



# REFERAT FRA MØTE I KONTRAKTSKOMITEEN

---

**Dato:** 27.11.2019  
**Sted:** Ruter, møterom Lindøya, Dronningens gate 40, Oslo  
**Tid:** Kl. 10.00 - 15.00

**Deltakere:** Hellig Hoff, Erik Løvoll (Ruter), Lars André Hundvin (Atb), Siri Hanevold, Frode Stefanussen (Troms), Jon Ivar Thompson Eikeland (Finnmark), Jarle Ekelund (Brakar), Beate Borrevik (Kolumbus), Anne Høystakli (Møre og Romsdal), Tore Felland Storhaug (Telemark), Karl Inge Nygård (Skyss) **Sekretariat:** Ola Viken Stalund

## Dagsorden:

### 21/19 Godkjenning av referat

Godkjent med forbehold: Møre og Romsdal var tilstede, men er ikke ført som deltagende.

### 22/19 Runde rundt bordet

- **Troms:**
  - **Regionreform:** Har hatt samling med Vegvesenet og Finnmark denne uken. Blir totalt 200 i samferdsel. Direktørnivå er på plass, men resten under prosess. Konkurransen på ombygging av lokaler.
  - **Buss:** Ikke konkurranser siden i vår. Alt er inngått frem til 2023. Har hatt 11 oppstarter nå i høst, der Tromsø var den største. Likevel en del kontraktmessige spørsmål. Interessant å se om kravene står seg i gjennomføring.
  - **Hurtigbåt:** Har ikke hatt nye konkurranser der. Alt er satt fra 2020 og ti år frem i tid. Får tre nye båter med 296 pax. Første båt på plass fra Norled. Har hatt visningsrunde der passasjerene fikk komme om bord. Blitt tatt godt imot.
  - **Ferge:** En del konkurranser her. Har utlyst på Lyngensambandet 3 ferger 2x75 pbe. Har gjennomført tilbudskonkurranse der kommuner og kraftselskap ble involvert, pga. krav om hybridisering. Operatør har ansvar for å skaffe infrastruktur. Tilbudsfrist i slutten av januar.
- **Skyss:**
  - **Regionreform:** Skyss og Kringom. Navn ikke avklart. Helt ny organisasjon. Alle avdelingsledere ansatt. Kontraktsavdeling skal ha livssyklusansvar for kontraktene. Organisasjonskartet er klart og tilgjengelig. Transportavdeling har ansvar for rutetilbud og infrastruktur. Mobilitetsavd, digitale tjenester, kundeopplevelser og økonomi er øvrige avd.
  - Landet to store busskontrakter i sommer. Bergen sentrum med 3,5 million elektrisk rutekm. Og Bergen nord med hovedsak biogass. Landet også turistrute (båt) Hardanger. Nettokontrakt konsesjonsforskrift.



- Store fokuset er de store båtsambandene i Sogn og Fjordane. Klart mål om nullutslipp fra mai 2024. Jobbes videre med. Rapport fra DNV GL tilgjengelig.
- **Telemark:**
  - **Regionreform:** Trond Myhre blir ny direktør. Fremdeles flere uavklarte ansvarsforhold i ny Vestfold og Telemark fylkeskommune.
  - Jobber med omgjøring fra kommunal veg til fylkesveg og forprosjekt for lavutslipp hurtigbåt.
  - Vestfold har oppstart lite bussanbud nordre Vestfold over nyttår (VY). Har innført HentMeg i Horten og Re. Telemark hatt oppstart 4 kontrakter med VY. Og innført HentMeg i Bø.
  - **Drosje:** Har hatt konfliktsaker.
- **Møre og Romsdal**
  - **Regionreform:** Jobber mye med å få organisering på plass.
  - **Buss:** Oppstart Ålesund 2021
  - **Ferge:** Har oppstart på flere over nyttår 2020. Overtar flere SVV-samband, men ikke nødv. ressursene. Skal tildele et samband 28.11.2019. Skal ha anbud på Geiranger-Hellesylt - sambandet. Tjenestekons. Enerett.
  - Skal ha anbud på IT: Ruteplanlegging og billetteringsutstyr. Kartlegge inntekspotensialet på reklameflater. Og skal ha anbud på kundetilfredshetsundersøkelser.
- **Kolumbus:**
  - Alle de store tingene på plass. Noen nye busskontrakter med oppstart over nyttår pga. nye tunneler. Også en del på bussanlegg.
  - GoAhead overtar Jærbanen 15. desember under «Kolumbus-flagg» og med billettsamarbeid.
  - Har fått medhold i to saker i KOFA. Forpliktelseserklæring og espsd. + Bysyssel (favorisering av en leverandør pga deltagelse i forprosjekter) Tredje sak er gående om bussanlegg.
- **Brakar:**
  - Sluttfase konkurranse i Hallingdal. 900 000 km, 33 busser. Dialogkonferanse med to deltakere - en del andre pågående konkurranser trolig grunnen til lav interesse.
  - **Elbuss:** Har slutført fase 1 med godkjent sluttrapport til Enova. Er i sluttfase på fase to med 22 buss + ladere. Planlagt i drift fra primo 2021.
  - Brakar tar overtar Svelvik-Verket, et kort ferjesamband. To kontrakter. Skal inn med elektrisk ferje 2021. Bastø-Fosen operatør.
  - Rettsak 2018 ang. taxi: anket og lagmannsrett neste år.
  - Har satt i gang HentMeg på Kongsberg.
- **Finnmark:**
  - **Anbud:** behandle konkurransegrunnlag på ferje i hovedutvalg samferdsel. Fikk tilbud som ble avvist og valgte å kjøre ny konkurranse. Har sett på mulighet for utslippsfritt ilt. kontraksperioden.
  - **Regionreform:** Ref. innlegg fra Troms: Avdelingsledere og divisjonsledere er ikke på plass.
  - I praksis vil det være stor grad av parallellitet den første tiden. Hva vil man med den nye organisasjonen? Hva kan man gjøre med eksisterende kontrakter?
- **Atb:**
  - Lyst ut Regionanbudet (hele regionen utenom Stor-Trondheim) 4-500 busser ca. Tilbud skal inn i februar. Stor interesse i forkant. 3 kontraktsområder. Har lagt ut exel regtop og netex rutedata, og fått gode tilbakemeldinger på det.
  - **Ferge:** Utfordrende med mangelfull kaidata.
  - Har tildelt mobilitetsplattform. Blir tett samarbeid med Entur i bønn.
  - Har tatt over ferjesamband fra SVV og skal lyse ut anbud.
  - 1.2.2020 oppstart på ferje og hurtigbåt. For å unngå julen. Ferge samme operatør, hurtigbåt ny.
  - Litt etterdønninger på oppstart på buss. Men står på at det har vært suksess. Viktig å balansere kortsiktige behov mot langsiktige forholdet til operatørene. Har hatt ok overgang med overtakelse SAMS på ferje.



- **Ruter:**
  - Nesten ferdigforhandlet båtkontrakten. Stor interesse. Alle store var med, tildeling 18. desember. Brukte nye mal i båtanbudet. Ingen problemer.
    - Interessante forsøk med prisintervall. Samme som Skyss - og ref sak fra Jernbanedirektoratet. (tilbakemelding i forhandling)
  - **Bussanbud:** Godt samarbeid med Brakar og Atb om koordinering.
  - Oslo Sør ca 400 mill januar/februar. Elbusser osv. Kommer større anbud i august.
  - Skal ha dialogkonferanse i desember. ITxpT: Har ikke eget IT-vedlegg, krever kun avkrysning for om på eller av plattformen. Planlegger også å benytte språktesten.
  - Får støtte fra Enova
  - Rammeavtale på busstjenester: Også en del turbussoperatører har deltatt. Tillater busser uten Ruterdesign. Avklares ila januar.
  - Billett kontroll: Får tilnærmet halvering av prisene ift dagens kontrakter. 4 forskjellige kontrakter - alle fikk litt.
  - Skal ut med MIS-konkurrans (markedsundersøkelse)
  - Viken: Ruter, Brakar og ØKT fortsetter som før, med «intensivert samarbeid». Blir opsjoner om å utvide administrative kontrakter til de Østfold og Brakar.
  - Kommer til å lyse ut egen stilling på administrative kjøp.

#### 23/19 Innovasjonsverksted

- Innovasjonsverksted ble gjennomført, og vi endte opp med tre ideer:
  - Felles konkurransegjennomføringsverktøy
  - Standardisert kontraktsoppfølging (veileder/digitalisering)
  - Samarbeid om offentlig betalt transport
- Ideene jobbes videre med i innovasjongruppen i første omgang - før det ev. settes i prosesser for å gjennomføre.

#### 24/19 Veiledende hurtigbåtmal

- Vi går for tilbud om fastpris.
- Forslag om at regningen deles blant dem med kystlinje - de som ikke var tilstede må vurdere hvorvidt de slutter seg til dette.
- Det blir prioritert å få faktura før nyttår.

#### 25/19 Bærekraft og sirkularitet (Kristin Holter, Ruter)

Presentasjon vedlagt - husk at dette er et arbeidsdokument, ikke vedtatt «Ruter-politikk». Verdikjedeanalyse legges også med.

- Viktig spørsmål: Hvordan stiller vi krav til at materialene kan gjenvinnes?
- Det foreslås at Kristin holder presentasjonen i Båt- og Ferjeforum også.

#### 26/19 Samarbeid med NHO Transport (referat fra forrige møte vedlagt)

- Den bransjetilpassede språktesten er snart klar. Det anbefales å kontakte NHO Transport for nærmere informasjon om når den kan tas i bruk.



- **Sjåførsikkerhet:** Flere aktører henvender seg til kollektivselskapene angående dette spørsmålet - blant annet fra Arbeidstilsynet og politisk hold. Håndteres ulikt - f.eks. ved å sette minimumskrav i anbud eller ved å peke på arbeidsgiver som ansvarlig for dette.
- Dialog med bussprodusentene tyder på at de fleste allerede kan, eller jobber med å utvikle bedre løsninger for sjåførsikkerhet.
- **Elektroniske filer i tilbud (lyd/video):** Ingen innvendinger mot lyd/video i seg selv - men det må oversendes som «fysiske» filer - ikke lenker. Enkelte har også tillatt at det vises som utdypning av tilbud under forhandlingsrundene

**27/19 DIFI-modellen for evaluering av miljøutslipp fra tunge kjøretøy (presentasjon vedlagt)**

- Hvordan knyttes opp mot livssyklus kostnader?

**28/19 Drosjeregulativ**

*Jon Ivar Thompson Eikeland orienterte kort om drosjeregulativet, og hvilke oppgaver fylkeskommunene får i det regimet.*

- Dagens ordning er det klart skille mellom løyvemyndighet fylkeskommune og innkjøper, hvor det er gitt hvilke aktører som har mulighet til å få kontrakter.
- Forskriften er fortsatt ikke kunngjort - og hvilke virkemidler fylkeskommunen vil ha til rådighet er dermed ikke avklart. Det blir ingen antallsregulering eller plikter - det er kontraktene som blir styrende.
- Viktig spørsmål blir hvordan man håndterer samfunnsansvar for å tilfredsstillende transporttilbud - går man for langt med store kontrakter blir det i praksis monopolsituasjon - og motstridende til formålet med omreguleringen. Et annet er hvordan håndtere pris, miljø og kvalitet. Blir trolig en del arbeid knyttet til valg av kontraktstrategi, definering av enerettsområder, gjennomføring av anskaffelser - og kontraktsoppfølging.
- Blir trolig en stor overgang for både oppdragsgiver og tilbyder - og kan bli en del rettslig prøving før reguleringen setter seg.
- Fylkeskommunen kan tildele eneretter for vanlige drosjeoppdrag der det er nødvendig fordi markedet selv ikke gir et godt nok tilbud. Dette gjelder ikke pasientreiser eller skoleskyss. Det er opp til fylkeskommunene og helseforetakene å samkjøre slike kontrakter, om de ønsker det. Det vil bli gitt veiledning om dette i forskrift.
- Komiteen ønsker mer om dette på anskaffelsesseminaret - inkl. et taxiselskap. Viktig med tydelig bestilling. Svend Wandaas foreslås.
- Komiteen ønsker mer om dette på anskaffelsesseminaret - inkl. et taxiselskap. Viktig med tydelig bestilling.

**30/19 Drosjemal?**

*Tore Felland Storhaug fra Telemark Fylkeskommune innledet kort om bakgrunnen for at spørsmålet gjenopptas.*

**Diskusjon:**

- Flere ser behovet for å heve kvaliteten i taxikontraktene, og fordelen ved å vurdere en veileder/mal.
- Pasientreiser Midt jobber visstnok men en standardisert taxi-kontrakt. Kan være en fordel å ta utgangspunkt i den. Beate Borrevik henter inn mer informasjon om dette.
- Neste steg blir å nedsette en arbeidsgruppe for å jobbe videre med en mal/veileder.



### 31/19 Intervjuforespørsler

Flere har blitt kontaktet av operatører for å gjennomføre intervjuer. Hvordan bør man håndtere denne type forespørsler?

- Kontekstavhengig: er man i pågående konkurranse er det naturlig å avslå - er det før en nært forestående dialogkonferanse kan det være naturlig å henvise til den. Form og hensikt med intervjuet avhenger trolig av om man allerede har kontrakt med den aktuelle operatøren.
- Uansett viktig å være bevisst på at det kan være problematisk - og det kan derfor være viktig å ha en grundig diskusjon internt før man gjennomfører denne type intervju.

### 32/19 Anskaffelsesseminar 2020

- Bør avsluttes senest slik at det er mulig å rekke returtog til Oslo/Stavanger ca. 16:00.
- Ref. sak 29/19 ønskes det stoff om drosjeregulering inn i programmet
- Viktig at kontraktsoppfølgingsdel ikke blir for teoretisk - kanskje interessant å få inn noe fra privat næringsliv?

### 33/19 Eventuelt

Har vært litt varierende oppmøte: bør man vurdere Skypemøter?

- Oppmøtet er nok litt preget av regionreform og tilfeldigheter.
- Vil redusere trolig redusere kvaliteten i erfaringsvekslingen. Rene skypemøter med opp til 15 deltakere er vanskelig å gjennomføre på en god måte. Møter med blandet deltakelsesform kan også gå utover dynamikken.
- Sekretariatet planlegger helhetlig gjennomgang av dette spørsmålet, i tillegg til hvordan hver region bør representeres i forum/komité etter sammenslåing.

Kan vi gå enda dypere i erfaringsutveksling?

*Lars André Hundvin tok opp dette på møtet 11.09.2019, og fikk nå muligheten til å utdype.*

- Etter gjennomført konkurranse, kan vi invitere andre fylkeskommuner til debriefingsesjoner der man deler detaljert fra tilbudene? Ingen skriftlige dokumenter deles, og det avhenger selvsagt av samtykke fra tilbyder. Oppdragsgiverne er jo ikke i konkurranse med hverandre - og er den forretningsensitive informasjonen egentlig forretningshemmelighet ovenfor andre fylkeskommuner?
- Man vil få muligheten til å luke en del unødvendige feil i egne anbud, særlig mtp på at det i mange tilfeller er lang tid mellom hver gang man gjennomfører de store konkurransene.
- Det kommer ny lov om forretningshemmeligheter som vil være relevant her?
- Lars André sender skriftlig beskrivelse.
- Vi tar dette opp i dialoggruppa med NHO Transport.

Ola Viken Stalund, 28.11.2019