



REFERAT FRA MØTE I SKOLESKYSSFORUM

Dato: 29.4.2019
Sted: Scandic Ishavshotell, Tromsø
Tid: 29. april kl. 11.30 - 30. april kl. 14.30

TILSTEDE:

Medlemmer: Øystein Nybø (Kolumbus), Marthe Svellingen Pedersen (Skyss), Olav Tunold /Akershus Fylkeskommune), Linn Ekdal-Gomes (Ruter), Anne Gamborg (Brakar), Turid Kjøle Granseth (Opplandstrafikk), Mona Hølen (Opplandstrafikk), Kathrine Sundt (Skyss), Stine Karoline Olsen (Skyss), Knut Djuve (Skyss), Skjalg Wigenstad (Opplandstrafikk), Randi Fosso (Brakar), Hilde Løvmo (Telemark), Jorunn Sølvberg (Møre og Romsdal), Margreta Heggem Pilskog (Møre og Romsdal), Claudia Pedersen-Ibarra (Troms), Roger Ellingsen (Troms), Eirik Wee Jensen (Troms fylkestrafikk), Anita Mikalsen Halvorsen (Troms fylkestrafikk), Gry H. Westerhaug (Hedmark), Heidi Gresberg Hansen (Hedmark)

Sekretariat: Reidun Kvitberg Eckhoff

MANDAG 29. APRIL

Velkommen

Øystein ønsket velkommen til årets Skoleskyssseminar, som dessverre medførte en del avbud grunnet flystreik.

Skoleskyssforum - form og innhold

Øystein tok opp rullering for planleggingsgruppe, lederverv rullering/endring og tok opp spørsmål om forumet bør ha en nestleder, om det bør lages en beskrivelse av Skoleskyssforumet og behov for vedtekter og hvordan møtene bør gjennomføres.

Vedlagt presentasjon med navn Skoleskyssforum - Form og innhold.



Trafikksikkerhet

Statens Vegvesen v/ Ann Synnøve Elvevoll

Vedlagt presentasjon med navn Skoleskyss til glede for mange

Trygg Trafikk v/ Anne-Marit Jordheim

Vedlagt presentasjon med navn Anne Marit Jordheim, Trygg Trafikk

Spørsmål og diskusjon om trafikksikkerhet til Statens Vegvesen og Trygg Trafikk

- Spørsmål om videregående skoles elevers rett til skoleskyss med henblikk på særlig farlig vei. Svar: De har ikke en rett, men det er ikke forbudt å tildele dem gratis skyss. Opplæringsloven må gjelde. Særlig farlig vei og «barnets beste» kan ikke brukes som argument i avgjørelser for videregående elever. Er veien for farlig for gående må den stenges
- Spørsmål/innspill om vurderingen av barnets beste og barnets synspunkter. Marthe i Skyss legger ut en veileder de har laget for vurdering i et prosjekt i forbindelse med særlig farlig skolevei i Skyss. Denne finnes på Workplace
- Innspill fra Telemark. Her vektet barnets beste opp mot flere forhold. Økonomi er ikke et argument alene mot å innvilge skoleskyss, men kan vektet mot barnets beste. Økonomi skal ikke veie tyngst
- Spørsmål/innspill om hvordan man kan gi bedre tid for skolebussen og om sjåføren kan følge barna ved særlig farlig vei. Utfordringen er at sjåførene ikke kan forlate bussen når andre sitter på
- Innspill om stopp utenfor holdeplass- Noen ganger kan steder utenfor holdeplassen være sikrere
- Spørsmål om hvilken vei som skal måles. Regelverket sier at døra på skolen som er lengst unna gjelder. Trygg Trafikk mener det burde være skoleporten
- Innspill sendt på e-post om drosjeskyss på grunn av veikryssing for skoleelevene: Farlige veisituasjoner kan føre til at elever må ha drosje den ene eller andre veien fordi de må krysse over til andre siden. Vi etterlyser løsninger i slike situasjoner for å forhindre bruk av drosjeskyss. Svar fra Trygg Trafikk: Er dette særlig farlig vei? Andre løsninger kan være følgeordninger. Dersom det er en særlig farlig vei ikke bruk skolepatrulje, men avtale med voksen som følger
- Spørsmål: Kan Statens vegvesen sette inn fotgjengerovergang med lysregulering? Dette tiltaket koster mye. Flere ulykker ser ut til å skje i gangfeltet enn utenfor. Trygg trafikk mener det er bedre å få opplæring der de bor
- Spørsmål sendt på e-post om beltebruk og ståplasser i buss. Statens vegvesen svarer at belte bør brukes når man kan. Barn kan ikke vurdere trafikksikkerhet i en buss med ståplasser
- Trygg Trafikk sender endringer til rundskriv fra Utdanningsdirektoratet som flere fra Skoleskyssforum ønsket å komme med innspill til



GDPR - egen bransjenorm for skoleskyss

Presentasjonen utgikk grunnet flystreiken. Øystein sa noen ord om saken.

Bransjenormen er på 40 sider og kun 6 sider er knyttet til skoleskyss. Det handler om å sikre den reisendes anonymitet og hvordan en kunde kan registreres for å bruke opplysninger i markedsføring. Skoleskyss er motsatt av dette. Vi har behov for å vite hvem de reisende er og på hvilket grunnlag de har krav på skoleskyss. Nå må eleven samtykke for å kunne registreres.

Nasjonal spørreundersøkelse

Gjennomgang av undersøkelsen av Marthe og Øystein. Undersøkelsen ble vist på PC under gjennomgangen.

Undersøkelsen er basert på den svenske skoleskyssundersøkelsen.

Det er fire faser i oppbygningen. 1) Arbeidsgruppas innspill 2) Skoleskyssforumets tilbakemeldinger etter første interne pilot 3) Pilot til foreldre ved utsendelse til noen få skoler 4) Nasjonal utsendelse

Skoleskyssforumet enes om undersøkelsen før sommeren. Skolene vil få pilot i månedsskiftet september/oktober. Sekretariatet sørger for å få undersøkelsen GDPR tilpasset.

Tilbakemeldinger fra forumet:

- Definisjon av trafiksikkerhet settes inn før spørsmål om dette kommer opp
- Videregående skoleelever bør tas med
- For bred på trafiksikkerhet, mer om miljø
- Forenkle spørsmål om trafiksikkerhet, mange spørsmål så like ut
- Skrive formålet - hvorfor skal foreldrene svare (Dette er beskrevet i eposten som følger med undersøkelsen)
- Legge inn et alternativ dersom man ikke ønsker å oppgi kommune
- Innspill sendt på e-post om oppsett av undersøkelsen og rekkefølge på alternativer

Innspill sendes til sekretariatet innen 15. mai.



TIRSDAG 30. APRIL

God morgen - tema/spørsmål fra i går?

Forumet ble enige om å fortsette dagens oppsett med leder og arbeidsgruppe og møtes på samme måte som i dag med et lunsj-til-lunsj seminar på våren og en dags møte til høsten. Høstens møte er lagt til 24. oktober. GDPR og undersøkelsen er to temaer til møtet. Formålsparagraf og vedtekter foreslås og presenteres. Innhold i dokumentet er tenkt å være beskrivelse av forumet, møtefrekvens, møteledelse og arbeidsgruppe.

Regionreform

Skjalg startet med å berette om de utfordringer Opplandtrafikk står ovenfor før øvrige fylker gav uttrykk for sine synspunkter. Lokaliseringer er største utfordringer. Økt samarbeid er bra, men prosessen er ikke alle like fornøyde med.

Endringene kan ha kostnadsdrivende effekter ved at fritt skolevalg gjør at enkelte foreldre søker barna til skoler hvor skoleskys er nødvendig.

Diskusjon på muligheten til å begrense skolevalg eller alternativt begrense reisetid for skoleskys. I Møre og Romsdal må foreldrene kjøre til nærmeste holdeplass.

Ulike regler for gjesteelever og kjøp av disse elevene som hjemfylket må vurdere.

Andre elementer som påvirkes ved sammenslåing er ulike reglementer, forskjellige systemer og ulike stillinger og roller.

Samarbeid med kommuner og skoler

Marthe innledet med en presentasjon som er vedlagt med navn Presentasjon skoleskysforum 30.04- Samarbeid med skoler og kommuner.

Workplace - Helt på nett

Gjennomgang av Workplace og diskusjon om bruken. Enighet om å bruke Workplace i kommunikasjon framover.



Idédugnad / innovasjonsworkshop

Forslag til innovasjon:

GRUPPE 1: **Overføre ansvaret for alle GSK-skyss til de ulike kommunene.**

GRUPPE 2: Delt bosted: **Når foreldre skiller seg har elever kun rett på skyss til en av adressene**

GRUPPE 3: **Felles nettsted for samling av retningslinjer skoleskyss**

GRUPPE 4: **Propellkjøring**

GRUPPE 5: Tilsvarende opplegg for skoleskyss som skattemeldingene (hvor man får vite status økonomi). **Man kan logge seg inn med passord og hente ut skyssopplegg for sine barn** for aktuelle skoleår.

Runde rundt bordet

Det ble som vanlig gjennomført en fylkesvis gjennomgang.

Hedmark

Regionreform tar mye av tiden, og jobben med å bygge organisasjonen på nytt.

Troms

Regionreform og sammenslåing med Statens vegvesen er hovedtemaer.

Oppland

Endringer i forbindelse med regionreform, spesielt de rent teknologiske, opptar mange.

Skyss

Skyss har opprettet et formelt samarbeid med legenemda og samarbeider om medisinsk skyss og vurdering av saker sammen med legene. Skyss har laget noe som kan bli et standarddokument for hvordan legene skal fylle ut en legeerklæring om hvorfor eleven må ha drosje og ikke skolebuss.

Møre og Romsdal

I Møre og Romsdal er Skoleskyss underlagt juridisk avdeling og skal samordnes med Statens vegvesen. Ny skoleskyssportal under utarbeidelse.

Ruter

Ruter har gjennomført undersøkelse om miljøet om bord, som viser at noen elever møter utfordringer.

Brakar

Regionreform opptar mye av tiden.



Akershus

Det er interessant å se at det er ulike måter å praktisere på rundt om i landet. Vi må lære å dokumentere helhetlig behovet for lovendringer, slik at vi kan gjøre politikerne gode til å ta rette avgjørelser.

Kolumbus

Kolumbus har ofte direkte kontakt med politikere og ordførere og gode erfaringer med å jobbe politisk for å endre det som ikke fungerer.

Avslutning og vel hjem

Neste møte blir 24. oktober.

Vårmøte i siste uke av april måned neste år. Forslag til nytt sted er Bergen. Skyss presenterer seg. 4.-5. mai blir datoer for neste samling.

Samme arbeidsgruppe/programkomite beholdes i ett år til.

Marthe foreslås valgt som nestleder i Skoleskyss i oktober.

21. mai

Reidun Kvitberg Eckhoff