



Jernbane-
direktoratet

Jernbanereformen – går alt på skinner?

Hanne Bertnes Norli

Kollektivtrafikkonferansen 12.11.19



NEI!



Strategi og styring i en reformert sektor

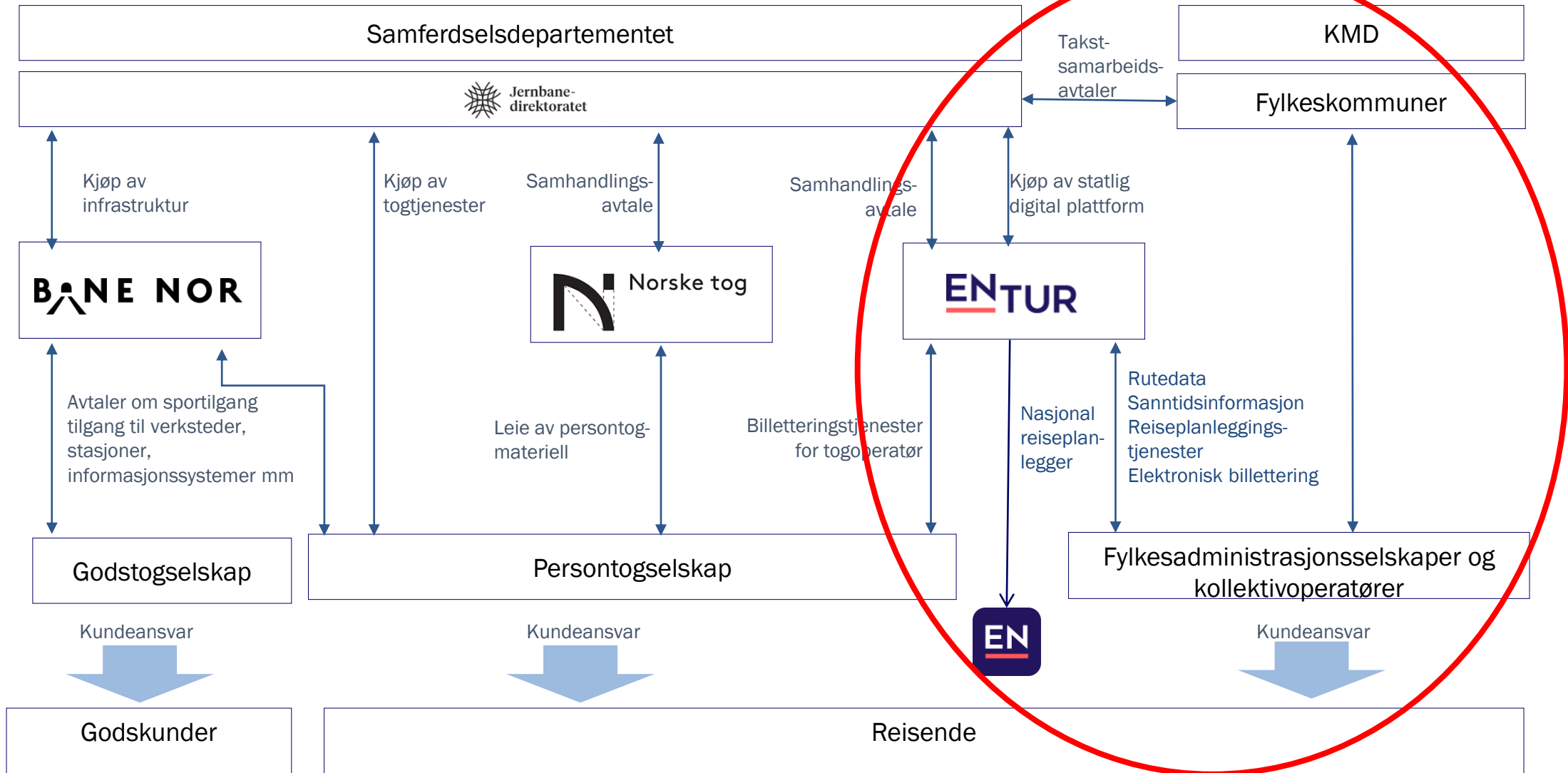


Hensikten med jernbanereformen

- Økt kundeorientering
- Større effektivitet
- Bedre samordning og styring av sektoren
- Mindre politisk detaljstyring

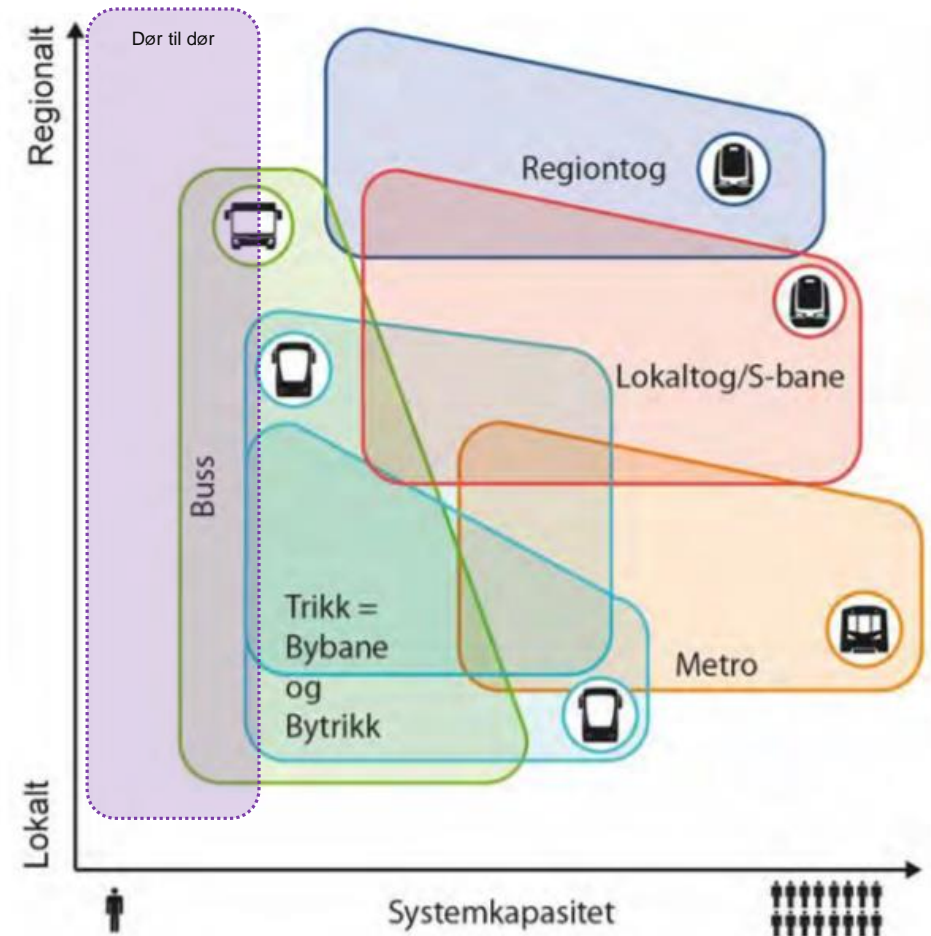


Jernbanesektoren 2019



Mobilitet: felles mål for bedre kundeløsninger

- Enkelt og attraktivt å reise kollektivt
- Økte markedsandeler
- Effektiv utnyttelse av samfunnets ressurser
- Togtilbud i samspill med øvrige mobilitetsløsninger

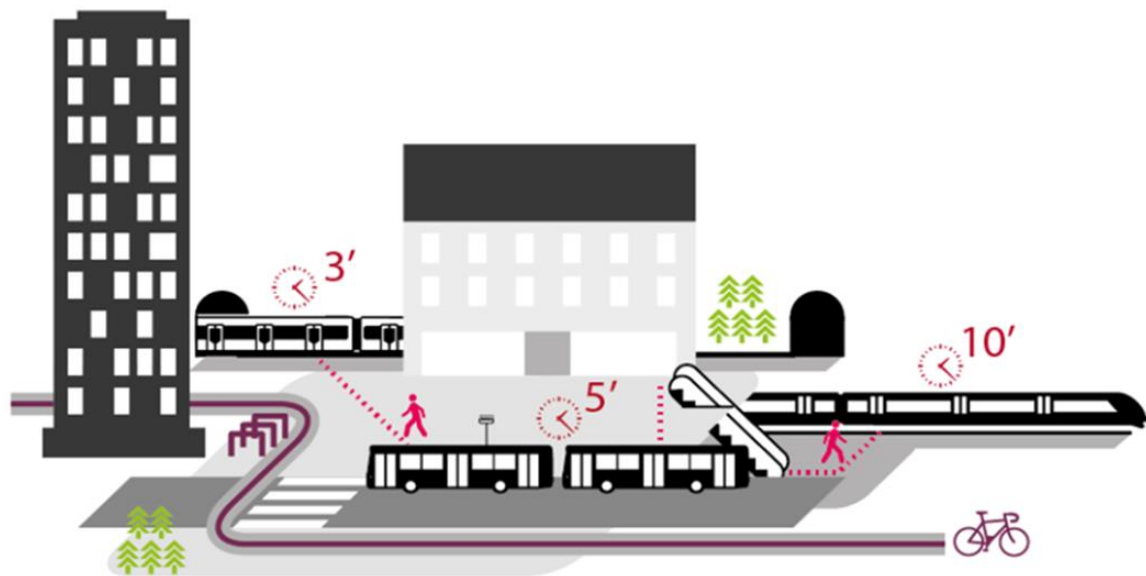


Samhandling for bedre kundeløsninger

Rute, pris- og billettsamarbeid



Helintegrert samarbeid



- Kollektivtilbudet som et sammenhengende nettverk
- Sømløs omstigning i knutepunkter
- Full integrasjon av billetter og priser hvor lokal, sonebasert prisstruktur gjelder på buss, bane, båt og tog

Valgfri bruk av buss og tog

- Kombinasjonsbillett (buss + tog)
- Buss og tog supplerer hverandre og gir samlet økt frekvens

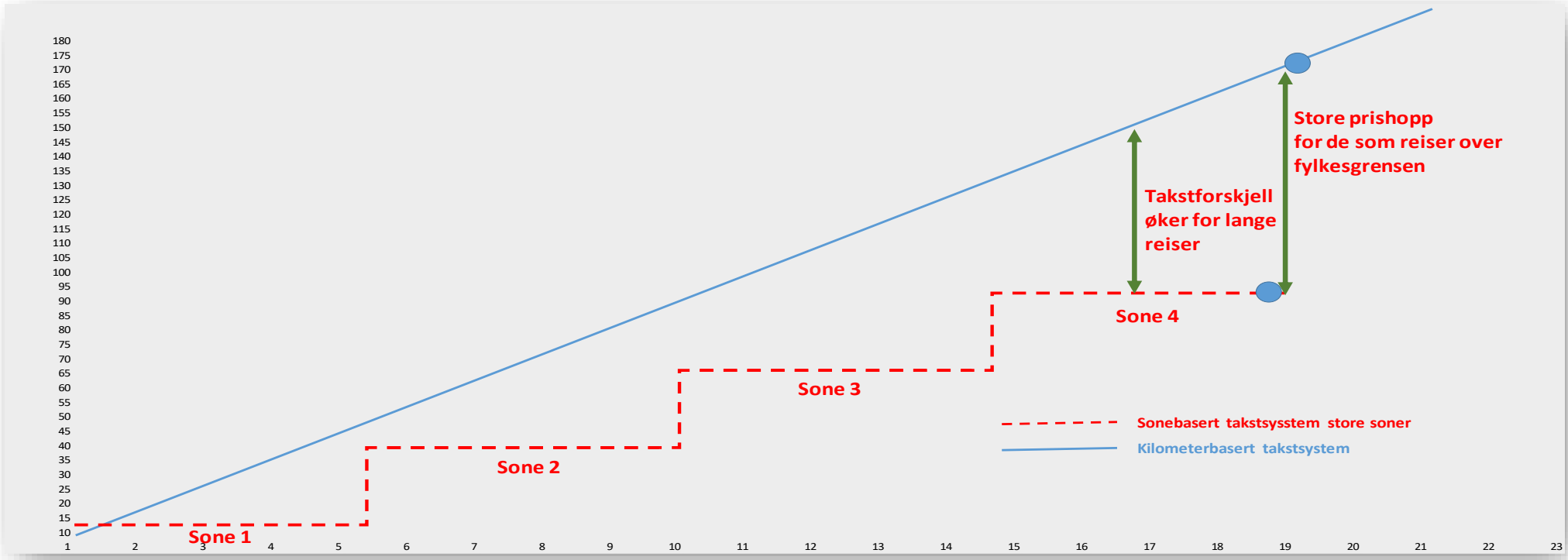


Busstillegg på togbilletten

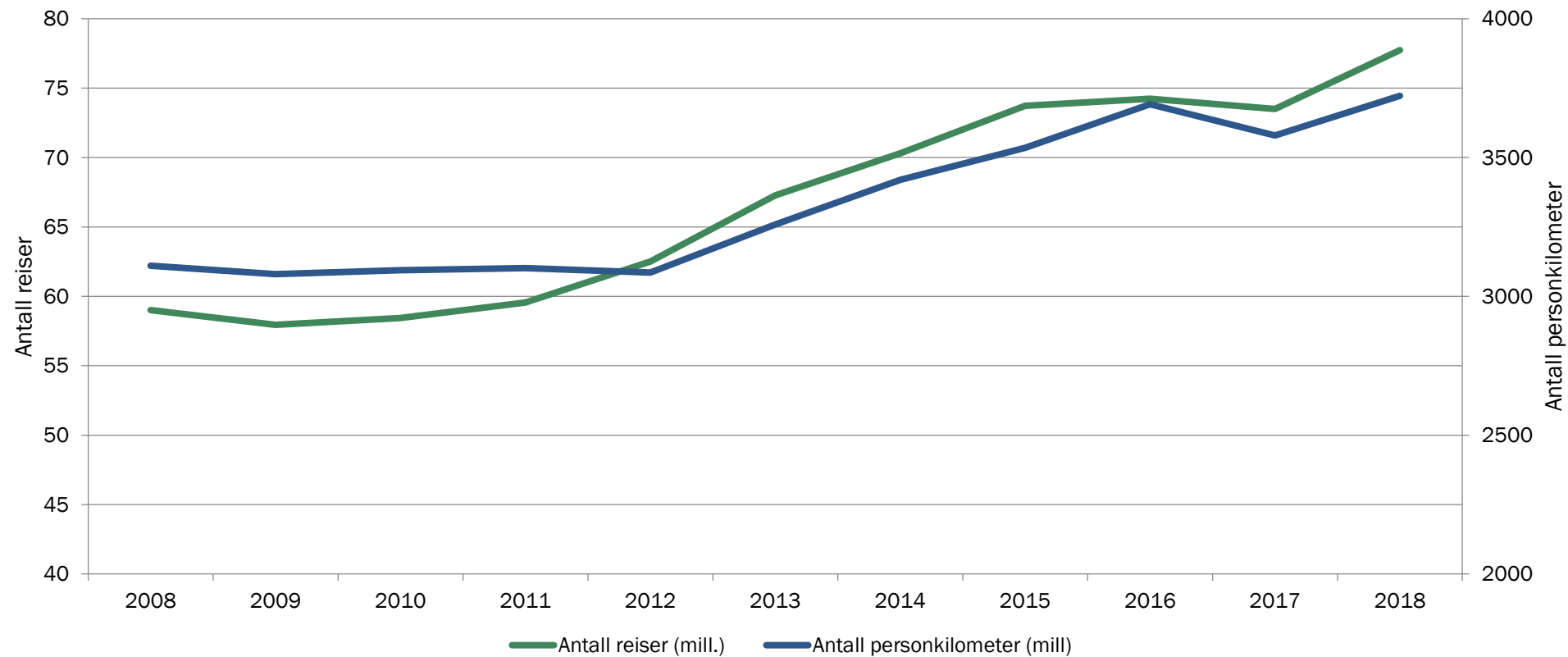
- Valgfritt tillegg til togbilletten for buss
- Toget er hovedtransportør
- Bussen har en tilbringerfunksjon



Utfordringer



Muligheter

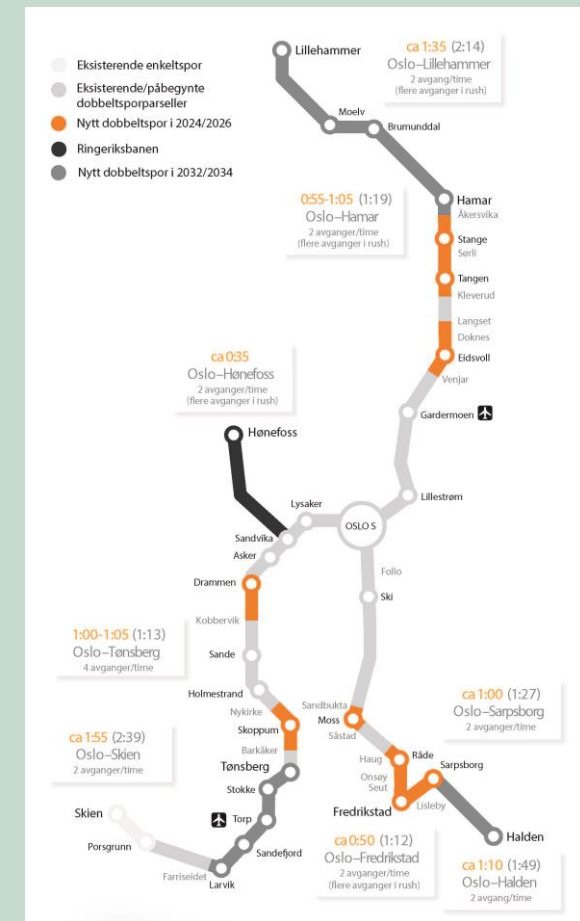


Infrastrukturambisjoner...

- Store ambisjoner i gjeldende NTP
- Kostnader øker betydelig på flere prosjekter
- Behov for nye prioriteringsdiskusjoner
- Samferdselsdepartementets ekspertutvalg foreslår «stresstesting» av store prosjekter og porteføljer



Vi må få mer ut av den infrastrukturen vi har!



Og det betyr

- Vi skal tenke «flere, fornøyde kunder» heller enn «mer jernbane for pengene»
- Ingen reiser fra togstasjon til togstasjon
- Kundene vil helt frem – helt hjem



Samhandling blir bare viktigere!





TAKK FOR MEG!