



Referat fra møte i Båt- og ferjeforum

Dato: 08.05.2019

Sted: Kollektivtrafikkforeningen, møterom Hovedøya, Dronningens gate 40, Oslo

Tid: Kl. 10:00 – 15:00

Tilstede: Øystein Hunvik (Sogn og Fjordane), Tor Myklebust, Joachim Rønnevik og Dag Hole (SVV), Bjørn Olaf Revang (Nordland), Erik Løvoll, Hellik Hoff og Gøran Eriksen (Ruter), Håkon Hellum (AtB), Mats Kongshaug, Frode Stefanussen og Siri Hanevold (Troms), Ørjan Kvandal og Stig Kristoffersen (Skyss), Olav Arne Vatne og Stig Helle-Tautra (Møre og Romsdal), Lars Erik Tveit (Kolumbus) **Sekretariatet:** Ola Viken Stalund

1/19 Godkjenning av referat

Referat fra forrige møte legges ved saksdokumentene.

Vedtak: Referatet godkjennes

2/19 Hurtigbåtmal *(v/Øystein Hunvik, presentasjon vedlagt)*

- **Hurtigbåtmalen vedtas og sendes videre til behandling i Kontraktskomiteen, med følgende forbehold/spørsmål:**
 - Bør kontraktsdelen skilles fra resten av dokumentet?
 - Forslag om ekstern juridisk vurdering.
 - Forslag om ekstern høring, til f.eks. NHO Sjøfart og Sjøfartsdirektoratet.
 - Opprydding i språk og enkelte formuleringer, f.eks. knyttet til kadetter/lærlinger.
- Oppfølging av ferjemalen ble også diskutert. Hva har vi lært i prosessen med hurtigbåtmal? Er det aktuelt å skille ut kontraktsdelen også der? Forslag: SVV kaller ev. inn arbeidsgruppen etter intern prosess.
- Kan vi styrke dialogen i bransjen – tilsvarende samarbeidet med NHO Transport?

3/19 Fast sak: Miljøvennlige anskaffelser

Kolumbus: Skal selv bygge ny elektrisk hurtigbåt. Rogaland kommer dårlig ut i ny fordelingsnøkkel, noe som vanskeliggjør grønne skiftet

Nordland: Nylig fått levert to nye store hurtigbåter med Nox-rensing. Hadde opsjon på biodrivstoff, men det ble for dyrt å drifte (ca 30 prosent dyrere). Har lyst ut anbud på bygging av ny hurtigbåt på et værhardt samband. Utfordrende å realisere miljøambisjoner, når el og hydrogen i mange tilfeller ikke er realiserbart. Hva er alternativene



AtB: Har hatt oppstart på Flakk-Rørvik og Brekstad-Valset, med hybridferger. Har hatt litt problemer med ladetårn. Skal ut med noen korte anbud nå, for å rette seg inn mot 2024. Konsortiene skal levere rapporter i september. Blir en konferanse da. Foreløpig er derfor eksisterende materiellet fokus.

Ruter: Skal ut med ambud på øybåtene i mai, med krav til elektriske fartøy. Oppstart 2021. De går til 2034, samme kontraktsslutt som Nesodden-sambandet. Ruter skal ta ansvar for all strøm frem til et punkt på kaia. Nesodden-sambandet skal være elektrifisert i inneværende år hvis alt går etter planen. Oppstart på bybåtene i november 2021. Dagens operatør blir ikke med videre, og har stilt sin driftsbasis til disposisjon. Alternativer for hurtigbåtene vurderes.

SVV: Har signert kontrakt for hydroelektrisk ferje (Hjelmeland–Nesvik–Ombo). Vurderer også det for Vestfjorden. I et siste har de stilt krav til 95 % nullutslipp. Tar ansvar for fremføring av strøm til ferjekai. Utkoblbar tariff, de tar større ansvr for landdelen knyttet til strøm. Har også fått spørsmål om andre nullutsl energi – hydro og ammoniakk. Bruker CO₂ utslippskrav. Skjer lite på ladefronten. Vil bruke innkjøpsmakt for å drive utviklingen.

Troms: Ferje hadde oppstart i januar. Hadde kun pris, men Torghatten tilbød hybrid. Har gjort vurdering på andre samband, og vil stille krav til 70 prosent hybridisering. Har begrensede midler. På hurtigbåt er drivstoffreduksjon på nye båter betydningsfullt. 250→300 seter samme forbruk. Nye skrog og andre teknologiske forbedringer er årsaken. Nordland spiller inn at de har sett 30 prosent reduksjon pga dette.

Skyss: Hurtigbåt: Turistrute i Hardanger med opsjon på biodiesel. Har gjort utredninger på bybåtene. Ferje: innfasing av de nye kontraktene nå. Ladeinfrastruktur, nettilgang, tariffdiskusjoner og utkoblbar tariff er viktige spørsmål. Induksjonslading har vært vurdert, men de har ikke funnet tilstrekkelig økonomi i det. Batteriteknologien er mer spennende utvikling. Kan vi gjøre noe felles rettet mot batteriteknologi, siden vi har såpass stor innkjøpsmakt? **SVV** spiller inn: REN har standardavtale for nettilgang. Sender til sekretariatet, som legger ved referatet.

Møre og Romsdal: Batteribank har vært vanskelig å få godkjent på sitt første elektriske samband. Har stor oppstart på el i 2020. I 2024 er de i gang på det meste. Alle de store sambandene er lagt ut. Lite aktivitet på hurtigbåt, utover kysteksperessen til Trondheim. Fiskarstrand vil bygge den første hydrogenferjen. MR skal stille samband og ferje til disposisjon.

Sogn og Fjordane: 10 bilers batteriferje bygget i kompositt på plass medio juli i sambandet Barmsund – Barmen. Hadde en finsk operatør på et annet samband som kastet inn håndkle en måned før oppstart. Gjennomfører nytt anbud nå uten miljøkrav. Resultat Trøndelagsprosjektet blir avgjørende for miljøkrav i neste anbud. Usikker på om Enova kan gi støtte til hurtigbåtinfrastruktur. Tildelingskriterier og vekting blir den store utfordringa – tips mottas med takk



4/19 **Sjøfartsdirektoratet** *v/ Jan Reinert Vestvik (presentasjon vedlagt)*

Oppfordret forumet til å sende felles henvendelse om endringer i regelverk knyttet til krav til sitteplasser og antall toaletter. Større sjanse for gjennomslag da. **Følges opp av sekretariatet.**

5/19 **Fast sak: Endringer i lov og forskrift**

- Troms: Torghatten har meldt inn endring i brannforskrift på skip. Hvilke konsekvenser får dette?
- Det skal avholdes et arbeidsmøte for endringer i dagens regelverk for kloakkutslipp.
- Det er behov for endring i regelverket for å ivareta personvern med Autopass.

6/19 **Markedsoversikt** *Presentasjoner fra Ola Viken Stalund og Joachim Rønnevik vedlagt.*

Ikke like kritisk som oversikten viser. Det oppfordres til å følge opp når oversikten skal oppdateres.

7/19 **SVV/VD** *v/ Dag Hole, Joachim Rønnevik og Tor Myklebust presentasjoner vedlagt.*

8/19 **Verktøy for klimavennlig ferjedrift** *SAKEN UTSETTES*

9/19 **Runde rundt bordet** *(mye ble dekket i sak 3/19)*

AtB: 2024 er nøkkelåret for miljø, så diverse småanbud tilpasses til det.

Troms: Hurtigbåt er avklart frem til 25, 29 og 30 (syv samband). På ferje er det fortsatt en del uavklart. Sammenslåing med sams og Finnmark tar også mye tid.

Hordaland: Rutetilpasninger pga ladetid gir korrespondanseproblemer, gir utfordringer for rutenettet i hele fylket. Har vært i tingretten angående opsjonsprising. anbefaler at opsjonsårene blir priset i kontrakten.

Møre og Romsdal: Øysamfunn som ber om beredskapsferje. Selv om de har ambulansebåt. Det er et spørsmål om at en ønsker at FK skal ta kostnaden, selv om dette egentlig er helseforetaket sitt ansvar.

SVV: En anbefaling om organisering av ferje fra Oslo economics rapporten kan være nyttig i regionreformen for mange som får nye enheter

10/19 **Eventuelt**

Forslag til ny møtedato legges ved referatet.