



Referat møte i Kontraktskomiteen

Dato: 06.06.2019

Sted: Kollektivtrafikkforeningen, møterom Jernbanetorget, Dronningens gate 40, Oslo

Tid: Kl. 10:00 – 15:00

Deltagere: Anne Høystakli - Stig Helle-Tautra, (Møre og Romsdal) Beate Borrevik – Gunn Sissel Brasetvik (Kolumbus), Frode Stefanussen – Siri Hanevold (Troms), Hellik Hoff – Erik Løvoll (Ruter), Lars André Hundvin (AtB), Martin Halvarsson (Hedmark Trafikk), Tore Felland Storhaug (Telemark), Karl Inge Nygård (Skyss).

Dagsorden:

1/19 Godkjenning av referat

Godkjent.

2/19 Kontraktsmal: Hurtigbåt

- Kan gjerne hete veileder.
- Kontraktsdelen kan gjerne skilles fra resten av dokumentet, men da bør det også gjøres med ferjemalen. Vedlikeholdet av sistnevnte følges opp med VD.
- Kontraktskomiteen vedtar ikke selve dokumentet, men peker på veien videre.
- Dokumentet skal vurderes videre slik:
 - Kontraktskomiteen skal gi innspill. Arbeidsgruppen v/Beate etterspør særlig innspill på kontrakt/juridisk.
 - Ekstern juridisk vurdering (f.eks. Kluge) Spm. knyttet til kostnader og avgrensning på avklares. Arbeidsgruppen foreslår avgrensning på hva som defineres, Kontraktskomiteen godkjenner.
 - Eksterne aktører som NHO Sjøfart og Sjøfartsdirektoratet, med klar bestilling.

3/19 Indeks



- Indeksen 11934 er den de fleste benytter i nye kontrakter. 50 % privat næringsliv gjør den balansert. Bør da bruke alle kvartalene når man regulerer, hvis man f.eks. regulerer med halvtårsfrekvens (de fleste regulerer kvartalsvis).
- I gamle kontrakter, hvis en indeks bortfaller, må en bruke den som opprettholder samme balansen. 11654 er den som erstatter den gamle.
- Drivstoff: Ruter benytter nå egen indeks pr drivstoff, 12004 eller 03013 f.eks.
- Kapital: AtB vurderer å låse denne.

Sekretariatet sender bestilling til indeksgruppe ang. drivstoff og kapital.

4/19 Svanemerking av bussvaskehaller

Presentasjon vedlagt.

- Tilsvarende kan blir krav nasjonalt
- Vi følger opp med Svanemerking angående erfaringene fra Hedmark, med fokus på å finne gode løsninger.

5/19 Clean Vehicles Directive

- Størst utfordring blir nullutslippsandelen.
- Kanskje større problem i distrikt? Men siden det går på antall busser, blir kanskje «problemet» løst i byene.
- Avgjørende spørsmål blir hvilken finansiering som følger med.

6/19 Markedsoversikten

- Oversikten skal vise løpende kontrakter.
- Viktig å holde det enkelt. Forslag om å gjøre xls-format nedlastbart.
- Forslag om å samle inn data om flex-ruter. Tas opp på neste møte. (ikke som del av markedsoversikt).

7/19 Anskaffelsesseminaret 2019/2020.

- Ønsker seminar hvert år. Neste i januar/februar 2020.
- Forslag om Kr.Sand i 2020.
- Arbeidsgruppe: Gunn Sissel, Frode, AKT + ev. nyvalgt nestleder)

8/19 Infrastruktur og buss (diskusjon) (gikk som del av runde rundt bordet)



9/19 NHO Transport (Presentasjon vedlagt) (Jofri Lunde og Petter Kure Torgersen)

- Språkgruppe har hatt oppstartsmøte. Skal møte tre ulike leverandører i juni.
- Vi jobber videre med dialogen, frem mot nytt møte i «avtalemalgruppa» i høst.

10/19 Valg leder og nestleder

Leder: Frode Stefanussen

Nestleder: Beate Borrevik

Begge enstemmig innvalgt. Ingen andre kandidater.

11/19 Runde rundt bordet

Ruter: Presentasjon vedlagt. MERK: ikke til distribusjon. Eksempel på referat legges også ved referatet.

Telemark: Bussanbud i høst, oppstart i sommer. Vy Buss har vunnet hele Telemark. $\frac{3}{4}$ ser oppstart veldig greit ut. Gunstig kostnadsmessig. Kommer inn brukte busser fra Gjøvik. Har fått låne HentMeg fra Kolumbus. Oppstart i sommer i Bø. Særlig spent på arbeidsreisende, som er avhengig av helt presis transport. Utfordringer i drosjemarkedet – mangler tilbud i to kommuner, og én tilbyder i tre.

Hedmark: Tre anbud siste tiden, Østerdal taxi en tilbyder. Ruteplansystem for hele Innlandet. DG Buss vinner. Kollektivtjenester Hamar 2020. Ferdig evaluert i går, mangler det offisielle. Store endringer i løpet av forhandlingsrunden. Fornøyd med prisene. Kutter CO2 betraktelig. Oppland har hatt taxianbud. Ikke helt på plass. Har oppstart nå Gjøvik med HVO.

Troms: Har hatt konkurranse i Midt-Troms, med forhandlinger. Evaluert på pris, kvalitet og miljø. Tide tildelt kontrakt. Skilte veldig lite mellom tilbudene. Klage fra tapende part. Midlertidig forføyning pga. for stor vekt på antall seter. Troms vant fram. Er i konkurranse på Sør-Troms. Har hatt forhandling. Tildeling førstkommende tirsdag. Har også noen små skolebilkontrakter ute. Hurtigbåt: Inngått avtale på samtlige i 2019. Mange konkurranser på ferje. Lyngensambandet utlyses over ferien med krav til hybridisering.

Møre og Romsdal: Buss: Ålesundbud med innlevering neste uke. Rein priskonkurranse, med krav til et visst antall km med elbuss, og minimum ti elbusser. Lading på depot. Tilrettelegging for nytt depot har vært utfordrende. Ferge: ikke mye siden sist. Ytre Sunnmøre (tre samband) skal ut snart. Har en til som er litt usikker hva de skal gjøre med materiellet. Hurtigbåt er det



Kystekspresen mot Trondheim som er neste. Geiranger – kommersielt samband de skal ut med. Pga. Verdensarvstatus blir miljø viktig. Hydrogen vurderes. Ut ila høsten

Skysst: Båt: Turistbåt i Hardanger + skysstbåt i Osterfjorden Buss: Bergen sentrum og Bergen nord: Krav om biogass på nord – nesten alt. Sentrum: krav om 3,5 millioner elektrisk. Ca 80 elbusser. Forhandlingene pågår.

Kolumbus: Ryfylke sør: To tilbydere, stor forskjell på pris. Haugalandet: Seks tilbydere. (OMRÅDE?): Tide tre parallelle tilbud. Ingen klager på noen av dem. Kontrakt på bussanlegg i Haugesund. Blir en KOFA-sak. Lasteferje (?) tildelt Norled. Teknologivalg ikke avgjort i evaluering i Rogaland. Fylkeskommunen kjøper ladeinfrastruktur selv.

AtB: Tildelt hurtigbåt og ferje uten forhandlinger. Tildelt drosjekontrakt i tidligere Nord-Trøndelag. Har gjennomført tilbud på billettkontroll og xx. Skal tildele for hele Trøndelag, utenom stor-Trondheim. Gjennomført konkurranse på mobilitetsplattform (?). 8 pantografer fylkeskommunen eier og AtB skal anskaffe. Utfordrende grensesnitt.

12/19 Eventuelt

- Neste møte legges til Trondheim i etterkant av seminar 10.-11. september. Mer informasjon kommer. Det planlagte møtet 18. september utgår.

Ola Viken Stalund

Oslo, 06.06.2019