



REFERAT FRA STYREMØTE 4. JUNI 2020

TILSTEDE:

Medlemmer: Siv Wiken, Odd Aksland, Bernt R. Jenssen, Målfrid Vik Sønstabø (sak 30/20), Per Bjørn Holm-Varsi, Hanne Bertnes Norli, Janne Solli (sak 26 - 29)
Sekretariat: Olov Grøtting og Ola Viken Stalund (sak 26 og 27)

Sak 26/20 Referat fra styremøte 17. mars og skriftlig behandling 21. april 2020

Vedtak: Referatene godkjennes.

Sak 27/20 Kollektivtrafikkforeningen i koronaen – og videre

Diskusjon og innspill:

Det har vært gjort en stor jobb i pandemien. Kollektivtrafikkforeningen har styrket sin posisjon nasjonalt, og flere av medlemmene har styrket sin posisjon i fylket.

Vi har mange interessenter i det vi holder på med og mange har andre agendaer enn foreningen. Vi må være ryddig i analysene våre. Vi må være ryddig og ha lojalitet i dette prosjektet, og være troverdig på det vi gjør. Vi kan styrke posisjonen og være den som det er tillitt til.

Når medlemsbedrifter gjennomfører møter med Helsedirektorat, Samferdselsdep, KS o.l. er det viktig å passe på at medlemsbedriftene presiserer at en jobber for hele landet gjennom Kollektivtrafikkforeningen. Kollektivtrafikkfor. bør i så stor grad som mulig delta på slike møter.

Det er veldig bra at vi jobber som vi gjør. Internasjonalt gjør UITP en veldig viktig jobb ift å synliggjøre kollektivtrafikkens betydning for samfunnet, ikke minst i et folkehelseperspektiv. .



Mye av troverdigheten vi har gjort er at vi har fått med oss hele Norge. Vi har hatt det brede anslaget, og har jobbet på en måte som har gjort alle til vinnere og ingen til tapere.

Vi må alltid ha med oss kjerneverdien – å gjøre hverandre gode. Det må vi aldri glemme.

Det er en krevende situasjon nå i og med at samfunnet åpner i litt ulikt tempo. Det er ikke så lett for folk å forstå hvorfor kollektivtrafikken ikke er åpnet når mye av samfunnet for øvrig er det.

Det er krevende å forholde seg til lokale kommuneoverleger som helsemyndigheter. Det blir veldig mange aktører å forholde seg til for hver fylkeskommune.

Det er ønskelig at myndighetene lar åpningen av samfunnet henge sammen med andre planlagte tiltak man ellers gjør. Man må vurdere sine tiltak om de vil føre til økt smitterisiko. Situasjonen framover blir svært vanskelig hvis man ikke gjør tiltak i riktig rekkefølge så de henger sammen.

Det kan skje ting som synliggjør at man trenger en ny veileder og at den kan komme på plass snart. Vi bør ha nytt regime før høsten.

Skoletransport må man ha godkjenning fra lokale helsemyndigheter for å løse opp pr. i dag. Det er forskjell på blandet trafikk – men der man kun får en og annen passasjer ekstra som kommer inn i skolebussen får man kjøre tilsvarende skoletransport. Fylkesmannen tar flere steder ansvaret for å koordinere en forsiktig åpning av skoleskyssen.

AKT – har sendt ut til kommunene at de kommer til å åpne i skoleskyssen – og ber alle andre om å si fra ila et døgn om de ikke er enige.

Det er et vanskelig farvann og mange aktører. Det er viktig å finne musikaliteten ift dette å jobbe sammen.

Det ser ut til at vi nå er i ferd med å etablere oss som et tydelig faglig kompetansenivå på kollektivtrafikk. Det er viktig med ryddighet og integritet – som er dyrekjøpt og lett og miste.

Sak 28/20 Økonomirapport

Vedtak: Regnskapsrapporten tas til orientering.

Sak 29/20 Revidert budsjett 2020



Vedtak: Revidert budsjett vedtas.

Sak 30/20 Ledermøter

Det er mange som er med selv om deltagelsen har sunket.

Styret støtter forslaget om mnd møter. Det bør være et tilbud der en kan møtes og diskutere ting – nærmest som et frokostmøte. Vi kan utfordre noen av deltagerne om å innlede på forhånd.

Det er viktig å få med alle. Noen ønsker å bare delta for å lytte, og det er viktig at terskelen ikke blir for høy. Sette en fast rytme på det, med en agenda, som sendes en tid i forveien.

Sak 31/20 Diskusjons- og orienteringssaker:

Kompensasjon for kollektivtrafikken

Det ble orientert om arbeidet. Strategien med å be om en garanti for kompensasjon i RNB tilsluttes.

Kommunikasjons-arbeid

Det anbefales ikke å jobbe for å få kollektivtrafikk som tema i Debatten. Må finne et annet forum der vi kan få løftet våre verdier tydelig fram. Kompleksiteten i det vi holder på med er vanskelig å formidle. Dax 18 og andre tilsvarende kanaler kan være aktuelt å forsøke.

Digital tjenesteutvikling

Denne saken er viktig å styrebehandle.

Det er viktig at man gjør dette på en måte som gjør at man kan utvikle løsninger. Hvis vi gjør dette riktig så kan vi gjøre dette enklere å integrere andre mobilitetsformer. Her kan vi også utvide scopet.

Samhandlingsforumene (strategisk, taktisk og operativt) i regi av Jernbanedirektoratet er samhandlingsforum som navnet tilsier. Det er en regi på et utviklingsarbeid, der en sammen skal avdekke behov og utvikle gode løsninger. Arbeidet omfatter ikke i seg selv utvikling av regelverk, men tar utgangspunkt i utvikling av standarder og regler som skal bidra til mer sømløse tjenester.

Konklusjon:

Saken behandles i ekstraordinært digitalt styremøte 19.06.20.



Topplederforum

Det åpnes for turer i Norge. Vi prøver å få til en normalisering av samfunnet, og da er det best å gjøre det vi ville ha gjort. Et av tiltakene våre er å besøke medlemmene og gjøre oss mer kjent.

Konklusjon:

Topplederforum gjennomføres som planlagt i Kirkenes 9. og 10. september.

Kollektivkonferansen går i år digitalt

Sekretariatet orienterte om at kollektivkonferansen blir digital.

Styret mener det er viktig å engasjere medlemmene i konseptet. Digitaliseringen kan hjelpe oss med å gjøre avstandene i Norge kortere. Ruter S skal gjøres til et Digitalt kompetansesenter. Det kan være mulig å benytte det.

Dersom man er lei av å sitte og se på en skjerm, så kan et konsept med «distriktskontor» bære spennende. En måte å vise at vi er Norges beste nettverk til å knytte oss sammen.

Sak 32/20

Eventuelt

Veileder for hjemmekontor

Målfrid Vik Sønstabø orienterte:

Helsedirektoratet har invitert Oslo og Bergen til et arbeid med veileder for hjemmekontor. Gruppen har spilt inn at Veileder for Kollektivtrafikk også bør justeres. Bransjen utarbeider de kollektivfaglige vurderingene og helsedirektoratet de smittevernfaglige. Det høres ut til å være åpning ift å få arbeidet med smittevernveileder inn i prosessen.

Skoletransport, normalisering og stengt framdør

AKT har hatt møte med kommuneoverlegen i Arendal og Kristiansand om skoleskys, og diskuterte også ordinær kollektivtrafikk. Veilederen er veien å gå for å myke opp i ordinær kollektivtrafikk.

Stengt framdør var også tema. Det var kollektivbransjen selv som besluttet å stenge fordøra og fremste seterad på busser og trikker. Dette var for å sikre sjåførene mot smitte i den krevende situasjonen nasjonen var inne i, av hensyn til sjåførene selv og



deres arbeidssituasjon, og også for å sikre at de som yrkesgruppe ville holde seg friske og kunne fortsette å levere den samfunnskritiske tjenesten kollektivtransport.

Smittesituasjonen i Norge er nå mindre dramatisk og har nå gått fra rødt til gult nivå, ut fra trafikklysmodellen som myndighetene presenterte for kort tid siden. Dette betyr at samfunnet er på vei til å åpnes igjen; skolene starter nå opp med fulle skoleklasser, tjenesteytende næringer, fornøyelsesparker og badeland er åpnet eller er i ferd med å åpnes.

Konklusjon:

Vi sender Folkehelseinstituttet et spørsmål om smittevernsituasjonen for førere av busser og trikker i kollektivtrafikken, og spør om de har noen smittevernfaglige vurderinger om å åpne døra.

Olov Grøtting, 05.06.2020