



# REFERAT FRA MØTE I MATERIELL- OG MILJØKOMITEEN

---

**Dato:** 21.03.2019  
**Sted:** Ruter, møterom Lindøya, Dronningens gate 40, Oslo  
**Tid:** Kl. 10.00 - 14.30

## TILSTEDE:

**Komiteen:** Per Kåre Sortevik (Telemark), Tommy Forseth (Oppland), Odd Arne Mikaelson (Troms), Arne Naas og Sigurd Haukenes (VKT), Frida Dahl (Hedmark).

Elisabeth Berge og Helena Tande-Stageberg Ruter deltok på deler av møtet.

**Sekretariat:** Ola Viken Stalund (vikar)

### 11/19 Godkjenning av referat

*Vedtaks sak*

Vedtak: referatet godkjennes.

### 12/19 Kunnskap om rapporter og utredninger

*Orienteringssak*

Arne Naas oppfordret til å dele relevante rapporter og utredninger på Workplace.

### 5/19 Valg av ny leder for komiteen

*Vedtaks sak*

Frida Christine Dahl ble enstemmig valgt til ny leder i Materiell- og miljøkomiteen.



**13/19 Miljønytteverktøy (presentasjon vedlagt)**

*Orienteringssak*

Fride Lundestad presenterte Ruters nye verktøy for å beregne miljønytte, helseeffekter og kostnader, både ved gjennomføring av tiltak og samfunnskostnader. Verktøyet tenkes brukt i anskaffelser, ruteplanlegging og rapportering. Beregningene er basert på kjøretøydata, og øvrige fylkeskommuner kan benytte verktøyet med egne verdier.

**14/19 Elbusser i Drammen (presentasjon vedlagt)**

*Orienteringssak*

Jarle Eklund fra Brakar beskrev anbudsprosessen, kostnader og Brakars miljømål og ambisjoner.

- Fornøyde med drift så langt
- Nettbuss overtar bussene etter Brakar har levert sluttrapport til Enova - ca ett år etter oppstart
- Kommunikasjon mellom buss og ladeinfrastruktur er kritisk punkt

**15/19 Innovasjonsworkshop**

*Diskusjonssak*

Saken flyttes til neste møte.

**16/19 Svanemerket bussvaskehall og svanemerket drivstoff (presentasjon vedlagt)**

*Orienteringssak*

Bjørn Olav Strandli og Tormod Lien fra Miljømerking Norge presenterte siste nytt fra arbeid med bruk av Svanemerket i anskaffelser, både hva gjelder drivstoff og vaskehaller.

- Presiserte at det er viktig at man ikke diskriminerer mellom ulike merkeordninger
- Liste med leverandører:



## Vaskehall

Disse leverandørene av vaskehall har bekreftet at de kan og ønsker å levere Svanemerket vaskehall. De er tydelige på at det forutsetter krav fra innkjøpere. WashTec er den eneste som har gyldig lisens på Svanemerket i dag.

- Auto Care AS
- Brøvig AS
- Holta & Håland
- Kärcher Norge AS
- WashTec Bilvask AS

## Svanemerket kjemi

Disse har lisens på Svanemerket kjemi og leverer dette i dag til de som ønsker det. OBS: Her er det altså snakk om kjemien og ikke vaskehall og kjemi.

- Macserien Servicecenter AB
- Krefting & Co AS
- Ren Såpeindustri AS
- Tammermatic Oy
- Wilhelmsen Chemicals AS
- WashTec Nordics AB
- Clemondo AB
- Sanego AB
- Clemondo AB
- KAW Kiehl KG
- Transchem Inc.

## 17/19 Elbussnettverksgruppa og Elbuss-seminar

### *Orienteringssak*

#### Innspill til Elbuss-seminar (Zero):

- Anskaffelsesform: Hvem skal eie hva? Hvem skal ha ansvar og risiko for drift av de ulike «delene»? Hva er den letteste løypen frem til en anskaffelse? Hva er den mest hensiktsmessige måten å organisere drift av kontrakten? Mange ulike aktører inne (batteri, strømleverandør, netteier, bussprodusenter, oppdragsgiver, operatører osv.)
- Støtteorganer: Viktige med klarhet knyttet til hvilke krav som stilles for tildeling av støtte. Hvordan påvirker det punktet over?
- Teknologi: Hva er hylleware nå? Både hva gjelder kjøretøy og infrastruktur. Hva kan de levere nå? Kommunikasjonen mellom disse er et kritisk punkt. Kan vi utfordre markedet til å si noe om når dette fungerer på en god måte?



**18/19 Alkolåser i busser**

*Diskusjonssak*

- Det virker som de fleste har full dekning på dette - snart. Flere har også erfaring med å innføre i eksisterende kontrakter. Det oppfordres til å gi tilbakemelding på status fra de forskjellige fylkene.
- Har noen erfaring med andre rusmidler?

**19/19 Runde rundt bordet**

**Hedmark:**

- BusNordic: Ikke skjedd så mye siden januar. Nytt møte i mai, med tanke på å utvikle versjon 2. Arne Fredheim går trolig ut av gruppen.
- Har fått tilbud på anbud 2020 Hamar. Buss, taxi og ruteplanverktøy.

**VKT:**

- Regionreform: VKT legges ned, og kollektivtrafikken organiseres i det nye fylket. Trond Myhre blir leder for seksjonen.

**Troms:**

- De største busskontraktene tildelt (Tromsø og midt-Troms) Tide. 300 busser rulles ut 1.1.20. HVO skal benyttes for første gang i Nord. Sør-Troms er ute nå, med BusNordic som grunnlag, med tilpasninger til arktisk klima.
- Har avlyst konkurranse om elektrisk buss. Jobber med å få på plass elektrisk leddbuss i eksisterende kontrakt i Tromsø - fordelingen med leddbuss er at den trekker på flere akslinger.
- Tre nye hurtigbåter 1.1.20.
- Det er samtaler mellom Troms og Finnmark knyttet til regionreform.

**Telemark:** Ikke noe nytt å melde.

**20/19 Eventuelt**

- Komiteen planlegger seminar Trondheim til høsten, og Kontraktskomiteen planlegger det samme for neste års Anskaffelsesseminar. Her bør det være mulig å samordne.
- Færre deltagere på grunn av redusert antall regioner kan påvirke dynamikken i gruppen. Arne Naas ber medlemmene vurdere om man skal sende to representanter fra hver region.