



REFERAT FRA STYREMØTE 13. OKTOBER 2020

TILSTEDE:

Medlemmer: Bernt R. Jenssen, Odd Akstrand, Per Bjørn Holm-Varsi, Målfrid Vik Sønstabø, Janne Sollie og Trond Myhre
Forfall: Siv Wiken og Hanne Bertnes Norli
Adm.: Olov Grøtting

Sak 44/20 Referat fra styremøte 9. september 2020

Vedtak: Referatet ble godkjent.

Sak 45/20 Interessentanalyse

Tove Bø Laundal fra Agendarådgivning presenterte interessentanalysen. Presentasjonen legges med referatet.

Diskusjonen ble tatt felles med sak 46/20 «Den nye normalen».

Vedtak: Interessentanalysen ble tatt til orientering.

Sak 46/20 «Den nye normalen»

Innspill:

- Hvordan kan vi påvirke tilbudet framover?
- Hvordan kan tilbudet styre etterspørselen i den nye normalen?
- Arbeidshypotese med at det er en ny virkelighet der ute. Da må vi hente inn nye fakta – medlemmenes fakta.



- Det er bra det som er lagt fram i saken.
- Det er behov for å lage en etterspørselsoversikt – pga endret etterspørsel.
- Covid-19 har ført til at endringer har skjedd fortere.
- Få opp nye scenarier – kan bli nødvendig å lage flere.
- Vi må finne ut hva vi tror kommer til å skje:
 - Finne ut hvem vi kan få tilbake
 - Nye målgrupper
 - Det kan være mindre etterspørsel i noen av gruppene vi har hatt
 - Må ta tilbake de som kjører.
- Interessentanalysen viser vi har troverdighet.
- Største endringene skjer i bynære områder. Men dette vil ha noe å si for hele spekteret av kollektivtrafikken.
- Stor nedgang i antall reisende med hurtigbåter.
- Vi får en drakraft innen mobilitet i form av sykkel og gange – når folk nå ikke reiser så mye kollektivt.
- Vi må jobbe med ny billettering - finne nye betalingsløsninger
 - Produktene er ikke gode nok.
 - Må endre både månedskort og enkeltbilletter – må ha et helt annet produkt.
 - Gjerne bonus for de som går og sykler.
- Mulighetsrom der vi må jobbe for å få folk tilbake til buss og tog.

Vedtak:

Kollektivtrafikkforeningen utarbeider et målbilde for «Den nye normalen» i henhold til saksutredningen, samt innspill som kom fram i møtet.

Det utarbeides et oppdragsdokument med en ramme for prosjektet, en beskrivelse av scope, samt styringsstruktur og økonomiske rammer. Dokumentet sendes styret til skriftlig behandling.

Styret blir styringsgruppe for arbeidet.

Det samles inn data fra alle medlemmene i arbeidet. Strategi- og utviklingsforum bidrar inn i arbeidet og det søkes optimal arbeidsdeling mellom medlemmene og Kollektivtrafikkforeningen.

Arbeidet prioriteres høyt.



Sak 47/29 Finansiering av kollektivtrafikk 2021

Diskusjon:

Det ser ut til at det kan være finansiering fram til sommeren med det som nå er varslet i statsbudsjettet 2021. Dette forutsatt at det ikke skjer ny nedstengning av samfunnet som gjør at billettinntektene svikter ytterligere.

Vi bør samle inn data for å få et bedre grunnlag for å kunne anbefale en fordelingsmodell. Dette for å kunne støtte eierne i den kommende prosessen i forhold til kompensasjonsbehov og fordeling av midler som er bevilget.

Vi må få oversikt over det som skjer nå – med budsjettoversikt og forventet inntektstap ifm Covid-19 – slik at vi får en ensartet diskusjon. Stat og fylkeskommune har bestilt produksjon og vi må opprettholde normalkapasiteten fra 2020 for at kundene kan holde størst mulig avstand så lenge koronapandemien pågår.

Vedtak:

Kollektivtrafikkforeningen samler inn data vedr. forventet inntektssvikt og kostnadsøkning høsten 2020 og første halvår 2021 fra medlemmene ifm Covid-19. Utgangspunktet er normalkapasitet for 2020.

Sak 48/20 Reisegaranti hurtigbåt/bransjestandard 2020

***Vedtak:** Styret slutter seg til fremlagte utkast til Reisegaranti Hurtigbåt – anbefalt bransjestandard 2020.*

Sak 49/20 Eventuelt.

Strategisk samhandlingsforum i regi av Jernbanedirektoratet:

Bernt R. Jenssen orienterte om at det nylig er avholdt møte i Strategisk samhandlingsforum.



Styret ber administrasjonen fremme en styresak til neste styremøte om arbeidet i Strategisk samhandlingsforum, og om planlagt innhold og ambisjonsnivå for nye tjenester foreslått inn i grunntjenesten.

13. oktober 2020

Olov Grøtting