



INNKALLING TIL MØTE I MATERIELL- OG MILJØKOMITEEN

Dato: 7.11.2019
Sted: Kollektivtrafikkforeningen CO/ Ruter, Dronningens gate 40, Oslo
Tid: Kl. 10.00 - 14.30

DAGSORDEN:

- 27/19 Godkjenning av referat fra forrige møte
- 28/19 Verdikjeden for buss: Klima, miljø og menneskerettigheter
- 29/19 Bus Nordic
- 30/19 Elbuss-nettverk
- 31/19 Innovasjon
- 32/19 Veibruksavgift i statsbudsjettet - hvordan vil den påvirke kollektivtrafikken?
- 33/19 Runde rundt bordet
- 34/19 Informasjon fra sekretariatet
- 35/19 Eventuelt



SAKSUTREDNING:

27/19 Godkjenning av referat

Vedtakssak

Referat fra forrige møte er vedlagt saksdokumentene.

Forslag til vedtak: Referatet godkjennes.

28/19 Verdikjeden for buss: Klima, miljø og menneskerettigheter

Orienteringssak

Kristin Holter i Ruter presenterer. Sommeren 2019 har Ruter i samarbeid med Capgemini Invent kartlagt verdikjedene til busser som kjører på kontrakt for Ruter, for å avdekke risiko og se etter muligheter i det videre arbeidet med bærekraft og sirkulærøkonomi. Arbeidet har fokusert på tre av hovedkomponentene i en buss; «skroget» (som omfatter chassis, drivlinje og kropp), dekk og elbuss-batterier.

Funnene er bygget på samtaler med alle Ruters bussoperatører, buss-, dekk- og batteriprodusenter, bussmeglere, eksperter, samt interne og offentlige rapporter.

Formålet med kartleggingen har vært å danne et første overordnet bilde. Gitt prosjektets korte tidshorisont.

Les mer om verdikjedeanalysene til Ruter i [diskusjonsgrunnlaget](#) og i [TU-artikkel](#).

29/19 Bus Nordic

Orienteringssak

Arbeidsgruppa for Bus Nordic ved Stig Normann presenterer [versjon 1.1 av Bus Nordic](#).



30/19 Elbuss-nettverk

Orienteringssak

Status i elbussnettverket på Workplace legges fram av sekretariatet.

31/19 Innovasjon

Orienteringssak

Sekretariatet gjennomgår status for innovasjonsarbeidet i Kollektivtrafikkforeningen.

32/19 Veibruksavgift i statsbudsjettet - hvordan vil den påvirke kollektivtrafikken?

Diskusjonssak

I regjeringens forslag til statsbudsjett for 2020 (Prop. 1 LS 2019 - 2020, punkt 10.5) innføres det veibruksavgift på alt flytende biodrivstoff, både innenfor og utenfor omsetningskravet, samtidig som omsetningskravet økes til 20%. Det antas at dette ikke vil ha vesentlige provenyvirkninger, og at det økte omsetningskravet vil gi lavere bruk av fossile drivstoff. Man ser da vekk i fra at biodiesel er det et svært viktig tiltak for å redusere klimagassutslipp fra kollektivsektoren. Busselskapene bruker i dag ca. **75 millioner biodiesel** pr år, der mesteparten er kjøring i offentlig regi. Det gir utslippsreduksjon på ca. **200 000 tonn Co2**, kontra bruk av autodiesel. Veibruksavgift på biodiesel vil medføre økte kostnader på **271 millioner kroner** pr år hvis andelen biodiesel opprettholdes.

For å håndtere disse merkostnadene har fylkeskommunene i praksis to alternativer, eller en kombinasjon av disse:

- Benytte autodiesel som erstatning for biodiesel - der de kontrakts- og mandatsmessige forholdene tillater dette.
- Reduksjon i rutetilbudet. For Innlandstrafikk vil dette innebære et tilbudskutt på omtrent 600 000 rute km pr år.

Spørsmålet er hvilke konsekvenser vil denne avgiftsendringen få?



Les mer i [Prop. 1 S \(2019-2020\)](#) se særlig side 131 om Skatter avgifter toll.

33/19 **Runde rundt bordet**

34/19 **Informasjon fra sekretariatet**

Orienteringssak

- Kollektivkonferansen og medlemsmøtet 12. og 13. nov
- Fellesmøter med Båt og fergeforum og Kontraktskomiteen?
- Regionreform og deltakelse i komiteen

35/19 **Eventuelt**