



Når en kommune tar styring og eierskap til mikromobilitet

Sykkelkoordinator, Håvard Eriksson, 19.11.20

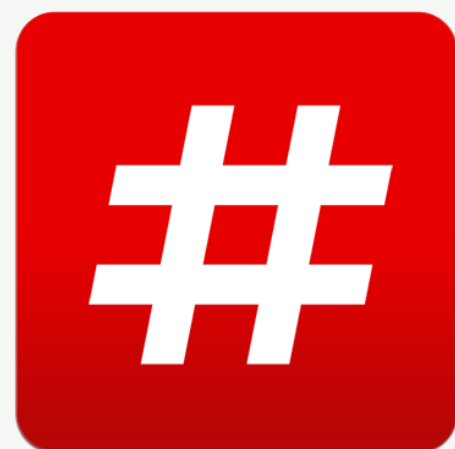
Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

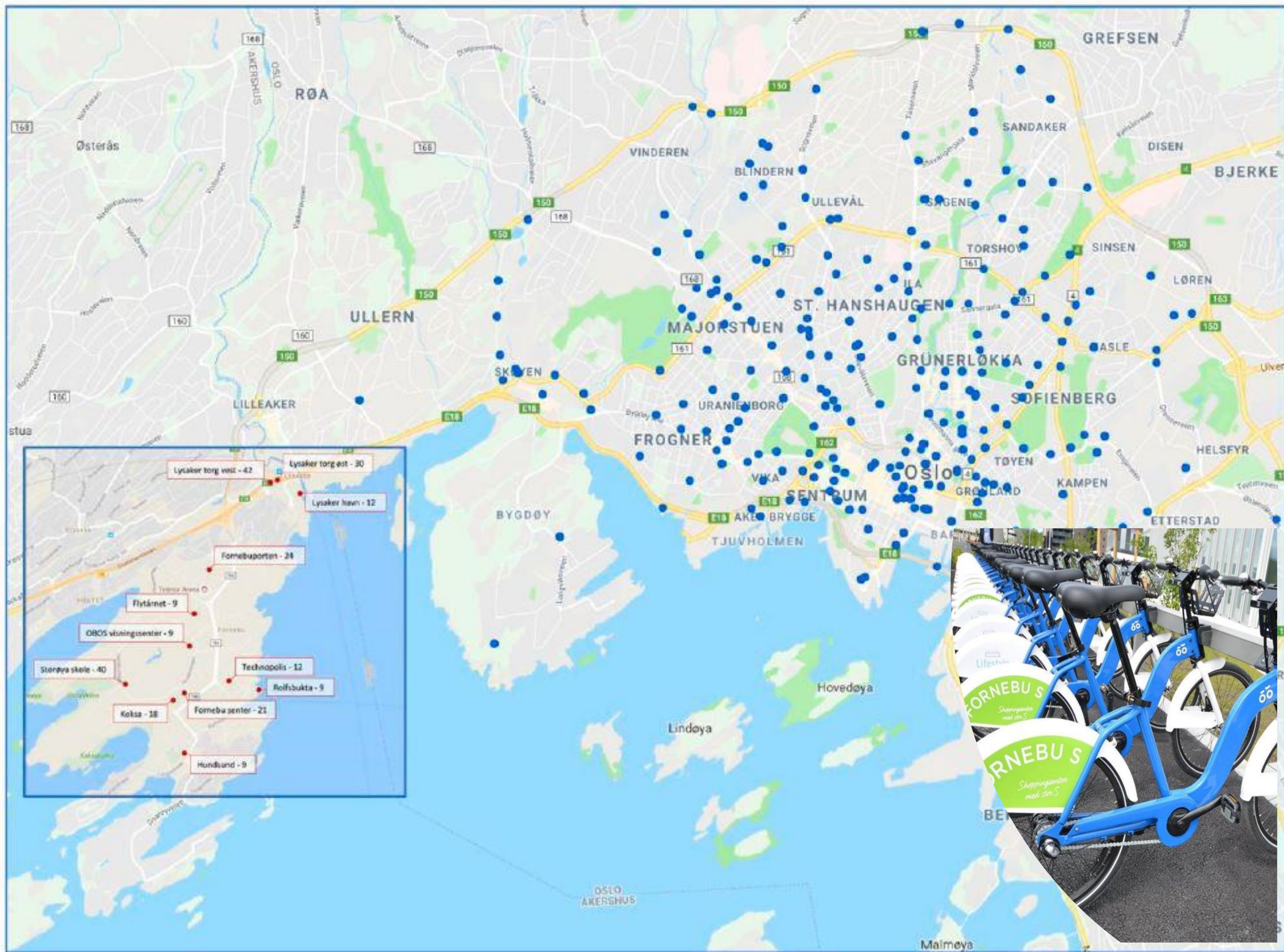
Et umodent marked – Bysykler Lysaker-Fornebu (2016-2020)



?



?



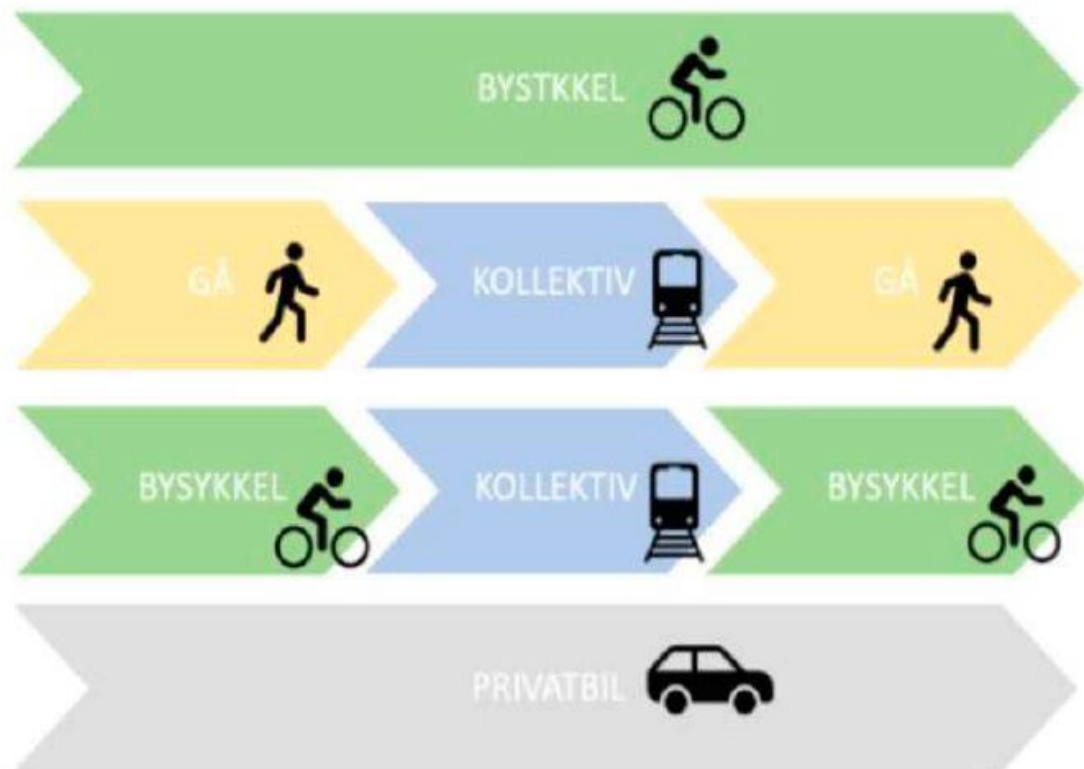
Reiser mellom hjem og arbeid/skole



HJEM



ARBEID/SKOLE



Fra bysykkel til mikromobilitet

Politisk forankring:

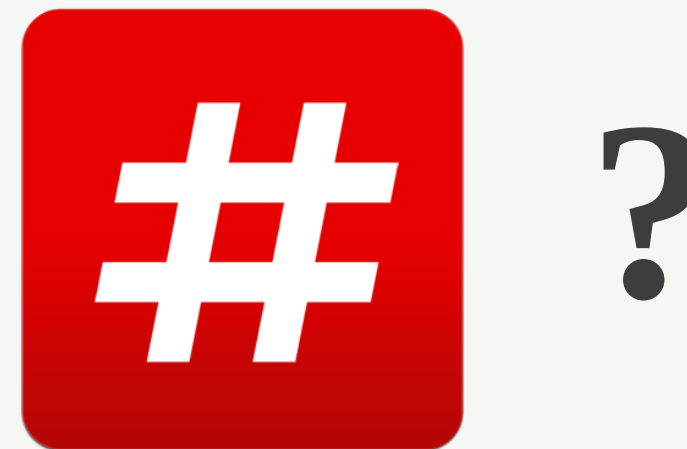
- ▶ **2016:** Vedtak om en utvidelse av bysykkelordningen til hele kommunen
- ▶ **2019:** Vedtak om mål og ambisjoner:

Bysykkel skal:

- ▶ Være et tilbud til innbyggere, besøkende samt næringslivet inkludert kommunens ansatte
- ▶ Bidra til å øke bruken av både sykkel og kollektivtransport

Bysykkel omfatter:

- ▶ Vanlige tråsykler, el-sykler, el-sparkesykler, lastesykler og andre kjøretøy på færre enn fire hjul
- ▶ Videreutvikling er viktig i avtaletiden



Et samarbeid mellom Bærum kommune og Ruter

Ruter#

Strategisk ambisjon

Skaffe et mer sømløst mobilitetstilbud for kundene



BÆRUM
KOMMUNE

Strategiske ambisjon

Veksten i persontrafikken skal tas av kollektivtrafikk, sykkel og gange



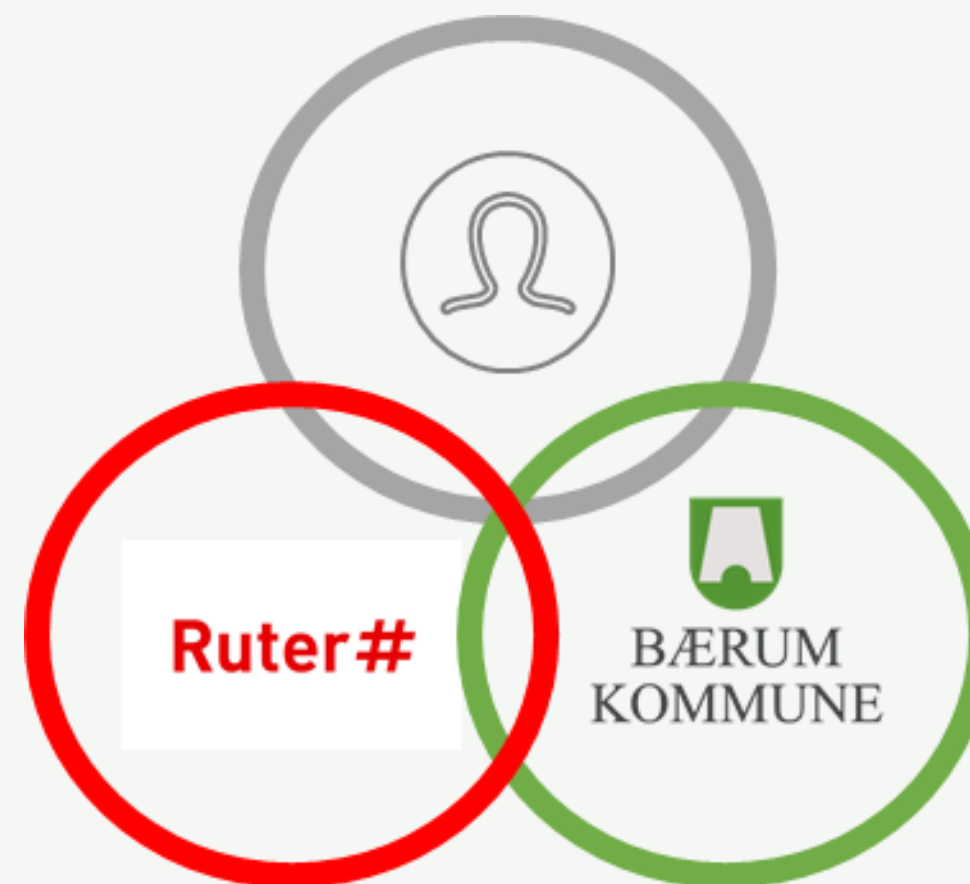
Felles mål for samarbeidet

- ▶ Bidrar til bærekraftig bevegelsesfrihet og sømløs reise på tvers av kommunegrenser
- ▶ Kompletterer kollektivtilbudet, særlig fra kollektivknutepunkt til destinasjon
- ▶ Skape et tilbud til innbyggerne, besøkende og næringslivet, inkludert kommunes ansatte



Ruters bidrag til samarbeidet

Ruter er ansvarlig for gjennomføring av anskaffelsesprosessen, dialog med markedsaktører og prosjektledelse.



BK's bidrag til samarbeidet

Bærum kommune stiller med både ressurser til prosjektgruppen, samt finansielle midler og tilgang på kommunalt areal.

Anskaffelsen

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	23.01.2020	006/20
Formannskapet	29.01.2020	012/20

Elektriske sparkesykler i Bærum - Retningslinjer for etablering av tilbud

Formannskapet-29.01.2020- 012/20

Vedtak:

1. Bærum kommune tillater kommersiell utleie av kjøretøy som el-sparkesykler på kommunal grunn forutsatt avtale med kommunen.
2. Som et viktig steg på veien til et helhetlig og bærekraftig mikromobilitetstilbud, prioriteres Rutersamarbeidet som eneste aktør for utleie og parkering av mikromobilitetskjøretøy som el-sparkesykler i Bærum for den perioden samarbeidet gjelder.
3. Utleie av kjøretøy som el-sparkesykler på kommunal grunn og offentlig vei uten avtale er ikke tillatt og slike kjøretøy vil bli fjernet for utleiers regning.
4. Kommunedirektøren gis fullmakt til å utforme ytterligere retningslinjer for etablering av tilbud om kommersiell utleie av kjøretøy som el-sparkesykler, dersom det skulle bli nødvendig.

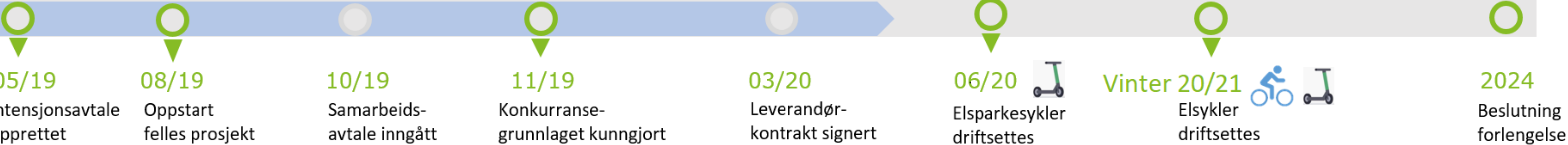
- ▶ Politisk vedtak om regulering av utleie gjorde det mer attraktivt for tilbyderne
- ▶ Så langt har alle aktører respektert vedtaket

Krav om blant annet:

- ▶ Flere typer kjøretøy
- ▶ Bærekraft
- ▶ Ryddig bybilde
- ▶ Dekningsgrad
- ▶ Trafikksikkerhet

- ▶ Totalt var det fire anerkjente leverandører som leverte tilbud

	# Kjøretøy	Type kjøretøy	Infrastruktur	# Stasjoner i 2020
TIER	800	650 ELS 150 Elsykkel	Virtuelle stasjoner	100+ virtuelle stasjoner
Leverandør 2	208	135 ELS 73 Elsykkel	Faste stasjoner	10 faste stasjoner Fornebu/Lysaker
Leverandør 3	525	350 Elsykkel 160 Tråsykkel 15 Lastesykkel	Ulike stasjoner til ulike type kjøretøy	30 faste stasjoner Ubestemt antall virtuelle stasjoner
Leverandør 4	350	200 ELS 150 Elsykkel	Virtuelle stasjoner	40+ virtuelle stasjoner





Hvordan ser tilbudet ut?

August 2020

Et bærekraftig tilbud for hele kommunen

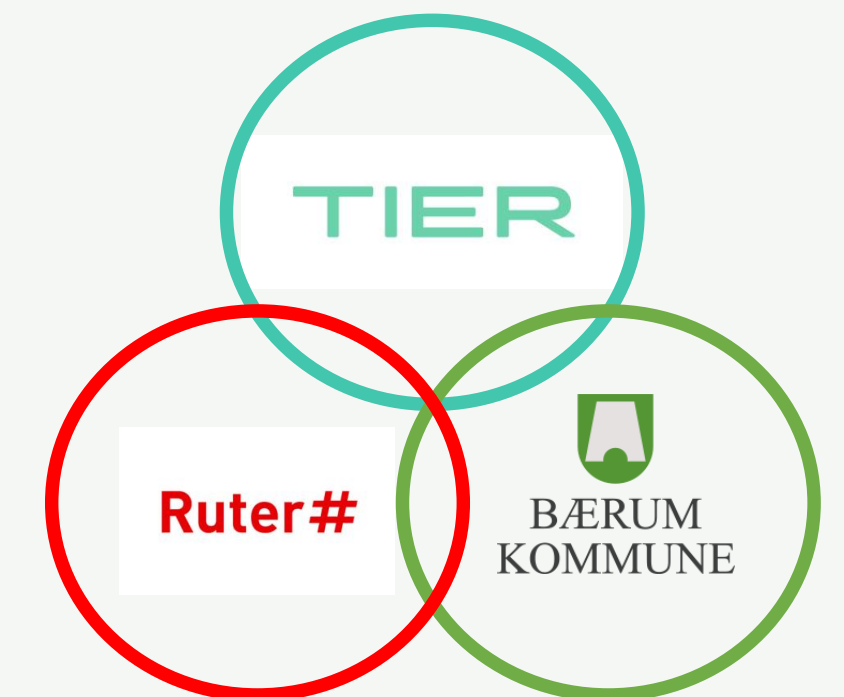
Kjøretøy inkludert i tilbudet



Det endelige tilbudet vil bestå av:

- ▶ 650 elsparkesykler
- ▶ 150 elsykler
- ▶ Ca. 300 parkeringssoner (geofence)
- ▶ Pilotering av integrert hjelmløsning

Nåværende forretningsområdet i Bærum 30+ KM2



Befaring og test av parkering



- ▶ Tett samarbeid mellom kommunen og Tier
- ▶ Samarbeid med andre offentlige aktører (BaneNOR, Sporveien og VKT)
- ▶ Tier har et ansvar mot næringslivet og privat grunn



Permanente parkeringssoner



Vi heier på Tier



– Bærum elsker Tier

I motsetning til Oslo kommune, har Bærum og Ruter inngått avtale med en leverandør av elsparkesykler – nettopp for å begrense opphopning og kaos. Daglig leder Lars Christian Grødem-Olsen sier Tier har blitt godt tatt imot i Bærum kommune.

– Bærum-folk elsker sparkesyklene til Tier, og har vært overveldende positive til syklene, sier han.

Få elsparkesykkelskader i Bærum

– Uhell kan så klart skje på slike fremkomstmidler, sier avdelingsoverlege.

Samferdsel

■ Biror Rømen

I Oslo har ulykker på elsparkesykler blitt et stort problem. Ifølge NTB har det denne våren vært dobbelt så mange som har skadd seg etter å ha brukt elsparkesykkel sammenlignet med samme periode i fjor.

– Det er skadene i sammenheng med alkoholbruk på natten som bekymrer oss mest, sier overlege ved Oslo skadelegevakt, Henrik Sivertsen til NTB.

I juni fikk også Bærum elsparkesykler. Etter at de kom i

gaten, har det vært høy temperatur og engasjement rundt bruken.

Men det er ikke mye om mange skader relatert til bruken her.

– Et stort antall skader etter elsparkesykler er ikke et fenomen vi ser i Asker og Bærum. Jeg har hørt meg med ulike avdelinger og vi kan ikke se noen store forekomster eller økning av skader relatert til dette, forteller avdelingsoverlege Germar Schneider ved Legevakt i Asker og Bærum.

Hjelm kommer

I Bærum er det er lagt opp til at elsparkesyklene skal parkeres innenfor oppmerkede stasjonsområder.

Det skal også etter sommeren bli innført tiltak for bedre sikkerhet ved bruk av elsparkesykler.

For å minimere skader skal det bli innført integrert hjelm, som er



Man kan ennå ikke se en stor forekomst av skader etter bruk av elsparkesykler i Asker og Bærum.

FOTO: KARI BRAVHAUG

sammenbrettet i en boks på elsparkesykkelen.

– Uhell kan så klart skje på slike fremkomstmidler, men det kan også skje på vanlige sparkesykler,

som vi også ser på legevakten. Skader etter elsparkesykler er sporadiske, det skjer her og der, sier Schneider.

Bærum kommune har på sine

nettsider publisert en veileder for bruk av elsparkesykler. De råder til god sikkerhet og hensyn.

|| bkr.rutemidstikka.no



Illustrasjon: Biror Rømen



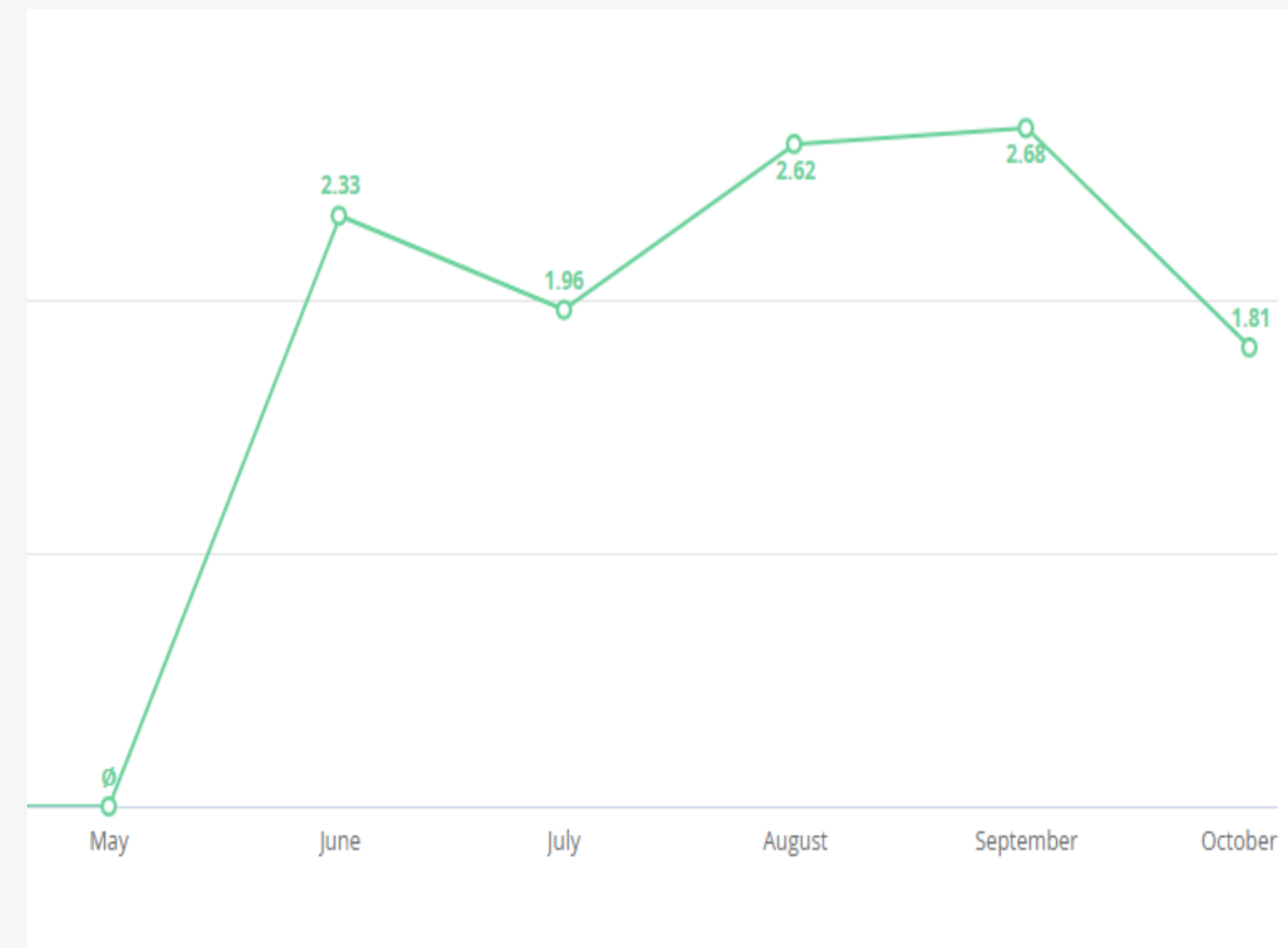
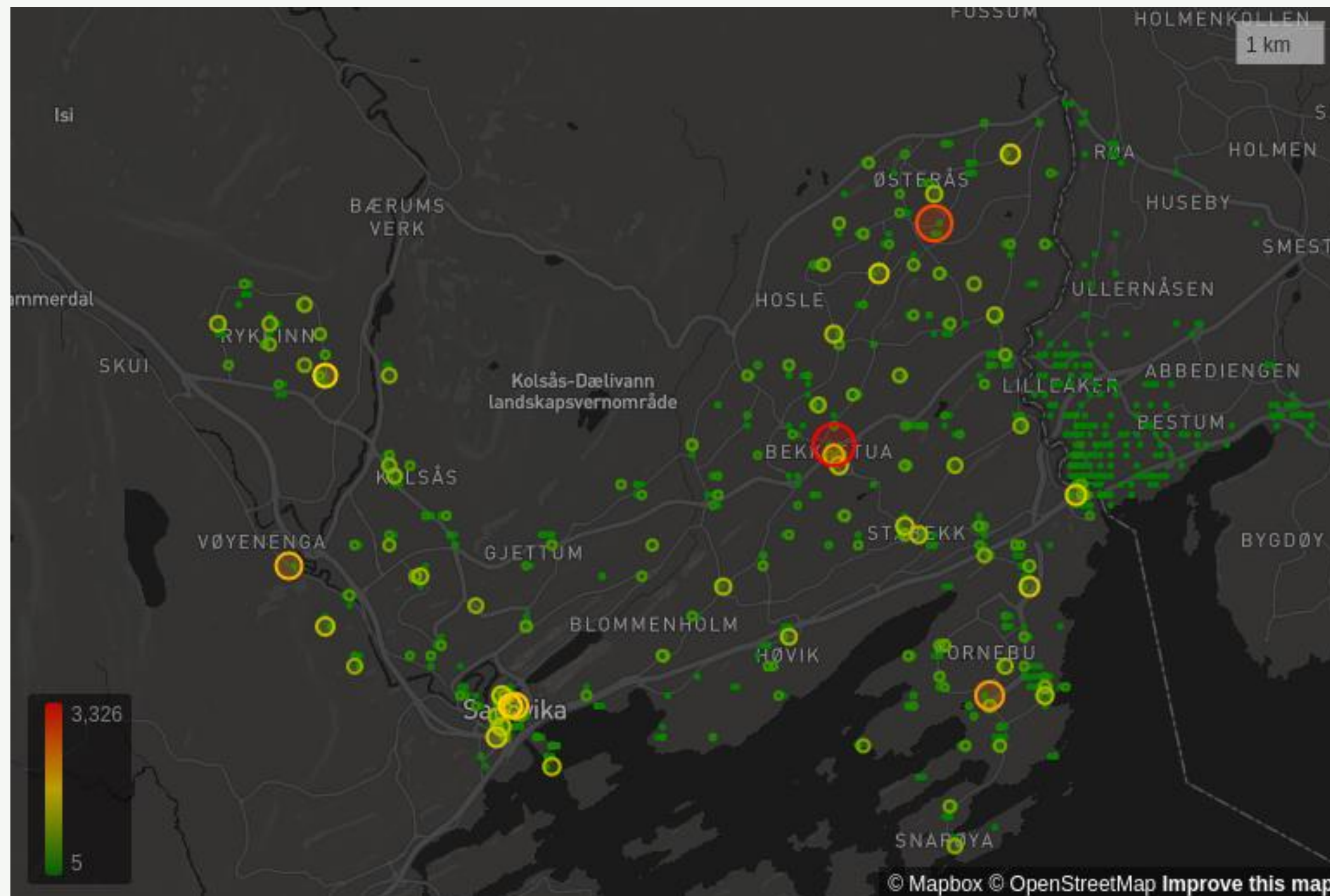
Kvalitets sykkelbaker ved idrettssenteret på Holmen i Asker, og grønne sparkesykler for å fylle seg innad i Bærum, er blant nye tiltak for fremme sykling som alternativ til bil.

ILLUSTRASJON: BIROR RØMEN

Kjør på! Nye tiltak må få tid til å virke

Bruksdata

- 13000+ unike brukere (4 måneder) vs. 700 brukere i tidligere ordning over 3 år
- 350,000+ km kjørt siden oppstart



Vi lærer, tester, tilpasser...

Er et tilbud til innbyggerne, besøkende og næringslivet?

Treffer vi målgruppen?

Bidrar til bærekraftig bevegelsesfrihet og sømløs reise på tvers av kommunegrenser

Oppnå vi målet med å øke antall grønne reiser?

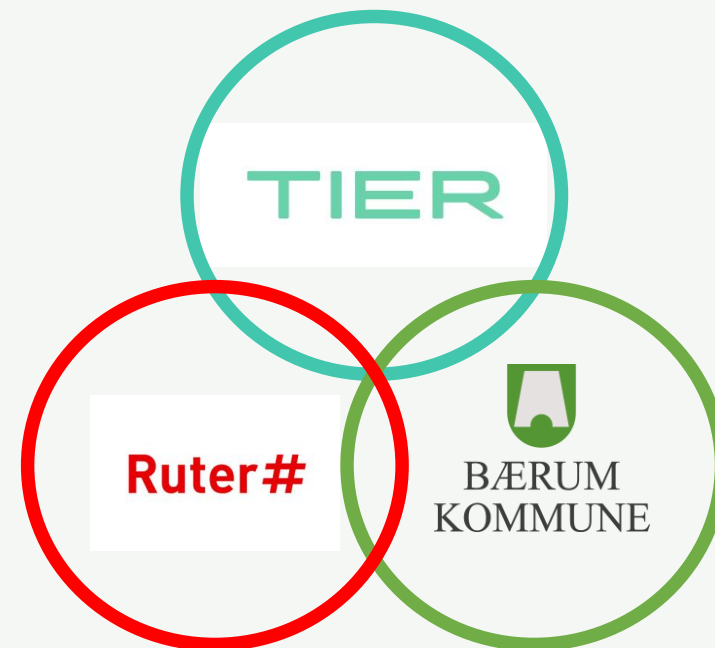
Hvilke forutsetninger trenger denne mobilitetsformen for å fungere optimalt?

Hva erstatter turene?
gang/sykkel/bil/kollektiv/nye turer?

Kompletterer kollektivtilbudet, særlig fra kollektivknutepunkt til destinasjon

Hvordan benyttes tilbudet i samspill med kollektivtransport?

Opplever kundene at tilknytning til kollektivtilbudet er forbedret?



Takk for meg!