



Samferdselsdepartementet

REF: 18/1320-7
Dato: 31.08.2018

HØRINGSUTTAELSE: INNSPILL TIL PLAN FOR FORSSILFRI KOLLEKTIVTRAFIKK INNEN 2025

Kollektivtrafikkforeningen er blitt kjent med at dere har bedt fylkeskommunene og Oslo kommune om innspill til plan for fossilfri kollektivtrafikk innen 2025.

Som bransjeforeningen for de som innkjøper/bestiller og planlegger kollektivtrafikk i hele Norge, ønsker vi å bidra med et innspill, som tydeliggjør de mere overordnede utfordringer som oppleves på tvers av fylkene. Dermed ønsker vi særlig å gi innspill til kulepunkt 3: Hvilke barrierer ser man for anskaffelse av lav- og nullutslippsteknologien innenfor kollektivtransporten.

Våre medlemmer jobber dedikert for å bidra til skiftet til et nullutslippssamfunn. Vi refererer således i dette høringssvar til de barrierer, som vi opplever på tvers av hele landet, fra så vel store som små.

Overordnet bidrar kollektivtrafikken aktivt til veien mot et nullutslippssamfunn ved å få flere til å reise kollektivt og ved å sikre at reisene foretas i miljøvennlige kjøretøyer.

Vi opplever at man i fylkeskommunene er ambisiøse og at man ønsker å fremme nullutslippssamfunnet. Følgende overordnede barrierer (ikke drivstoff spesifikke) oppleves blant våre medlemmer:

- **Kunnskap om hvilke teknologier som er tilstrekkelig modne og stabile til at de kan anvendes i vanlig drift**
Kunnskap bidrar til bedre risikovurderinger og prissetting. Våre medlemmer har stor nytte av at det offentliggjøres rapporter jevnlig da utviklingen skjer fort på dette området. Det er viktig at rapportene er uavhengige og har en høy grad av validitet.
- **Utfordringer rundt risikofordeling**
Kollektivbransjen er kjennetegnet ved samarbeide på tvers av ulike aktører. I forbindelse med implementering av nullutslippsteknologier og drivstoffer betyr det at risikoen må fordeles på tvers av disse aktørene. Det er ønskelig med tiltak som kan bidra til bedre risikofordeling. Dette kan f. eks. være statstilskudd til etablering av anlegg. Uttesting hvor flere parter kan inngå som likeverdige parter i testperioden.
- **Finansiering**
Der oppleves behov for investeringsmidler til kollektivtrafikk også utenfor storbyområder. Rammetilskuddet går til drift og dekker ikke investeringer i ny teknologi eller infrastruktur for drivstoff. Dette betyr at investeringer i nullutslippsteknologi og infrastruktur, vil ha negative konsekvenser for rutetilbudet til innbyggene utenfor storbyområdene. Det ønskes økt fokus på at man i hele Norge kan innføre nullutslippsteknologi uten å forringe tilbudet og derved reduserer antallet kollektivreisende.



- **Samhandling mellom sektorer/etater**

Det oppleves særlig barrierer i forbindelse innføring av nullutslippsteknologi som involverer flere sektorer og etater. Etablering av ladeinfrastruktur er et bra eksempel på, hvordan velvilje til å innføre nullutslippsteknologi bremses av eksempelvis motstridende interesser byplanprosesser og nettselskaper. Det ønskes tiltak som bidrar til å rive ned siloer for å fremme muligheten til å innføre nullutslippsteknologi. En mulighet er at det på tvers av etater nedsettes en fokusgruppe, som identifiserer barrierene og som har mandat til å foreslå endringer på tvers av etater.

- **Teknologiskifte i kontraktperioden**

Det oppleves som utfordrende å lyse ut anbud på 8-10 år i en tid, hvor det skjer store forandringer på teknologisiden. Der ønskes nye metoder til å kunne innføre ny teknologi i kontraktperioden. Her ønskes det eksempelvis fokus på nye forretningsmodeller som kan bidra til dette, og derved redusere risiko og pris. Det bør vurderes om Enova og Klimasatsstøtte bidra med støtte til slike tiltak.

- **Offentlige støtteordninger**

Det oppleves som utfordrende at det kreves betydelig medfinansiering for prosjekter støttet av eksempelvis Enova. Det medfører fortsatt en vesentlig merkostnad å introdusere nullutslippsteknologier og infrastruktur, som ikke kan dekkes via offentlige støtteordninger. Det ønskes i tillegg gjerne mulighet for andre eier/leasingmodeller i forbindelse med tildeling av støtte, som gir mulighet for å balansere offentlig/privat samhandling for å lykkes med innføring av nullutslippsteknologi.

- **Utfordringer ved småskala forsøk**

Man opplever i bransjen at man ved småskala forsøk ikke har anledning til å «teste» i en reel setting. Ofte brukes det uforholdsmessig mange ressurser på å teste småskala. Økt fokus på hvor man kan teste eller evt. redusere risikoen så mye at det er mulig å igangsette vanlig drift kunne være ønskelig.

- **Formidling av erfaringer på tvers av bransjen**

Våre medlemmer utveksler i stor grad erfaringer. Det oppleves likevel som en barriere at man på tvers av bransjen ikke har de samme møtearenaer, hvor man sammen kan lære. Når både politikere, bestillere, innkjøpere, operatører og leverandører samhandler og deler erfaring kan det spares vesentlig tid og ressurser. Et slikt forum/møteplass kunne igangsettes av Statens Vegvesen eller Enova.

Med vennlig hilsen
Kollektivtrafikkforeningen

Olov Grøtting
Daglig leder