



REFERAT FOR MØTE I BÅT- OG FERJEFORUM

Dato: 23.10.2019

Sted: Kollektivtrafikkforeningen, Møterom Hovedøya

Tid: Kl. 10.00 - 15:00

Tilstede: Øystein Hunvik (Sogn og Fjordane), Hellik Hoff, Erik Løvoll og Gøran Eriksen (Ruter) Lars Erik Tveit (Kolumbus), Siri Hanevold, Frode Stefanussen (Troms Fylkestrafikk), Lars Engerengen (Finnmark Fylkeskommune), Joachim Rønnevik, Tor Myklebust og Dag Hole (SVV) Olav Arne Vatne og Anne Høystakli (Møre og Romsdal) Geir Hestetraet (Oppland Fylkeskommune), Stig Kristoffersen og Ørjan Kvandal (Skyss)

Sekretariatet: Ola Viken Stalund

Dagsorden:

- 11/19 Godkjenning av referat
- 12/19 Erfaringsutveksling
- 13/19 Statens Vegvesen / Vegdirektoratet
- 14/19 Malarbeid båt og ferje
- 15/19 Endringer i lov og forskrift
- 16/19 Møtedatoer 2020
- 17/19 Valg av leder/nestleder
- 18/19 Eventuelt



11/19 Godkjenning av referat

Hva er status for oppfølgingssaker fra forrige møte?

- Henvendelse til sjøfart angående sitteplasser og toalett sendes så fort som mulig.
- Hva er status for det med farlig last? Regelverket er uklart ut mot kundene.

12/19 Erfaringsutveksling

Forberedelse til anbud (*Sogn og Fjordane, presentasjon vedlagt*)

Diskusjon:

- Teknologien er ikke klar før 2023 på de lengre rutene. På korte ruter og batteri er det større sjanser for å få til noe tidligere.
- Samspillet mellom pilot og markedsutvikling /trøndelag og øvrige fylkeskommuner har vært bra
- Flytende hydrogen er utelukket? SVV har brukt dette - og de har fått tilbakemelding på at det er fullt mulig. Vi trenger å dra lasset sammen hvis teknologien skal bli tilgjengelig
- Ruter vil satse på batteri. De har korte samband. Tilstrekkelig og billigere. Også sikrere?
- Er det mulig med batteri velger man batteri.
- Troms er også i forberedelse: De vil stille miljøkrav men har begrensede midler. De har tatt kontakt med kommunen, oppdrettsanlegg og universitet om et spleiselag på nettoppgradering.
- Hva er byggetid for batteribåt? Har ikke vært tema i Sogn og Fjordane - ikke krav om nullutslipp før mai 2024.

Anskaffelsen/konkurransperioden (*Ruter, presentasjon vedlagt*)

Diskusjon

- Pågående forhandlinger. Forhandler på alle elementene. Omfattende prosess. Går langt ned i detaljene. Første runde dreier seg mest om å få tilbudene sammenlignbare
- Veldig finmasket opplegg på tildelingskriterier og underpunkter. Kan være krevende å følge opp Ruter gir tilbakemelding på alt - for å sikre at man sitter igjen med et best mulig tilbud.
- Sogn og Fjordane benytter 100 prosent pris siden miljø er minimumskrav. Men gir likevel tilbakemeldinger i prosessen.
- SVV har prosentmessig krav til el-drift. Det gir mer fleksibilitet ift.. avvikssituasjoner. Utkoblbar tariff er også bra.
- Skjer mye på ladefronten - derfor har Ruter også det som et konkurranseelement.
- Lang kontraktperiode, men det er spesialtilpassede fartøy, og de har vært i dialog med dep angående dette.
- **Deler mer informasjon i neste møte**

Oppstart/Kontraktoppfølging (*Skyss, presentasjon vedlagt*)

Diskusjon

Kommentar: Veldig viktig å lære av hverandre i denne fasen - mye ny teknologi.



13/19 Statens Vegvesen /Vegdirektoratet

- Presentasjon av ny ferjedatabank v/ Tor Myklebust
 - Inngående informasjon om alle ferjekontrakter. En avansert markedsoversikt, med lang rekke muligheter for filtrering og søking, på enkeltsamband eller flere.
 - Passasjertall kjøretøy og passasjer pr time på døgnet.
 - Kan også skille mellom nullutslippsbiler osv.
 - Kan også se på inntekter på ferjesambandene, fordelt på takstgrupper
 - Fortsatt noe utfordring å måle nøyaktig passasjertall på enkeltavgang
- Klimakur v/ Joachim Rønnevik (*Presentasjon vedlagt*)
 - Hvilke tiltak og virkemidler kan utløse minst 50 % reduksjon i ikke-kvotepfiktige utslipp i 2030 sammenlignet med 2005? Hvilke barrierer finnes det i dagens virkemiddelapparat?
 - Muntlige innspill:
 - Økonomi er en klar barriere.
 - Manglende standardisering bidrar også til høyere kostnader.
 - Virkemidlene må bidra til kostnadsreduksjoner på sikt.
 - Uheldig at Enovastøtten må være utslagsgivende. Det skaper usikkerhet og er kostnadsdrivende. Utelukker dem som er tydelige og ambisiøse.
 - Send skriftlige innspill til [Joachim Rønnevik](#) om ferje, og direkte til [Daniel Bügel](#) i Miljødirektoratet om hurtigbåt - så fort som mulig.
- Automatisering og digitalisering i ferjedriften v/ Joachim Rønnevik (*presentasjon vedlagt*)
 - Fortsetter med denne tematikken neste møte.
- AutoPass V/Dag Hole (*Presentasjon vedlagt*)

14/19 Malarbeid båt/ferje

- Hvordan samarbeider vi med SVV om videreutvikling av ferjemalen?
 - Etableres nasjonal ferjedisjon etter reform i SVV. De skal ikke ha sektoransvar på samme måte som før, men ha forretningsmessig drift
 - Brukes malen i dag? Hvorfor ikke? Man må ta sikte å etablere en gruppe som kan diskutere videreutvikling med jevne mellomrom. Og et etablert punkt for å gi tilbakemeldinger
- Naturlig at Kollektivtrafikkforeningen er med som likeverdig part i videreutviklingen.
- **KTF tar kontakt med den nye ferjedisjonen om dette etter nyttår, og før neste møte i ferjeforum, med sikte på å etablere samarbeid.**
- Bør hurtigbåt og ferjeutvikling samordnes?
- Hva er status for utvikling av hurtigbåtmal?
 - Skal kvalitetssikres hos ekstern jurist, før den skal på høring i markedet.
 - Sogn og Fjordane har tatt i bruk.

15/19 Endringer i lov og forskrift

- Oppfølging: endringer i regelverk for kloakkutslipp. Hva er status?
 - Vil medføre kostander, særlig i ferjedriften.
 - KTF koordinerer felles innspill hørings-saken.
- Hvordan følges spm. om farlig last opp?

16/19 Møtedatoer 2020

- 1.4.2020 og 30.09.2020 vedtas som møtedatoer for 2020.



17/19 Valg av leder og nestleder

- Stig Kristoffersen (Skyss) valgt som leder for to år
- Anne Høystakli (Møre og Romsdal) valgt som nestleder

Takk til Øystein Hunvik (Sogn og Fjordane) for god innsats som leder i Båt- og Ferjeforum over flere år!

18/19 Eventuelt

Skyss har blitt stevnet for inntektsfracfall pga. takstøkning i riksvegregulativet. Kan få følger for tilsvarende tilfeller i andre fylker.

24.10.19, Oslo

Ola Viken Stalund