



NNKALLING TIL MØTE I KONTRAKTSKOMITEEN

Dato: 27.11.2019
Sted: Ruter, møterom Lindøya, Dronningens gate 40, Oslo
Tid: Kl. 10.00 - 15.00

Dagsorden:

- 21/19 Godkjenning av referat
- 22/19 Runde rundt bordet
- 23/19 Innovasjonsworkshop
- 24/19 Veiledende hurtigbåtmal
- 25/19 Bærekraft og sirkularitet (Kristin Holter, Ruter)
- 26/19 Samarbeid med NHO Transport
- 27/19 DIFI-modellen for evaluering av miljøutslipp fra tunge kjøretøy
- 28/19 Drosjeregulativ
- 30/19 Drosjemal?
- 31/19 Intervjuforespørsler
- 32/19 Anskaffelsesseminar 2020
- 33/19 Eventuelt



SAKSUTREDNING:

21/19 Godkjenning av referat

Forslag til vedtak: Referat godkjennes

22/19 Runde rundt bordet

- Hva er status fra dialogkonferanser nylig gjennomført?
- Hva er status fra bussanbudsarbeid i det enkelte fylke?
- Hva er status for miljø/el-buss-satsing?
- Annet?

23/19 Innovasjonsworkshop

Diskusjonssak

En gang i året gjennomføres en innovasjonsworkshop i alle Kollektivforeningens komiteer og forum. Formålet med workshopen er å få fram gode ideer i Kontraktskomiteen, som spilles inn til den nyopprettede innovasjonsgruppa og tas med videre i forbedringsarbeid.

Tenk igjennom om det finnes noe innenfor ditt fagområde som kan forbedres eller forenkles. Hvis dere har tatt en mental runde på forhånd får vi mer ut av tiden når vi først er samlet.

24/19 Veiledende hurtigbåtmal

Arbeidsgruppen har vært i kontakt med ekstern advokat, og fått et fastpristilbud på 75 000 eks mva for gjennomgang av prosedyreregler, kvalifikasjonsgrunnlag og kontrakt. «*Det vil inkludere en første gjennomgang av samtlige dokumenter oversendt med endringsforslag og kommentarer. Etterfølgende dialog og videre revisjoner må deretter avtales særskilt.*»

Dette er et fastpristilbud, og man kan muligens spare risikopåslag ved å ta timene løpende - samtidig som man får et betydelig større oppfølgingsarbeid i arbeidsgruppen.

Viktige spørsmål til Kontraktskomiteen:

- Skal vi akseptere pristilbudet, eller skal/bør vi også hente inn tilbud fra flere aktører?
- Kollektivtrafikkforeningen vil stå som bestiller, og betaler 15 000 av kostnaden. Resten viderefaktureres til de medlemmene som vil bidra.
 - Hvem bidrar?
 - Har dere mandat 27. november til å godkjenne at Kollektivtrafikkforeningen viderefakturerer det aktuelle beløpet når faktura foreligger?

25/19 Bærekraft og sirkularitet (Kristin Holter, Ruter)



Kristin Holter er miljøkoordinator i Ruter, og deltar i Kontraktskomiteen for å presentere Ruters arbeid med bærekraft og sirkularitet.

26/19 Samarbeid med NHO Transport

Referat fra forrige møte med NHO Transport ligger vedlagt. Særlig to saker er aktuell for videre diskusjon:

- Sjøførsikkerhet
- Bruk av elektroniske filer i tilbud

Finnes det andre saker vi bør ta opp med dem neste møte?

27/19 DIFI-modellen for evaluering av miljøutslipp fra tunge kjøretøy

Erik Løvoll fra orienterer om status for dette arbeidet.

28/19 Drosjeregulativ

Hvilke konsekvenser får det nye drosjeregulativet for anskaffelser i fylkeskommunen? Dette spørsmålet ble stilt på forrige møte, og vi ble enige om å diskutere dette videre på møtet 27. november.

Jon Ivar Thompson Eikeland fra Finnmark fylkeskommune innleder til diskusjon.

30/19 Drosjemal?

Vi har tidligere diskutert behovet for en veileder for taxikontrakter, tilsvarende det vi har for f.eks. busskontraktene. Er det behov for dette blant medlemmene? Hvordan påvirkes dette behovet av det nye drosjeregulativet, som diskutert i sak 28/19?

Tore Felland Storhaug fra Telemark fylkeskommune innleder til diskusjon.

31/19 Intervjuforespørsler

Flere medlemmer har fått forespørsel fra en operatør om å gjennomføre intervjuer om anskaffelsespraksis. Det er positivt at operatørene ønsker å lære, og bli bedre - men kan det også være problematisk?

Bør vi etablere en felles praksis for denne type henvendelser?

32/19 Anskaffelsesseminar 2020

Sekretariatet orienterer kort status for Anskaffelsesseminaret 2020. Foreløpig program vedlagt.

33/19 Eventuelt