



# INNKALLING TIL STYREMØTE

**DATO:** 19. JUNI 2020  
**TID:** MØTE KL. 13.00 – 14.00  
**STED:** TEAMS – SE OUTLOOKINNKALLING

## SAKLISTE:

**Sak 33/20** Referat fra styremøte 4. juni 2020  
*Vedtaks sak*

Referat fra styremøtet 4. juni 2020 finner du [her](#).

*Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.*

**Sak 34/20** Digital tjenesteutvikling, overføring av billett og betaling til Jernbanedirektoratets taktisk samhandlingsforum

### *Bakgrunn:*

Det ble i 2018 etablert ei gruppe i regi av Kollektivtrafikkforeningen for å arbeide med digital plattform. I 2019 ble mandatet til gruppa endret til å lage et nasjonalt veikart for digital tjenesteutvikling. Veikartet skal være dynamisk, og skal oppdateres hvert halvår. Det skal være konkret, på taktisk nivå og inneholde aktiviteter som er i tidlig fase, i plan eller en intensjon.

Alle medlemmene er invitert inn i arbeidet som resulterte i et enkelt veikart for Digital tjenesteutvikling versjon 1.0, som etter noen runder og høring ble oppdatert til versjon 1.2.

Det arbeides med 4 områder:

- ITxPT – standarden
- Betaling og billettering
- Sanntid
- Bestillingstransport

Disse områdene er fulgt opp som følger:



### **Bestillingstransport:**

Mobilitets- og markedskomiteen var tydelig i sin bestilling og ønsket å etablere ei gruppe for bestillingstransport snarest. Distriktsforum og Markedsforum er også svært interessert i dette temaet.

Det er derfor etablert ei større gruppe med deltagere fra de aller fleste medlemmene og ei arbeidsgruppe som består av 5 medlemmer til dette arbeidet.

Det arbeides med å få oversikt over alle bestillingstransportløsninger som eksisterer og få gruppert dem slik at de kan standardiseres og i første omgang synliggjøres i reiseplanleggeren. Som neste skritt kommer betalingsløsninger og utvikling av de ulike tilbudene.

### **ITxPT:**

Det er etablert ei gruppe som har som mål å bidra med kunnskap og diskusjoner rundt anbud der ITxPT inngår i leveransen. Det er et ønske om å etablere et samarbeid der vi sammen finner løsninger istedenfor hver for seg, og slik fremme kunnskapsdeling og kompetanseheving.

### **Øvrige områder:**

Det har ikke blitt satt i gang prosesser i regi av Kollektivtrafikkforeningen for områdene sanntid og betaling og billettering. For å få slike prosesser i gang er vi i Kollektivtrafikkforeningen avhengig av at medlemmene har engasjement og ressurser til å delta, og vi må også finne ressurser til det i eget sekretariat. Det har ikke blitt prioritert så langt.

### **Taktisk samhandlingsforum i regi av Jernbanedirektoratet:**

Det er satt i gang et arbeid med strategisk, taktisk og operativt samhandlingsforum i regi av Jernbanedirektoratet.

Jernbanedirektoratet ønsker at arbeidet med betaling og billettering overføres til Taktisk samhandlingsforum og ivaretas der.

### **Om taktisk samhandlingsforum**

Det er et forum som jobber sammen for å nå felles mål eller for å finne en vei videre sammen. Det innebærer at alle må delta aktivt og at man er likeverdige parter i samarbeidet.

Forumet består av deltagere fra Jernbanedirektoratet, Entur, AKT, ATB, Bane NOR, Go-Ahead, Innlandstrafikk, Kollektivtrafikkforeningen, Kolumbus, Fram, Nordland fk, Ruter, SJ, Skyss, Troms og Finnmark fk, Vestfold og Telemark fk og VY.

Taktisk samhandlingsforum skal gi innspill til strategisk forum på vurdering av nye tjenester som bør implementeres i grunntjenesten og når.



For å gjøre denne jobben er det viktig å kjenne behovet til kollektivselskapet og kundene. Og det er viktig å forsøke å forutse hva framtidens mobilitet vil kreve av en slik tjeneste.

Grunntjenesten må ivareta de nye tjenestene:

- Prisberegning og ordre
- ID-basert billettering

På sikt skal ID-basert billettering erstatte dagens bruk av reisekort.

I et slikt arbeid må man vurdere hvilke nye tjenester det er viktig å innlemme i grunntjenesten, samt om det er tjenester som bør nedskaleres og/eller avvikles.

Satsningsforlag 2022 :

- Beste pris/capping
- Be in/be out
- Fortsatt arbeid med ordremotor
- Fortsatt arbeid med utvidet interoperabilitet
- Online kontroll

Dette gjelder både i gebyrordningen og statens bidrag, se vedlegg.

#### **Saksvurdering:**

Kollektivtrafikkforeningen er et samarbeidsorgan som stimulerer til at medlemmene samarbeider om ulike løsninger. Foreningen og medlemmene har begrensede ressurser som må brukes på en mest mulig effektiv måte. Det er viktig at alle parter unngår dobbeltarbeid.

Det finnes ressurser i samhandlingsprosjektene i regi av Jernbanedirektoratet. Prosjektene omhandler midler som både finansieres over statsbudsjettet og som en del av gebyrordningen. I dette arbeidet er standardisering for å legge til rette for innovasjon og utvikling svært viktig. Det er samtidig svært viktig at man unngår å komme i en situasjon der standardiseringen hindrer framtidig innovasjon og utvikling. Standardisering må fremme og ikke hemme innovasjon.

Med de ressursene som er i samhandlingsforumet, og med de deltagerne som deltar på de ulike nivåene strategisk, taktisk og operativt vil billettering og betaling-prosjektet være ivaretatt på en god måte i samhandlingsprosjektet. Prosjektet er også bemannet slik at store deler av Kollektivtrafikkforeningens styre deltar i strategisk samhandlingsforum og store deler av medlemmene i taktisk. Et positivt element er også at en større del av bransjen som Bane NOR, VY, GO-Ahead og SJ er med i arbeidet på taktisk nivå. Aktørene som deltar på strategisk og taktisk nivå vil kunne sikre riktig retning på standardisering for billettering og betaling framover.

Det synes derfor som en riktig beslutning å overføre området Betaling og billettering fra Kollektivtrafikkforeningens Veikart for digital tjenesteutvikling og til Jernbanedirektoratets taktisk samhandlingsforum.



**Forslag til vedtak:**

Kollektivtrafikkforeningen bifaller forslaget om at arbeidet med digital tjenesteutviklings del som omhandler betaling og billettering tas videre i taktisk samhandlingsforum og samhandlingsmodellen.

**Vedlegg: Presentasjon fra møte i strategisk samhandlingsforum 04.06.2020, 31 sider**