



## REFERAT FRA STYREMØTE 4. JUNI 2019

### TILSTEDE:

Medlemmer: Odd Aksland, Siv Wiken (på skype), Eirik Strand, Bernt R. Jenssen, Trond Myhre og Hanne Bertnes Norli (fra sak 26/19)  
Adm.: Olov Grøtting, Ola Viken Stalund på sak 27/19 og Elisabeth Helene Berge på sak om konferansen.

### Sak 23/19 Referat, dagsorden og konstituering

**Vedtak:**

*Nytt styre ble konstituert.*

*Dagsorden for dagens møte og referat fra 12. mars ble godkjent.*

### Sak 24/19 Økonomirapport

**Vedtak:** *Økonomirapporten pr. 31.05.2019 ble tatt til orientering.*

### Sak 25/19 Ny modell for betaling etter regionreformen

**Vedtak:**

*Det er vanskelig å vedta en ny økonomisk modell så lenge man ikke ser utfallet av prosessene som skjer i regionene.*

*Styret planlegger for fortsatt drift på samme nivå, og kan derfor ikke endre forutsetningene for foreningen. Vi legger til grunn at de økonomiske rammene vi har i dag med dagens organisering videreføres i ny organisasjonsmodell.*

*I begynnelsen av neste år vil resultatet av regionreformen være mer avklart for fylkeskommunenes kollektivtilbud. Det utarbeides et forslag til ny fordeling etter*



*dette, for behandling i generalforsamlingen. Som en overgangsordning for året 2020 vil styret foreslå for generalforsamlingen at man bruker 2019-kontingenten i kr, indeksregulert for 2020 og summert der det er fylkessammenslåinger.*

## Sak 26/19 **Hurtigbåt, ferge og fylkesvegansatte etter regionreformen**

### **Fylkeskommuner og fylkesvegadministrasjoner:**

- I fylkeskommunene er det generelt mye fokus på vei og på overføring av ansatte fra Statens Vegvesen til ny fylkesvegadministrasjon.
- Fylkeskommunen får kun overført midler for ansatte som overføres fra SVV.
- Vegdir er opptatt av en god prosess, og setter det foran framdrift.
- Det er gitt uttrykk for fra noen av fylkeskommunene at det kan bli behov for samarbeid på tvers av geografiske grenser for ansatte innen fylkesvegadministrasjonene. Derfor kan det være aktuelt for dem å opprette samarbeidsforum for ulike fagområder, noe i likhet med det Kollektivtrafikkforeningen har etablert.
- Spesielt innen kontraktarbeid og anbud (her gjelder det på vegvedlikehold) kan dette ha berøringspunkter med Kollektivtrafikkforeningens aktiviteter.
- Vi tar opp igjen saken til høsten og ser om det er noe som det er aktuelt å ta tak i.

### **Statens Vegvesen og fergestrategi:**

- Statens Vegvesen Vegdirektoratet har tatt kontakt på fergesida angående eventuelt samarbeid.
- Samferdselssjefkollegiet mener det trengs større grad av samordning.
- Ferge er kollektivtrafikk, og ligger inn under vårt mandat.
- Det er i dag lite standardisering med ferger, det har vært jobbet lenge med dette men ikke skjedd så mye.
- Modernisering av fergeflåten er svært kostnadskrevende.
- Riksveifergene er finansiert, men det er noen utfordringer i fylkeskommunene.
- Følge dette og se hva som skjer framover.
- Det er også interessant å løfte inn i diskusjonen hva slags drivstoff og hvilke krav som skal stilles i anbud.



## Sak 27/19 Hurtigbåtmal

Ola Viken Stalund orienterte om arbeidet som er gjort vedrørende mal for hurtigbåtanskaffelser. Tidligere er det laget en fergemal i samarbeid med SVV. I september vedtok kontraktskomiteen å jobbe med mal for hurtigbåtanskaffelser. Ei arbeidsgruppe har jobbet med denne malen i vinter. Saken skal tas opp i kontraktskomiteen på torsdag.

Sogn og Fjordane har begynt å ta malen i bruk.

Båt- og fergeforum ønsker at det skal ut på høring.

### Innspill:

- Vi må få med autonomi inn i dette. Må ta en ekstra runde på hva man gjør i forhold til utviklingen innen autonomi. Det kan være en gamechanger i forhold til hvordan ferge- og hurtigbåtmarkedet vil fungere. Det vil sannsynligvis starte på fergesida.
- Dette bør kunne komme ganske snart og i stort omfang i Norge, da vi er verdensledende på maritim autonomi.
- Må derfor diskutere hvordan vi får dette inn, og hvilke tema som skal inn. Hvordan kan man f.eks. legge til rette for beredskap den dagen vi har autonome båter. Det er viktig å tenke alternativt og nye måter å arbeide på.
- Det er viktig å avklare statusen hurtigbåtmalen skal ha.

## Sak 28/19 Arendalsuka

### Innspill:

- Vegvesenet bør inviteres inn på bompengeseminaret. De har alle de faglige argumentene.
- Det blir spennende om det landsomfattende bompengedebatten fortsetter eller om det avtar noe.
- Det er mange nyttige tema å delta på for kollektivaktørene:
  - Teknologiutvalget – og Transport 21 – skal ha en egen dag på Arendalsuka.
  - Verdien av data i offentlig sektor – eget opplegg. Data i kollektivtransporten helt sentralt.
  - Jernbanedirektoratet på tirsdag. Deres teknologirapporter.



## Sak 29/19 Topplederforum

### Innspill:

- Ta tak i den menneskelige delen av lederskap.
- Ingvild Müller Seljeseth, BI: «Hvordan truet makt påvirker lederne til å høre på de andre».
- Annette Mellbye.
- Hilde Tonne – leder for Innovasjon i Rambøll. Var prosjektleder i Digital Norway.
- Alice Beate Andersgård – adm. dir. Sykehuset Innlandet.
- Det er bra med lokale aktører.
- Vi skal også lære av hverandre, legge fram egne utfordringer: Hva er det egentlig vi holder på med – og hvordan lære av hverandre.
  - Perspektiver på ledelse
  - Vanskelig å jobbe med det i grupper
  - Vil heller ha tid til å høre hva de andre holder på med.
- Noen med faglig tyngde innledningsvis – og så bruke hverandre.

### Vedtak:

*Topplederforumet er i utgangspunktet kun for topplerne.*

*Kollektivtrafikkforeningens styre deltar også uavhengig av rolle i egen organisasjon.*

## Sak 30/19 Jernbanedirektoratets Samhandlingsmodell

Etter statsbudsjettet og før årsskiftet er det viktig å ta en drøfting i Strategisk Samhandlingsforum, for å se på hva rammene er. Det andre formelle møtet avholdes på etterjulsvinteren/våren.

Forumet legger sine møter i etterkant av Kollektivtrafikkforeningens styremøter.

### Vedtak:

*Trond Myhre erstatter Erik Gundersen i Strategisk Samhandlingsforum.*



## Sak 31/19      Diskusjon/orienteringer

- **Rapport fra UITP EU-committee**
  - Denne komiteen driver lobbyvirksomhet
  - Minna Soininen som er daglig leder i Finske Lokaltrafikkforeningen er foreslått som nestleder. Dette er svært positivt for oss, da vi har svært god kontakt innad i Norden.
  - Komiteen arbeider med Clean Vehicle Directive
  
- **NTP 2022-2033**
  - Etatenes forslag til NTP har vært sendt ut på høring tidligere runder med NTP.
  - Det vil ikke bli lagd et slikt forslag som skal ut på høring i runden om et år. Det som da skal høres er underlagsdokumentene.
  - Det jobbes med innspillsrunder nå i form av møter.
  - Meldingen som kommer blir et mer overordnet og mer politisk dokument.
  - Det er ønskelig at regionene skal komme med mer utfordringsnotater.
  - Det synes som det er mål om mer politisk kontroll på sluttproduktet, og en strammere politisk styring.
  
- **Kostnader ved drift av fossil- og utslippsfri kollektivtrafikk**
  - Ny rapport fra KS, [les her](#).
  
- **Kollektivkonferansen 2019**
  - Elisabeth Helene Berge, vikar i Kollektivtrafikkforeningen orienterte.
  
- **Smart Mobility in Rural areas**
  - Orientering fra Christina Bech Godskesen Andersen sendes ut i egen epost
  
- **Elbuss-seminar**
  - "Utslippsfri buss konferanse med befarings", 28. og 29. august 2019, [les her](#).
  - Konferanse i regi av Zero, Kollektivtrafikkforeningen, Ruter og Nordic Energy Research.
  
- **UITP-konferansen Global summit, [les her](#)**
  - Går av stabelen i Stockholm 9 – 12. juni.



- Stor delegasjon fra Norge, ca. 70 – 75 personer, tross at det kolliderer med pinsen.
- **MVA**
  - Det er kommet forslag om å samle MVA i en høy sats. Dette er kun fra ekspertutvalg foreløpig.  
Uttaler oss om dette når det kommer ut på høring.
- **Nullutslippsmålet**
  - Oslo har nedgang i biltrafikken, men utenfor sentrale strøk går biltrafikk opp.
  - Det er viktig å snakke om effektiv arealbruk i de store byene. Der er Nullvekstmålet snart oppnådd.
  - Særlig utenfor byene kan nullvekstmålet være krevende.  
Byvekstavgiftene strander fordi det kommuner med som ikke får nok igjen.
  - Vi bør forsøke å finne nye overordnede mål som kan virke på samme måten som nullvekstmålet har gjort, som kan spilles inn til NTP.
- **Indeksen – lønnsindeksen**
  - Viktig at indeksarbeidet skjer i Kontraktskomiteen der de har fagkompetansen.
  - Den nye indeksen som de fleste gikk inn på er nå revidert av SSB
  - Kontraktskomiteen må diskutere dette.

Sak 32/19

Eventuelt

Oslo 04.06.2019

Olov Grøtting