



REFERAT FRA MØTE I MATERIELL- OG MILJØKOMITEEN

Dato: 7.11.2019
Sted: Kollektivtrafikkforeningen CO/ Ruter, Dronningens gate 40, Oslo
Tid: Kl. 10.00 - 14.30

TILSTEDE:

Komiteen:

Frida Christina Skjørberg Dahl (Hedmark Trafikk), Arne Naas (VKT), Stig Normann (Troms Fylkestrafikk), Per Kåre Sortevik (Telemark fylkeskommune), Tommy Forseth (Opplandstrafikk), Kristin Holter og Bård Henrik Sørensen (Ruter)

Sekretariat: Reidun Kvitberg Eckhoff

27/19 GODKJENNING AV REFERAT

Vedtaks sak

Referat fra forrige møte er vedlagt saksdokumentene.

Vedtak: Referatet godkjennes.

28/19 VERDIKJEDEN FOR BUSS: KLIMA, MILJØ OG MENNESKERETTIGHETER

Orienterings sak

Presentasjon ved Kristin Holter om verdikjedeanalysen Ruter har foretatt. Målsetningen er at kunnskapen kan tas inn i innkjøpsprossene. Ruter har en åpen prosess og formidler et ønske om innspill. Flere vil inviteres inn til dette viktige arbeidet. Det gjenstår mye arbeid og flere prosjekter er på trappene.



Ruter vil bidra til å skape en felles metodikk i bransjen som kan skyves nedover i kjeden og kan skape endringer i hvordan materialene blir produsert. Hvordan kan leverandørene følges opp i kontraktsgjennomføringsfasen, dette må på plass før man kan stille krav i anbudet.

Difi har lagt et kontraktsvedlegg for innkjøp tilpasset transport og skal ha et åpent møte i januar for å diskutere med Zero, elbilforeningen m. flere.

Materiell- og miljøkomiteen følger arbeidet videre gjennom oppdateringer fra Kristin Holter. Kontraktskomiteen får samme informasjon den 27. november.

29/19

BUS NORDIC

Orienteringssak

Arbeidsgruppa for Bus Nordic ved Stig Normann presenterte versjon 1.1 av Bus Nordic. Den nye versjonen inneholder mest klareringer og oppstramminger i språket og kravene, som har blitt implementert i landene i Norden.

Sikkerhetskrav og -tiltak for buss tas opp i januarmøtet, basert på havarirapporten fra ulykken på Nafstad. Diskuteres om dette bør inn som et krav i Bus Nordic.

30/19

ELBUSS-NETTVERK

Orienteringssak

Nettverket brukes hovedsakelig til å kommunisere konferanser og messer.



31/19

INNOVASJON

Orienteringssak

Sekretariatet gikk igjennom status for innovasjonsarbeidet i Kollektivtrafikkforeningen.

Innovasjonsforslaget fra komiteens møte 11. sept. gikk ut på å vurdere opprettelse av en felles plattform slik som Microsoft Teams, som er en løsning via Office 365, men det var enighet om at det kan være vanskelig å definere om hva behovet egentlig er. Derfor fikk medlemmene av komiteen i oppdrag å tenke igjennom behovet.

Runde på behov:

- Plattform tilgjengelig for svar på ulike ting man trenger svar på og søke på hva andre har gjort. Lett å finne info og få tak i noen som har drevet med samme tema
- Kun behov for e-post. Ikke flink å bruke Workplace
- Fint å få tips om ny info, kurs og konferanser og muligheter til å kommentere og finne ut om det er aktuelt
- Erfaring fra Bus Nordic: Logg i Bus Nordic som fungerer som et kommentarfelt for det enkelte land
- Flere og flere bruker 365 og Teams

Til informasjonsdeling og kommunikasjon brukes i dag en kombinasjon av Workplace, e-post og Dropbox. Teams-løsningen er mulig å bruke til prosjekt- og gruppearbeid for den som ønsker og har tilgang til office 365. Nye deltakere kan inviteres til samarbeidet.

Kollektivtrafikkforeningen skal kartlegge behovet for nye kanaler.

Behovet for informasjons- og dokumentdeling sammen med oversikt over messer og konferanser kan mulig dekkes gjennom en nettside.

Det opprettes en egen nettside for Materiell- og miljøkomiteen i første omgang for å kunne tilknytte lenker og aktuelle dokumenter.



Sekretariatet meddelte om en nyopprettet nettside for innovasjon. Hensikten er å spre info om innovasjon og dele kunnskap om nye, pågående og ferdige innovasjonsprosjekter.

32/19 VEIBRUKSAVGIFT I STATSBUJSJETTET – HVORDAN VIL DEN PÅVIRKE KOLLEKTIVTRAFIKKEN?

Diskusjonssak

Veibruksavgift medfører store konsekvenser, muligens mest for drivstoffbruk, siden tilbudet er vanskeligere å kutte. Tilbudet kan også bli skadelidende, særlig gjennom manglende utvidelser i tilbudet. Ruter får 100 mill. i økte kostnader og kutt i særlig nye tilbud. Troms får kutt i både rutetilbudet og overgang til autodiesel.

Redusert kollektivtrafikk medfører økt bilbruk, særlig utover byene. Denne avgiften gjør regionreformen mer krevende.

Kollektivtrafikkforeningen har meldt inn saken til Transportkomiteen etter høring med medlemmene og koordinerer sammen med NHO Transport.

Foreløpig har det ikke kommet noen svar fra regjeringshold.

Statsbudsjettet vedtas innen 15. des.

33/19 RUNDE RUNDT BORDET

Hedmark

Avklaringsmøter etter anbudsrunder på elbuss med nettselskap Eidsiva for å avklare strømbehov. Søknader for etablering av tomt på grensa til Bane NORs eiendom og jernbanetrase

Regionreform og sammenslåing: gamle bygg skal ikke rehabiliteres enda, og det avventes å få alle på plass

6,7 økning i reisetall sammenlignet med i fjor



Oppland

Regionreform: sammenslåing blir dyrt å pusse opp gamle lokaler. Veldig mange som skal inn på samme sted. Godt i rute med sammenslåingsprosessen. Kjenner mange i Hedmarkstrafikk og samarbeider godt. Alle samles på Lillehammer

Oppland har startet et nytt anbud i sommer. Alt skal gå på HVO diesel. Operatør er Vy buss og 63 klasse 3 busser skal i trafikk

Økning på kontrakten på Gjøvik

Ca. 7 % i økning i reisetall grunnet nytt ruteopplegg og noe nye traseer. Vekst på 1 % i trafikk tall

Startet arbeid med anbudsutsetting på Lillehammer og Gudbrandsdalen. To netto-selskap avtaler, betyr at selskapet har inntekts- og markedsføringsansvaret. Oppstart i 2021. Dette blir første anbudet i Innlandstrafikk

Telemark

5 % økning så langt i år i Grenlandsområdet. Uklart av hvilken grunn.

Vy kjører i hele Telemark etter at de startet opp i sommer. Kjører brukte busser fra Gjøvik. En del mindre busser på 22-seter. Går på vanlig diesel og det er rimeligere.

Regionreform og sammenslåing: kjøpt et bygg i skien sentrum som skal pusses opp.

Bygging av elferge i Holland som skal kjøre i Brevik. Det er en nullutslippsferje, men den har en diesel motor ombord som kan lade batteriene dersom det skulle bli behov for dette i forbindelse med beredskapsfunksjoner. Motoren har bare som formål å lade batteriene, den kan ikke drives på diesel.

VKT

Regionreform og sammenslåing: Kollektivenheten er delt slik at alle kan sitte på samme kontorplasser som i dag. Fylkeskommunen beholder bygg i sentrum

Reformen går ikke helt på skinner. Det er opprettet flere kontorplasser på fylkeshuset i Tønsberg. I Vegvesenet er det uklart hvem som skal inn i fylkeshuset



2,1 økning i passasjertall. Punktlighetsmåling viste 74 % punktlighet som er inntil 3 min forsinket. VKT er fornøyd med resultatet. Kundetilfredshetsindeksen (KTI) viser også gode tall

Ny kontrakt med Vy i nordfylket, som er mindre enn tidligere fordi Svelvik ikke lenger er en del av Vestfold, og er overført til Viken. Nå snur bussen på fylkesgrensa og et trekk på 70 mill. på samferdselsbudsjettet er lagt inn

Ruter

8,5 % trafikkvekst var målet grunnet bompenger, men kun vekst på over 3 %. Skulle ha elbusser overalt, men nå avventes tilbudet.

Romerriket igangsatt leddbusser på strøm. Går veldig bra.

IT x PT er en IT-standard. Bussoperatøren skal sende data til Ruter i et gitt format. Ruter får info løpende fra bussen om tider og billetter kjøpt. Tapte billettinntekter fordi kortkjøp tar lengre tid.

Asker og Bærum og Hurum – vest anbudet. Begynner å kjøre til våren. 2-300 busser. Elbusser etter hvert, først diesel og HVO. Hydrogen vurdert, men ble for dyrt og lite miljøvennlig å frakte fra Rjukan.

Oslo sør – Zero-konferansen og toppfolk vist rundt i Oslo. Tester elbussinfrastruktur og ser på ny forretningsmodell for infrastruktur og framtidens holdeplasser for elbusser.

Krav fra styret for lyd og lys og attraktivitet på venteområdet.

Oslo indre by – område. Skal ha høykapasitetsbusser som kjører 24 timer i døgnet. Hydrogen kan være aktuelt.

Ferger: Hydrogen på opsjon eller strøm – nullutslippsbåt aktuelt for Asker og Viken, men komplisert med infrastruktur.

Fritidstilbud til barn. Hente skolebarn som skal på trening er veldig populært, men kostbart. Basert på bærekraftig behov. Ruter har en frihet til å utvikle nytt og vil gjerne dele kunnskap, det er bare å spørre.



Troms

Regionreform: sakte framover. Eneste som er ansatt er direktøren i divisjonen. Godt i gang, men ikke i mål. Etter valget er det flertall for å reversere hele sammenslåing. Alt ligger til rette for å reversere.

Samlokalisere i Tromsø samferdselsetaten og Statens vegvesen i SVV sine gamle lokaler. Organiseringen skulle være klar i april, men er fortsatt ikke klar. Alt fortsette som før, ny organisering skal være klar i april neste år. Felles regnskap og arkivsystem.

Trafikk: målet om en million passasjerer på en måned er nådd. – I oktober måned var økningen på 7% eller nesten 9 % regnet ut fra billettsystemet.

Økt kapasitet og økt frekvens, fra 800 til 1100 avganger i døgnet. Leddbuss i test for å teste infrastrukturen, men tester ikke framkommelighet.

Ny oppstart i Midt-Troms. Ca. 100 busser hadde oppstart i forrige uke. Det er mye sikkerhetsutstyr på plass, som ble godt mottatt av sjåførene. Eneste som mangler er kollisjonssikkerhet for sjåføren.

320 busser totalt i Troms. Nye områder innlemmet bl.a. Harstad som har gitt en økning på 60 busser til totalt 380 busser.

Nye hurtigbåter satt i trafikk. Aluminiumbåter av typen vann-jet og ikke propell som kan dytte på is. Nytt hurtigbåtsamband. Enorm interesse for det nye tilbudet.

Anbud ute på to ferjesamband. Hybrid. Krevende anbudsprosesser, mye teknisk. Ekstremt mye forhandlingslementer i kontraktene. Overtar med gammelt mannskap, som må avlæres før man kan lære nytt. Mye ressurser kreves for å følge opp kontraktene.



34/19

INFORMASJON FRA SEKRETARIATET

Orienterings sak og diskusjonssak

- Kollektivkonferansen og medlemsmøtet 12. og 13. nov. Påminnelse
- Fellesmøter med Båt og fergeforum og Kontraktskomiteen
 - Fellesmøte med Båt og fergeforum i april etter påsken fra 14. april 2020 er aktuelt. Forslag om fellesmøte før lunsj, eget komitémøte etter lunsj
 - Fellesmøte med Kontraktskomiteen i sept. igjen i 2020. Felles før lunsj, eget møte etter lunsj
 - Komiteen var positivt innstilt til fellesmøter. Todagers er best for begge fellesmøter
- Regionreform og deltakelse i komiteen
 - To fra hver region med ulik kompetanse deltar
 - Forslag til nye navn er hjemmelektse til januarmøtet: Ta med forslag fra ditt nye fylke til hvilke to som bør delta i komiteen

Neste møte er 16. jan.

35/19

EVENTUELT

Frida Skjørberg Dahl går over i seksjon Trafikk og miljø i den nye fylkeskommunen i Innlandet neste år, men hun skal fortsette som leder i Materiell- og miljøkomiteen.

Komiteen må velge ny nestleder fra januar av da Arne Naas går over i ny stilling i den nye fylkeskommunen.