

Jorda rundt med elsparkesykkel - mikromobilitet i Namsos





Mikromobilitet i regionbyer



Hvorfor AtB

- Helhetlig tilbud
- Kombinert mobilitet
- Parkere bilen på kortere turer

Hvorfor Namsos

- Miljøatsing
- Byutvikling
- Alternativ til bilbruk



Lokalt eierskap



AtB

- Står for:**
- Elsparkesykler
 - Digital løsning
 - Inntekt
 - Analyse

I samarbeid med:

Tier



Namsos kommune

- Står for:**
- Driftsansvar
 - Oppbevaring og distribusjon
 - Vedlikehold og renhold
 - Batteribytte og lading

I samarbeid med:

MN vekst





Fokus på sikker og ryddig by



- Dialog med interessenter
- Tett samarbeid med kommunen
- Kick-off med sikkerhetskurs



50 elsparkesykler vil snart være på plass i Namsos sentrum

Til tross for de negative aspektene ved elsparkesykler er ordfører i Namsos, Arnhild Holstad, positivt innstilt til ATBs miljøvennlige prosjekt.



Levanger var blant dem som fikk tilbud om elsparkesykler. Derfor takket de nei.



- Elsparkesyklene er et livsfarlig leketøy



Er el-sparkesyklene et riktig tiltak?



RIKTING FØRERENGE Trond Roger Skjåås Rosendal, medlem av Namsos Venstre og Norges Handikapforbund, skriver om elsparkesykler. Foto: Øyvind Rånes.

Av Trond Roger Skjåås Rosendal, medlem av Namsos Venstre og Norges Handikapforbund 28. september 2025, kl. 11:25

Ja, jeg mener at el-sparkesyklene er riktig tilbud for innbyggerne i Namsos, selv om det er et prøveprosjekt i ett år.

NA MENY

Søk Sport Kultur Meninger Les eAvis

50 el-sparkesykler plassert ut i Namsos: Emma feiret 12-årsdagen på to hjul

Håper brukerne følger anbefalingene



NYHET

MANDAG 14. SEPTEMBER 2025 NAMDALSDAVIDA

50 elsparkesykler plassert ut i Namsos

Suste av gårde på to hjul

Nå kan du få håret flagre i vinden, mens du suster gjennom hasteløper på sykkel og fortas i Namsos by. De nye elsparkesyklene til offentlig benyttelse er...

NAMSOS – Skjærsjøkk, var dammen fra julestregningen som ble avlagt 22. desember i fjor. I tillegg ble det kjøpt inn 50 elsparkesykler til offentlig benyttelse i Namsos sentrum. Lesing var det slapp på fast plasser av Namsos venstre «skulle bli».

Siste av tungtinnslutte hadde prøvd inn, mens for andre var det første gang.

Viktor (8) var en av de første i køen.

– Jeg har prøvd inn, og det er kjempeslett, sier Viktor.

– Hvis noen av oss er ute av det er du hjul med seg til du er 12 år. Du skal ha en tillatelse til å bruke dem.

– Det er egentlig helt greit, det går jo ganske fint, så det er best som er forsikring og følger reglene, mente Skjærsjøkk.

2,50 per minutt

– Vi er veldig spent. Namsos sentrum og samfunnsrådene er veldig glade for utprøving med dette på et område som er stort nok til å ta med seg av alle i Namsos sentrum, sier Arnhild Holstad.

For å bruke elsparkesyklene må du ha en app på mobilen (TIDR e-skuter), dere er registrerte og med sikkerhetsnett og legger inn et kredittkort eller bankkort.

– Hvis du har et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

Maks 20 km/t

Tilgjengelig er opp til 20 kilometer i timen, eller omkring tre-fem ganger normal fart. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

50 elsparkesykler plassert ut i Namsos

Emma, Aude, Hilde og 12 år gamle Emma sine med seg på to hjul på elsparkesykler. Og tingene var gode. For 12 år er det den anbefalte aldersgrensen for bruk av Namsos elsparkesykler. Til høyre: Trond Roger Skjærsjøkk.

– Ingen. Vi har prøvd de 50 elsparkesyklene til rundt om i byen nå i første omgang. De kan altså løse og sette igjen. De du kjenner, men jeg tror du på det vi kan foreta oss senere. For du er utprøvingen er det som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

50 elsparkesykler plassert ut i Namsos

Emma, Aude, Hilde og 12 år gamle Emma sine med seg på to hjul på elsparkesykler. Og tingene var gode. For 12 år er det den anbefalte aldersgrensen for bruk av Namsos elsparkesykler. Til høyre: Trond Roger Skjærsjøkk.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

50 elsparkesykler plassert ut i Namsos

Emma, Aude, Hilde og 12 år gamle Emma sine med seg på to hjul på elsparkesykler. Og tingene var gode. For 12 år er det den anbefalte aldersgrensen for bruk av Namsos elsparkesykler. Til høyre: Trond Roger Skjærsjøkk.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

50 elsparkesykler plassert ut i Namsos

Emma, Aude, Hilde og 12 år gamle Emma sine med seg på to hjul på elsparkesykler. Og tingene var gode. For 12 år er det den anbefalte aldersgrensen for bruk av Namsos elsparkesykler. Til høyre: Trond Roger Skjærsjøkk.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

50 elsparkesykler plassert ut i Namsos

Emma, Aude, Hilde og 12 år gamle Emma sine med seg på to hjul på elsparkesykler. Og tingene var gode. For 12 år er det den anbefalte aldersgrensen for bruk av Namsos elsparkesykler. Til høyre: Trond Roger Skjærsjøkk.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

Namsosingene reiste jorda rundt på elsparkesykkel

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

50 elsparkesykler plassert ut i Namsos

Emma, Aude, Hilde og 12 år gamle Emma sine med seg på to hjul på elsparkesykler. Og tingene var gode. For 12 år er det den anbefalte aldersgrensen for bruk av Namsos elsparkesykler. Til høyre: Trond Roger Skjærsjøkk.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

50 elsparkesykler plassert ut i Namsos

Emma, Aude, Hilde og 12 år gamle Emma sine med seg på to hjul på elsparkesykler. Og tingene var gode. For 12 år er det den anbefalte aldersgrensen for bruk av Namsos elsparkesykler. Til høyre: Trond Roger Skjærsjøkk.

– Hvis mange parkerer i fellesområder har det nok ved utprøvingen?

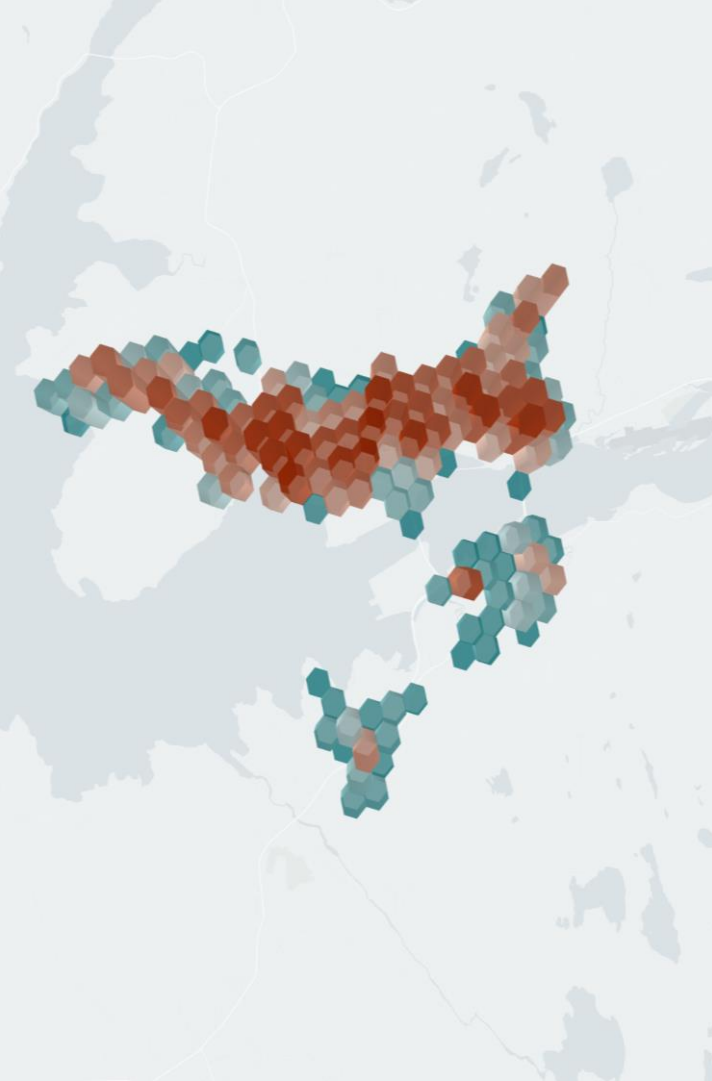
– Ja, det er det som er viktig. Det vil si at du skal ha et barn som er yngre enn 12 år, eller du har en sykkel som er eldre enn 10 år, kan du ikke bruke dem. Det er viktig å huske på at de ikke har bremselys og at de ikke har lyddet som er viktig for trafikantene som er rundt omkring i området.

Jorda rundt på 30 dager



- 37 dager
- 48 720 km kjørt
- 9210 turer
- 21 min turlengde
- 76% tilgjengelige sykler





Mest for gøy?

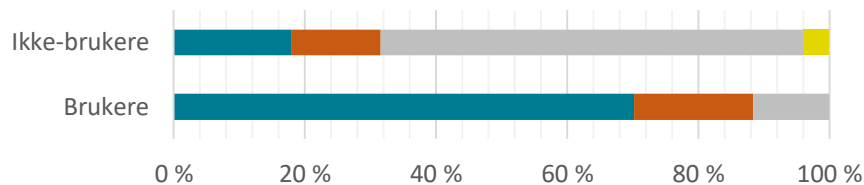


- Tidsbesparende, gøy og enkelt
- For moro skyld
- Dør til dør: erstatter bilen?
- Kombinert med gange eller bil

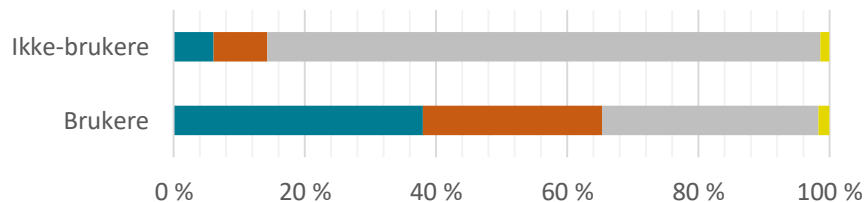
Parkerer bra selv, men jeg er den eneste



Trygt å bruke



Trygg på andre som bruker



■ Enig ■ Verken eller ■ Uenig ■ Ingen Mening



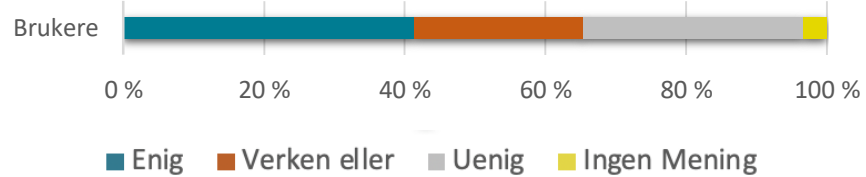


Vi:dere sammen



- Trygghet
- Samarbeid
- Drift

Enkelt å finne elsparkesykkel



Lyst å fise rundt
neste år?

Synd at du kjørte
som en tulling i går!



Namsos kommune
Nåavmesjenjaelmien tjielte

Hva nå?



- ✓ Konseptutvikling
- ✓ Pilot i Namsos kommune 12. sept - 31. okt 2020
- ? Mulig forlengelse av tilbudet i Namsos
- ? Utvidelse til flere kommuner
- ? Endelig evaluering av konsept
- ? Elsparkesykkel blir en del av AtBs mobilitetstilbud





atb.no