøveilederen

Vedtakssak

Sekretariatet beder Komiteen vurdere om den der fortsatt skal lages en Miljøveileder. Den eksisterende er fra november 2016. Det ønskes diskutert om dette er et hensiktsmessig dokument jf. den hurtige utvikling. Hvem er målgruppen mv. Dersom denne skal oppdateres bedes der nedsettes en arbeidsgruppe i komiteen.

Vedlegg: Miljøveileder

26/18 Oversikt over bussteknologi

Vedtakssak

Sekretariatet beder Komiteen vurdere om den eksisterende Markedsoversikt bør inneholde en oversikt over hvilken buss teknologi der finnes rundt om i Norge pr. i dag. Dette blir ofte etterspurt. Hvis den ikke skal være en del av Markedsoversikten bør vi da lage en separat oversikt? Hvordan skal denne oppdateres.

Vedlegg: Markedsoversikt

27/18 Møtefrekvens

Vurderingssak



Komiteen bedes vurdere om vi skal fortsette med samme møtefrekvens. Er der periode i året, hvor det er bedre å ha møter? I forhold til lunsj til lunsj seminar har sekretariatet ikke mottatt innspill. Komiteen bedes vurdere hva som kan være årsaken til dette.

28/18 Dialogkonferanse 14. juni

Orienterings- og vedtakssak

Kollektivtrafikkforeningen orienterer om den felles dialogkonferansen som avholdes 14. juni 2018. Her inviteres bransjen til dialogkonferanse om forretningsmodeller og strategier for dynamisk utvikling av kollektivtrafikk tjenester. Det foreslåes at denne dialogkonferanse erstatter Materiell- og miljøkomite møte i juni måned.

29/18 Evt. andre saker